

PortECHO

Bulletin trimestriel d'information du Port de Toamasina

SPAT 1^{er} Trimestre 2019

n°36



**SEM LE PRM ,
première visite
au Port de Toamasina**



**POUR LE PORT
COMME POUR LA VILLE
DE TOAMASINA**

**LA S.P.A.T.
SE MOBILISE**



www.port-toamasina.com



Allons de l'avant : ne baissions pas les bras

2018 décline et passe le flambeau à la venue de la nouvelle année 2019. Une nouvelle année porteuse de lourdes responsabilités à travers la mise en œuvre effective du Projet d'Extension du Port de Toamasina. Projet aux fins duquel le développement social et économique va changer d'aspect pour redorer le visage d'un pays émergent.

Soyons tous animés d'un esprit positif et d'une volonté sans faille pour que 2019 soit l'année du commencement d'une ère nouvelle, couronnée de persévérance, de responsabilité citoyenne, de résilience, de rectitude et surtout de succès.

En notre âme et conscience, ne ratons pas l'opportunité de faire du Port de Toamasina un Port d'éclatement. C'est en ces termes d'exhortation et de main tendue que la SPAT adresse ses vœux de bonheur, de prospérité à tous ses partenaires nationaux, bi- et multinationaux pour l'année 2019.

Que l'année nouvelle vous soit une année de bonnes perspectives et de résistance aux influences négatives et fallacieuses.

Bonne
ANNÉE 2019



Directeur de Publication
AVELLIN Christian Eddy

Directeur de Rédaction
Zoëline RAKOTONIRINA-MINIMINY

Comité de Rédaction
ZANDRY Séraphin Fred Aimé
Zoëline RAKOTONIRINA-MINIMINY
Mamy RAZAKALIMANANANDRO
Liliane MELQUIOND-ZAFINIRINA
Monique HENRIETTE
Aléxina TIANA
Natacha TSILANGOY
Monica RAHARIMALALA
Jhonson RAKOTONIRINA
Vololona RANIVOMBOAHANGY
Fanjanirina RAELIARISOA
Alfred SOLOARIMALALA

Infographie
Mamy RAZAKALIMANANANDRO
Johany Marino HARINDRATSIMBA

Photographie
Johany Marino HARINDRATSIMBA

Edition:
ECOPRIM
Tél: 020 22 320 89
Fax: 020 22 690 87
e-mail: commercial@sitram-ecoprim.com

Zone Industrielle Nord des hydrocarbures
Ankorondrano
D.L N° 1577/04/19

Nombre de tirage:
400 exemplaires

04. EDITORIAL

06. ECONOMIE ▼



■ 06. SEM LE PRM : première visite au Port de Toamasina

- 07. CSCP :
Vers des travaux concrets en 2019
- 08. POUR LE PORT COMME POUR LA VILLE DE TOAMASINA :
La S.P.A.T. se mobilise
- 12. AMBATOVY ACCORDE UNE HAUTE IMPORTANCE
AU VOLET FORMATION POUR SES EMPLOYÉS
- 13. « Du côté des quais... »
 - 13. CONTROLE SANITAIRE AUX FRONTIERES :
Obligation de respect des préalables de l'arraisonnement
 - 14. LE CONTENEUR :
Cet emballage qui a révolutionné le transport maritime ! (suite)
- 16. « CHOSE PROMISE, CHOSE DUE » :
La SMMC reste fidèle a sa vocation sociale



18. TRAFIC MARITIME

20. MOUVEMENTS DES NAVIRES

21. ANNUAIRE DES MAREES

22. INO MARÈSAKA AKÔ?

- 22. RESPONSABILITE SOCIETALE D'ENTREPRISE :
La S.P.A.T. se mobilise contre l'épidémie de rougeole
- 24. BAPTEME DU « TOBY JENERALY RANDRIANAZARY »
- 25. FESTIVAL MITSAKA : 9ème EDITION
- 26. JOURNEE MONDIALE DE LA FEMME

27. EVENEMENT

- 27. SAISON DE CROISIERE 2018-2019 :
Un bilan positif !

28. AKON'NY MPIASA

- 28. INO MARÔ ASANÔ Ê ?
- 29. FETY FARAN'NY TAONAN'NY MPIASA :
Niavaka ny fanolorana fanomezana
- 29 MOUVEMENT DU PERSONNEL 4ème TRIMESTRE 2018

30. SANTE

- « LA SANTE EST UN CAPITAL » :
Votre sourire aussi est un capital !

31. SPORT

- LA CONFRATERNITE A L'HONNEUR

32. EDUCATION & CULTURE

- LA RESILIENCE :
Une arme contre l'adversité

34. ACTUS EN PHOTOS

35. LOISIRS

Toamasina Port development & city port development

Economic importance of ports, as well as their strong influence on surrounding sectors, have always been universally recognized. The maritime sector is indeed one of the spheres encompassing all other sectors of activities, and automatically engaging a holistic approach, not only to its growth, but also and above all, to that of its economic and social halos. As far as Toamasina Port is concerned, thanks to the benefit of an undeniable geostrategic position in the heart of the Indian Ocean and, by implementing its Development Project, Toamasina Port mirrors the local, national and international socioeconomic scope.

Last 19th January, during his inaugural address, His Excellency Mr. Andry Nirina RAJOELINA, President of Madagascar Republic, emphasized that **"the Initiative for Emergence of Madagascar cannot be achieved without the cohesion and the effort of all"**. Recently, the same spirit of cohesion and good citizenship has been taken up by the Ministry of Communication and Culture, through the introduction of "tagnamaro". This concept (which we would translate into English "hand in hand"), aims to encourage each Malagasy citizen to contribute to that grandiose program, ie « Madagascar Emergence ».

On Saturday March 30th, while cleaning up around the Centre Régional de la Jeunesse et des Sports Atsinanana, S.P.A.T. symbolized its adherence to "tagnamaro". However, this cleaning up operation will only be the symbol of a whole series of socioeconomic commitments, investments, as well as community work, which S.P.A.T. will undertake alongside and under the auspices of the Malagasy State, and all those, for the ultimate aim :« the Initiative for Emergence of Madagascar ». Has it not been said again and again that port development will be implemented in synergy and in synchronization with the various actors? Have we not enough emphasized the importance and the urgency of a mutually beneficial city-port alliance? Aren't the effective blend and the efficient combination of different stakeholders' growth strategies the mosaic of development ?

To accompany the Port Development with the port city development, so as to come up to a harmonious development in Toamasina, that is how S.P.A.T. will contribute to the Initiative for Emergence of Madagascar. And if the veil will soon be lifted on the first building sites in the city, S.P.A.T. is already working on the following ones, which promise much more!

Monica RAHARIMALALA



SEM LE PRM :

première visite au Port de Toamasina

Dimanche 17 mars dernier, première visite de SEM Andry Nirina RAJOELINA, Président de la République de Madagascar, dans la capitale de la région Atsinanana. Deux mois après son accession au pouvoir, et de façon soutenue, il se met à pied d'œuvre pour la concrétisation de ses promesses électorales. Après le lancement de projets grandioses, comme « couvrir de nouveau la Grande Ile de forêts », « Energie pour tous » et « Construction d'une usine de production d'éthanol à Ambilobe », c'est au tour de Toamasina, où il déclare publiquement le lancement prochain de grands projets d'infrastructures routières et sportives. Une façon de prouver au peuple malgache que, pour lui, **les promesses électorales sont des engagements**. N'a-t-il pas martelé tout au long de sa campagne, cette déclaration : « **Tout ce que je dis, je le réalise, et sans attendre !** ».



C'est de cette image d'un jeune Président déterminé et dynamique que Toamasina a été témoin, trois jours durant, à l'occasion de cette visite très attendue. Guère de protocole après l'atterrissage à l'Aéroport d'Ambalamananasy, place au travail et sans attendre ! Ainsi, direction au Port de Toamasina, où SEM le PRM a officialisé la réception de 16 500 tonnes de riz, prévu pour être vendu à bas prix aux ménages les plus vulnérables (d'où l'appellation « vary mora »). Ensuite, le marathon continue au Stadium de Barikadimy où une foule monstre l'attendait impatiemment. L'occasion pour SEM le PRM d'annoncer le lancement des projets d'infrastructures, en vue d'embellir la ville du Grand Port, entre autres :

- l'aménagement du front de mer ainsi que de la plage à l'image des stations balnéaires à l'étranger, comme Miami. Au locataire d'Iavoloha de faire part de ce que, dans les prochains jours, un architecte espagnol débarquera sur le sol malgache, afin d'élaborer les plans d'aménagement d'un jardin public ainsi que de la plage de Toamasina ;
- la construction d'infrastructures et de complexes sportifs, dont :
 - un gymnase couvert aux normes internationales d'une capacité de 2 000 places, assorti d'un centre commercial et de boutiques d'artisanat local à proximité, au lieu et à la place de l'actuel stade municipal ;
 - un stadium complètement refait à neuf à Barikadimy (le stade de football sera achevé dans les trois prochains mois). Au terme de la totalité des travaux prévus au mois de juin 2020, le Stadium de

Barikadimy (y compris les infrastructures pour l'athlétisme) pourra accueillir des rencontres internationales de haut niveau ;

■ une autoroute à quatre voies reliant la RN5 (au niveau de l'Aéroport d'Ambalamananasy) à la RN2 (desservant Toamasina à Antananarivo), et jusqu'au Port de Toamasina. La pose de la première pierre se fera le 07 avril 2019. A propos d'infrastructure routière, il déclare que les études relatives à la construction d'une autoroute du Nord au Sud de l'Ile (Antsiranana-Toliara) sont en cours. Le début des travaux est programmé dans un mois et demi. En tout cas, quel que soit le lieu où l'infrastructure routière sera réalisée, le projet aura des retombées positives, en faveur, tant des opérateurs économiques que des usagers (dont la population locale et nationale).

- le nettoyage de la ville et la pose de bacs à ordures partout où cela est nécessaire. A pied, en voiture, par un soleil tapant, SEM le PRM a sillonné tout Toamasina. Et, choqué par l'état insalubre des rues ainsi que des lieux publics à Toamasina, il a pris la résolution suivante : « **J'ai pris la décision de faire parvenir, le plus vite possible, des camions bennes ainsi que des bacs à ordures, pour assainir la ville de Toamasina** » !

Recueilli par
Liliane MELQUIOND-ZAFINIRINA



CSCP :

VERS DES TRAVAUX CONCRETS EN 2019



Commencer la nouvelle année par des projets substantiels et en continuité de ceux de l'année précédente, tel est l'objectif de la première réunion du CSCP (Comité de Suivi et de Concertation Portuaires), laquelle s'est tenue le 06 février dernier, dans la salle de conférence de la S.P.A.T. Conscientes de l'enjeu, les entités concernées ont toutes répondu présentes : Douane, Compagnies maritimes, Gasynet, MICTSL, SMMC, Agence de Sécurité, Commune Urbaine de Toamasina, Commissariat Spécial de Police – Port de Toamasina, S.P.A.T. Comme à l'accoutumée, cette dernière a été représentée par INJONA Jami, Capitaine du Port, qui a d'ailleurs présidé la réunion.

Les membres du CSCP ne ménagent pas leurs efforts pour conduire à bien leur mission. Toujours dans le but d'accompagner les usagers portuaires dans la résolution des désagréments rencontrés au sein de la place portuaire de Toamasina, ils continuent à se réunir mensuellement.

La deuxième partie de la réunion a porté sur les questions d'ordre général suivantes :

- ▶ Evaluation des activités 2018 relatifs aux conteneurs et aux véhicules ;
- ▶ Objectifs et perspectives vers l'amélioration des traitements des documents (conteneurs et véhicules) et fluidité des marchandises à partir de 2019 ;
- ▶ Questions-réponses.

Du côté administratif comme du côté technique, chaque entité présente a dû reconnaître des lacunes et des failles dans son système et/ou son organisation. C'est ce qui explique les tergiversations, alors que, depuis l'année dernière, la plateforme de suivi et de concertation a durement travaillé pour des résultats tangibles qui se confirment déjà. Cependant, il ne faut pas crier victoire trop tôt ! En effet, pour un résultat avéré, la concrétisation des solutions proposées lors de chaque rencontre doit être effective, et les engagements de chacune des entités membres honorés. C'est d'ailleurs ce qui a incité l'assistance à prioriser les échanges, les explications et précisions sur des questions qui demeurent obscures, et enfin, la conjugaison des efforts et des réflexions vers la recherche de solutions optimales.

Mais avant de passer à cette deuxième partie, étant tous responsables et citoyens, les membres ont dû aborder le problème délicat des trafics illicites. C'est dans cette optique que le dernier cas en date a été soulevé : au mois de janvier dernier, un bateau a été intercepté au Port de Toamasina, ce, pour avoir transporté des stupéfiants. D'après les informations recueillies, les dealers introduiraient des substances narcotiques en terre malgache, pour les expédier ensuite vers leur destination finale qui, pour la plupart du temps, seraient les îles voisines. La Grande Ile serait-elle en passe de devenir un terrain fertile pour les narcotrafiquants ? Rien n'est confirmé à ce sujet. Néanmoins, ce fait ne pouvant être que préjudiciable pour les activités commerciales au sein de la place portuaire de Toamasina, le Président de séance a jugé prudent d'interpeller l'assistance, afin que tous observent la plus stricte vigilance par rapport à la question. D'ailleurs, une note, stipulant le code de conduite vis-à-vis de tout trafic illicite, sera prochainement émise et publiée auprès des membres de la communauté portuaire.

Pour cette année 2019, le CSCP s'attend à ce que tous les problèmes, identifiés jusqu'ici, soient résolus une bonne fois pour toutes. Et si critiques il y a, l'interpellé doit les prendre de façon positive, parce que chacun a sa part de responsabilité dans les problèmes, et que l'intérêt en jeu, à savoir un port à accès fluide et sécurisé, profite à tous les membres confondus.

Recueilli par
Natacha TSILANGOY



POUR LE PORT COMME POUR
LA VILLE DE TOAMASINA :

LA S.P.A.T. SE MOBILISE



L'extension du Port de Toamasina n'est nullement un projet isolé de son contexte environnant. Bien au contraire, il s'inscrit dans le cadre de la politique de développement des ports malgaches, et à une échelle plus large, du développement national. Il faut dire que, vu le caractère insulaire de Madagascar, d'une part et, l'insuffisance ainsi que la dégradation de ses infrastructures routières (à laquelle s'ajoute le coût relativement élevé du transport aérien), la voie maritime s'avère salutaire par rapport aux autres voies de transport. A dire vrai, dans les flux induits par les échanges commerciaux, elle se présente comme l'incontournable, le passage obligé. Mais, comme l'a souligné Son Excellence Monsieur Andry Nirina RAJOELINA, Président de la République de Madagascar, en parlant du projet Ambatovy au Ministre japonais Délégué de l'Economie, du Commerce et de l'Industrie, Yoshihiro Seki, lors de sa visite à Madagascar « **l'essentiel est que les bénéfices ainsi que les impacts positifs aient une répercussion sur le pays, afin que le développement soit réel et palpable** ».



LA VOIE MARITIME : UNE ALTERNATIVE COMPETITIVE, DONC A PRIVILEGIER

Par le moindre coût qu'il exige par rapport aux autres moyens de transport, la voie maritime est très prisée, et cela, en dépit du fait que le transport aérien s'avère avantageux, en termes de gain de temps et de rapidité. Les 09 et 10 février derniers, lors du deuxième Salon du Transport, organisé dans les locaux de l'Alliance Française d'Antananarivo, prenant conscience de l'enjeu du transport à Madagascar, les secteurs, œuvrant dans le domaine maritime, se sont penchés sur les alternatives pour desservir les localités enclavées. Plusieurs entreprises participantes (notamment les transporteurs maritimes, terrestres et aériens) ont convergé sur la complémentarité des services. Comment faire pour offrir des prestations répondant aux besoins, sans pour autant modifier les tarifs ? Un vrai casse-tête, quand le fret aérien proposé par les compagnies aériennes à Madagascar est jugé élevé !

« Une solution par voie maritime serait la bienvenue », a suggéré Aina RAKOTOVAO, Responsable des Opérations chez Transport National Express. Une suggestion que le Responsable de l'Accueil au stand des Postes et des Télécommunications, a renchéri, en avançant l'alternative par voie maritime, via Morondava ou Mahajanga, sous réserve qu'une compagnie de cabotage national accepte de le faire ! En tout cas, force a été de reconnaître que, avec ses 5 000 km de côtes, Madagascar gagne à s'appuyer sur son secteur maritime et à accorder la priorité au développement de celui-ci.



AUGMENTATION D'INFRASTRUCTURES D'ACCUEIL

En 2009, quand l'initiative du Projet d'Extension du Port de Toamasina a vu le jour, il était déjà évident que le Port de Toamasina sera rapidement obligé d'envisager l'adaptation de ses infrastructures aux nouvelles exigences des navires et des marchandises. Sinon, son niveau de saturation, de congestion et d'encombrement, d'une part, ainsi que son inadaptation par rapport aux nouvelles exigences, d'autre part, incitera les décideurs en termes de trafic à désertier le Port de Toamasina. Aujourd'hui, soit plus dix années après, on est enfin passé au stade de concrétisation du projet. Il faut avouer que, même si les raisons sont indépendantes de la volonté de la S.P.A.T., le retard constaté au niveau de la mise en œuvre du projet n'est pas sans conséquence sur le fonctionnement du Port de Toamasina.

Aménagement d'une aire d'entreposage de conteneurs de 5ha: les travaux sont à 95% achevés

En effet, plus vite qu'on ne l'avait prévu, celui-ci est, pour ainsi dire, rattrapé par la hausse vertigineuse du volume du trafic conteneurisé (244 000 EVP en 2018). Or, le Port de Toamasina ne dispose, à ce jour, que d'un seul et unique quai dédié à ce trafic sans cesse croissant, et cela, jusqu'en 2022, quand le premier quai sur financement de la JICA sera achevé.

C'est d'ailleurs ce qui a poussé la S.P.A.T. à engager, sur fonds propres, l'aménagement d'un terre-plein à conteneurs de 5 ha. En fait, de sorte à pallier au manque d'espace pour l'entreposage des conteneurs (ce, en attendant la livraison d'un terre-plein de 10 ha dans le cadre du projet financé par la JICA, livraison prévue en 2022), l'objectif actuel consiste à aménager ce terre-plein de 5 ha. Au cours des deux prochains

mois, les travaux atteindront leur phase finale. La disponibilité de cette aire d'entreposage permettra au Port de Toamasina d'éviter un éventuel problème d'engorgement du terminal à conteneurs. A noter que ledit terre-plein (qui devra être opérationnel vers avril 2019) aura une capacité de 5 000 conteneurs.

Parallèlement, les autres travaux, prévus sur financement de la JICA dans le cadre du renforcement et de l'adaptation des infrastructures, seront lancés. Ces travaux concernent, notamment, la construction d'une première tranche du quai à conteneurs C4, d'une longueur de 320m sur les 470m avec une profondeur de -16m, et dont l'achèvement est prévu en 2023.



LES CHANTIERS A CARACTERE SOCIO-CULTUREL DANS LA VILLE



CRJS: les travaux de rénovation de la salle de spectacle (intérieur et extérieur) sont presque finis

« En matière de développement, tout se complète et est interdépendant ! »

Membre de l'AIVP (Association Internationale des Villes et Ports) et fidèle aux engagements de cette association, d'un côté et, plaçant sa Responsabilité Citoyenne d'Entreprise (RSE), au cœur de ses priorités, de l'autre, la S.P.A.T. continue à contribuer au développement de la ville portuaire de Toamasina.

A ce jour, deux nouvelles réalisations viendront s'ajouter à une longue liste de travaux d'intérêt social. Il s'agit :

1. de la réhabilitation de la salle de spectacle du CRJS Atsinanana (Centre Régional de la Jeunesse et des Sports). Au 06 mars dernier, les travaux sont terminés à 95%. Le plafond, le mural et le sol, les supports lumineux à l'estrade, ainsi que le revêtement acoustique mural, sont posés. Par ailleurs, la rectification du gradin ainsi que la salle de formation sont achevés, d'après le maître d'œuvre et conducteur des travaux. L'après-midi même du passage de l'équipe du PortEcho sur place, ont été programmés la pose des lustres, la climatisation VMC (Ventilation Mécanique Contrôlée), le balcon, et enfin, quelques retouches. Le repli proprement dit de chantier est prévu le 15 mars 2019.

2. de la construction d'un bâtiment R+2, aux normes européennes et prévu pour abriter le PACT ou Port Academy Center of Toamasina. Le 06 mars toujours, l'équipe du PortEcho a appris que les gros œuvres sont en phase de finition. En fait, 80% de la totalité des travaux sont achevés. L'achèvement total est prévu à fin mars, avec une possibilité d'abattement de 15 jours. Par la mise en service de ce centre, le Port comme la ville de Toamasina auront la possibilité, entre autres :

- d'accueillir des formations internationales délocalisées, dont des cours de langues;
- de bénéficier d'échanges d'expériences entre acteurs, opérateurs et experts portuaires ;
- d'héberger des évènements nationaux et internationaux ;
- d'organiser des rencontres multiformes d'envergure ;
- de mettre à la disposition d'organismes nationaux et internationaux des salles d'études et de formations.



A partir de cet exemple de la S.P.A.T., il est peut-être justifié de dire que la ville et le Port de Toamasina tiennent une place particulière dans le projet d'investissement régional et national, un projet d'envergure dans le temps comme dans l'espace, et surtout, un projet regroupant toutes les parties prenantes autour de la préservation des intérêts communs !

*Recueilli par
Liliane MELQUIOND-ZAFINIRINA*

Ambatovy accorde une haute importance au volet formation pour ses employés

Pour les besoins de ses activités liées à la production de nickel et de cobalt, Ambatovy accorde une importance particulière au volet formation au profit de ses employés. La formation offre aux employés, non seulement des moyens dont ils ont besoin pour atteindre leurs objectifs par rapport à leurs postes respectifs au sein de la compagnie, mais également la possibilité d'acquérir de nouvelles compétences, une contribution qui favorise leur développement personnel, tout en les motivant davantage.

Pour Ambatovy, disposer d'employés compétents par rapport à leurs rôles respectifs au sein de la compagnie contribue, non seulement à atteindre l'objectif stratégique mais aussi à renforcer les motivations et les engagements de ces derniers. Pour la compagnie, les employés figurent parmi les premières ressources de l'entreprise.

En outre, une main-d'œuvre qualifiée constitue un facteur important pour le succès de l'entreprise. La capacité à faire preuve de proactivité des employés permet à Ambatovy de se distinguer de ses concurrents,

en offrant un service et des produits de qualité, conçus par un personnel professionnel et plus qualifié. Ce service de qualité constitue l'une des valeurs ajoutées de l'implantation d'Ambatovy à Madagascar.

La formation des employés investit de l'énergie, de l'argent et du temps. Mais elle constitue un investissement bénéfique puisqu'elle assure une relève crédible de la compagnie dans le futur.

Pour Ambatovy, la formation fait partie de l'un de ses objectifs stratégiques sur l'efficacité organisationnelle. La formation se fait au Centre de Formation d'Ambatovy (CFA) par une équipe de formateurs d'Ambatovy, composée de 69 personnes. Ces formateurs nationaux ont reçu des certifications (en leadership, Santé et Sécurité) et/ou en formations spécialisées. Mais la formation se fait également en ligne, ou en dehors de Toamasina, à Antananarivo, ou même à l'étranger, selon les besoins spécifiques de l'entreprise pour des filières non disponibles au C.F.A.

La formation au C.F.A. comporte cinq catégories:

- 1. Formation en santé et sécurité :** pour tous les employés d'Ambatovy et ceux de ses contractants selon les exigences de leurs titres, affectation, et responsabilités respectifs.
- 2. Formation en procédés d'usine :** permettant aux employés de l'usine d'opérer les équipements de manière sécuritaire, efficace et productive.
- 3. Formation en technique de maintenance :** permettant aux équipes de la maintenance de veiller à la performance et pérennité des équipements et d'assurer leur maintenance selon les normes et standards
- 4. Formation à l'exploitation/extraction minière :** destinée principalement aux employés de la Mine dont le but est d'augmenter leurs compétences en extraction et opération minière : exploration, minage, conduite des engins lourds, traitement des minerais, etc.
- 5. Formation en leadership et autres (langue, informatique, orientation pour les nouveaux employés, diversification culturelle) :** destinée à tous les employés selon les besoins du poste et les responsabilités, la progression et le plan de carrière des concernés.

Le Centre de Formation d'Ambatovy (CFA) a été créé pour ses employés en 2010. Plus de dix mille employés (employés directs d'Ambatovy et ceux de ses sous-traitants, des expatriés) ont reçu des sessions de formation au CFA.

Source: Ambatovy



Le simulateur de conduite de dumper



Le Centre de formation d'Ambatovy à Toamasina

« Du côté des quais... »

Contrôle sanitaire aux frontières :

OBLIGATION DE RESPECT DES PRÉALABLES DE L'ARRAISONNEMENT

Le 13 décembre 2018, l'Autorité Portuaire de Toamasina (représentée par sa Direction Capitainerie), conjointement avec le Médecin aux Frontières, ont convoqué une réunion d'urgence. Objectif : un énième rappel de la conduite à tenir par les concernés, en vue du respect de la procédure d'arraisonnement des navires (à l'arrivée comme au départ du port). Ladite réunion, à laquelle ont assisté des représentants respectifs des compagnies de navigation (consignataires), de la douane, des services d'immigration, des services sanitaires et d'autres pouvoirs publics, s'est avérée capitale. Le fait est que sa finalité est, à la fois, de gérer et de protéger le territoire national contre les maladies contagieuses ainsi que les épidémies introduites ou exportées via le port, (à l'échelle internationale), et influant sur la santé publique ainsi que sur la vie animale.

Le contrôle sanitaire aux frontières a pour mission de prévenir la propagation, par voie terrestre, maritime ou aérienne, des maladies transmissibles. A ce titre, la volonté de renforcer ce contrôle est loin d'être un travail routinier. En effet, du côté, que ce soit des navires ou des autorités portuaire et publiques, ce contrôle exige à chacun des concernés le respect d'un code de conduite responsable. Dans ce sens, à tout point d'entrée et/ou de sortie des navires, autorités portuaires et publiques sont tenues de :

- renforcer la surveillance et le contrôle, ainsi que de procéder aux inspections des passagers et membres d'équipage. En ce faisant, elles doivent tenir compte des faits liés à la santé publique aux dernières escales de chaque navire ;

- mettre en œuvre les plans de riposte, en cas d'évènements menaçant la santé publique. A cet effet, les flux d'informations (notifiées au préalable par des documents maritimes recommandés par l'OMS) doivent être inter échangés, ce, afin de disposer d'informations concernant la santé, la sûreté, la sécurité et l'environnement du navire ainsi que de ses passagers. Ces flux d'échanges doivent être fluides entre le navire et les autorités portuaires et publiques.

Au cours de la réunion, la Direction Capitainerie n'a pas caché son inquiétude

par rapport à la négligence avérée de la part de certains consignataires. En effet, les formalités requises en respect des normes, procédures en vigueur et pratiques recommandées par le Règlement Sanitaire International régi par l'OMS (notamment au niveau du traitement des dossiers d'évacuation à terre des passagers malades, sinon des personnes décédées), ne sont pas toujours respectées. Selon le Médecin aux Frontières, le problème trouve son origine dans le manque d'échanges d'informations, et ceci, malgré les mesures unanimement adoptées avec les consignataires à la suite de la récente période d'épidémie. Il faut souligner que, dans le cadre de la protection de la santé

publique aux frontières, le Médecin aux Frontières est le seul et unique représentant de l'autorité publique, habilité à autoriser toute opération de débarquement ou d'embarquement des personnes malades ou décédées. Et à ce titre, il est le seul responsable de l'identification des causes (de la maladie ou du décès), ainsi qu'à mettre en œuvre le plan de riposte approprié. Il est déplorable que, parfois, le Médecin aux Frontières n'est pas tenu informé de l'arrivée d'un navire, et cela, en dépit du fait qu'il a été convenu avec les consignataires que ces derniers doivent lui communiquer, 5 à 10 jours avant l'arrivée du navire, les documents obligatoires, entre autres, la liste des passagers, les vaccinations, le certificat sanitaire...

Dans le même souci d'efficacité et de fiabilité du contrôle sanitaire lors de l'arraisonnement du navire et, en cas de doute ou de suspicion à propos de sa situation sanitaire, d'autres représentants de l'autorité publique (Douane, Forces de l'ordre public, représentants du Ministère de l'Elevage, de l'Agriculture et de l'Environnement) ont aussi leurs parts respectives de responsabilité. A titre d'exemple, le navire peut avoir à son bord des personnes atteintes de maladies contagieuses, ou des animaux infectés et porteurs de virus pathogènes. Sinon, au cours de ses dix dernières escales, il a touché un port sis dans une région où le risque d'épidémie est potentiel. Ou encore, il transporte des cargaisons de marchandises classées dangereuses... En tout cas, à l'issue de la réunion, les participants ont unanimement convenu de se communiquer, à temps, toutes les informations nécessaires et utiles pour un contrôle sanitaire efficace et fiable, et cela, grâce aux moyens de communication usuels (message sms, téléphone, internet) !

Recueilli par
Mamy RAZAKALIMANANANDRO



Réunion conduite par l'Autorité portuaire de Toamasina et par le Médecin aux Frontières de la Région Atsinanana

« Du côté des quais... »

LE CONTENEUR

cet emballage
qui a révolutionné
le transport
maritime !

(Suite)

Prêts pour la suite du voyage du conteneur dans le temps ? Alors, rappelez-vous, au fil de son histoire, cet emballage maritime, lequel s'est répandu et imposé comme un des standards du transport maritime et multimodal, a littéralement bouleversé l'économie mondiale.

Dans ce parcours, et depuis sa première apparition, il a franchi plusieurs étapes, et à chaque fois et au rythme des exigences ainsi que des enjeux du transport maritime, a bénéficié d'innovations toujours plus ingénieuses. Aujourd'hui, le conteneur s'avère l'outil de conditionnement par excellence pour le transport maritime des marchandises, dans ce sens qu'il permet de générer des gains importants de productivité, de coût, de temps et de sécurité.

Mieux, il s'adapte à tous les types de marchandises, puisque le conteneur se décline en plusieurs types, caractéristiques, structures, tailles et dimensions, et ce, selon les types de chargement ainsi que les normes qui le régissent. Quelles sont donc ces différentes sortes du conteneur maritime ?

STRUCTURES
ET CARACTERISTIQUES

► Structures:

La structure du conteneur se compose d'une base et de 4 montants, suffisamment solides pour supporter le poids de huit à neuf autres conteneurs vides empilés au-dessus. La base du conteneur est la plateforme, celle-là même qui supportera la charge à transporter. Elle est constituée de traverses en acier, entourées par un cadre et recouvertes par un plancher en bois ou en plastique. La durée de vie d'un conteneur étant relativement longue, ce dernier a été conçu pour être changé plusieurs fois. Sachez qu'un conteneur peut servir durant une quinzaine d'années, avant d'être revendu, sinon dépecé, en vue d'une réutilisation à d'autres fins. Par rapport à n'importe qu'elle autre « caisse », l'innovation la plus significative dans l'histoire de la conception des conteneurs est l'adoption des **pièces de coins**. En effet, chacun des huit coins du conteneur est équipé d'un cube en acier, lui-même

percé sur chacune de ses trois faces visibles. La dimension de ces coins, et surtout leur écartement en largeur et en hauteur, est défini au millimètre près par la norme ISO 668. Ces coins sont exigés, non seulement par la manutention à l'aide de chariots spécialisés, mais aussi, pour s'adapter aux impératifs de l'arrimage (et éventuellement la superposition) des conteneurs sur le pont des navires, les camions ou les wagons. A souligner que **ces coins ISO ont donné au conteneur son inter modalité et ont assuré son succès planétaire.**

► Caractéristiques

Rappelons également qu'un conteneur est un emballage standardisé, conçu pour faciliter son utilisation et sa traçabilité tout au long de la chaîne du transport, notamment lors du transbordement d'un mode de transport à un autre. De ce fait, le destinataire peut apprécier la qualité des marchandises livrées et le soin que l'expéditeur a mis en œuvre (calage, arrimage, protection anti-humidité, etc) pour préserver l'état des marchandises durant le transport. En vue de ces objectifs précis, le conteneur est doté des caractéristiques suivantes :

- Il possède un numéro de série composé d'un code propriétaire (armateur, loueur...) de 4 lettres, la dernière étant un U (pour Universel ou conventionnel), puis accompagné d'un numéro de série à 6 chiffres. Ce code s'obtient en immatriculant le conteneur auprès du Bureau International des Containers et du Transport Intermodal (BIC). Ci-après un exemple de code B.I.C : **CGMU 222000 2**.

- Un conteneur est « gerbable », c'est-à-dire empilable sur plusieurs niveaux (bien entendu, sous réserve que les caractéristiques de poids soient respectées).

- Un conteneur est manutentionné grâce à des cadres de préhension appelés « spreaders », lesquels viennent s'arrimer à des verrous tournants, les twists locks, situés à chaque angle.

TAILLES ET DIMENSIONS

Le monde a connu un nombre invraisemblable de types et de tailles de conteneurs. Au niveau de la fabrication, les dimensions extérieures du conteneur sur la largeur, la longueur et la masse maximum sont définies pour le rendre le plus multimodal possible, ceci, en offrant le maximum de volume à l'intérieur. En fait, l'objectif est d'adapter ses gabarits aux exigences des axes routiers et ferroviaires. Plusieurs variantes de dimensions de conteneurs circulent ainsi à travers le monde.

LES CONTENEURS de base

Certes, des conteneurs de différentes dimensions ont été mis en service. Toutefois, les plus fréquents sont et restent les deux conteneurs standardisés en ISO et qui ont pour référence l'EVP (Equivalent Vingt Pieds). Il s'agit des conteneurs de 20 et de 40 pieds. En termes de largeur ou de hauteur, les deux types ne diffèrent point. Par contre, la différence réside dans la longueur. Dans le transport des marchandises dites « sèches », ces deux dimensions (20 et 40 pieds) sont les plus répandus et les plus utilisés. Dans le jargon du métier, on les nomme aussi conteneurs DRY. Mais, sachez que des variantes (comme les HIGH CUBE) existent dans cette première catégorie de conteneurs. En fait, pour s'adapter aux différentes catégories de marchandises, chaque type peut se présenter en plusieurs options.

LES CONTENEURS 20 pieds et 40 pieds DRY

Bien évidemment, le conteneur de 20 pieds mesure 20 pieds de long (soit 6,058 m), 8 pieds de large (2,438 m) et 8,5 pieds de haut (2,591 m). Intérieurement, sa dimension

en volume mesure 33 mètres cube. Dans la pratique, il n'est pas possible d'utiliser plus de 90 % de son volume. En d'autres mots, il ne faut compter en utiliser qu'un volume maximal de 30 mètres cube. Le conteneur de 20 pieds peut contenir jusqu'à 28 tonnes de marchandises, ce qui donne presque 1 tonne par mètre cube. Il est donc particulièrement adapté aux marchandises lourdes. Quant au conteneur à gros volume de 40 pieds, de par ses dimensions plus conventionnelles, il est utilisé pour plus de la moitié de la flotte de conteneurs mondiale. Il mesure 40 pieds de long (12,192 m), 8 pieds de large (2,438 m) et 8,5 pieds de haut (2,591 m). Avec un volume intérieur de 67 mètres cube, il a une capacité de charge de 26 tonnes, donc légèrement inférieure à celle du conteneur de 20 pieds. Ce conteneur volumineux est destiné pour le transport des marchandises moins pesantes, mais occupant des espaces importants, sinon en grande quantité.

LES CONTENEURS 20 pieds et 40 pieds HIGH CUBE

La mention « High cube » (HC) concerne un type de conteneur spécifique avec une hauteur qui diffère de celle d'un conteneur standard. Si les conteneurs de 20 ou de 40 pieds standards disposent d'une hauteur extérieure de 2,59m, les conteneurs dits « High cube » ont une hauteur plus importante. Ces conteneurs (également de 20 ou de 40 pieds) sont semblables, en tous points, aux précédents. La seule différence réside dans le fait que les « High cube » ont 30 cm de plus en hauteur, ce qui donne une hauteur de 2,89m. Grâce à sa capacité de 76m³ de stockage, ce dernier est très pratique pour les marchandises volumineuses.

A suivre

Proposé par
Mamy RAZAKALIMANANANDRO

Conteneur 40 pieds DRY

Capacité = 67,7 CBM

Dimensions intérieures
L x l x H (mm) = 12 032 x 2 352 x 2 395

Dimensions ouverture de porte
l x H (mm) = 2 340 mm x 2 292 mm

Charge utile maxi = 28 470 KG



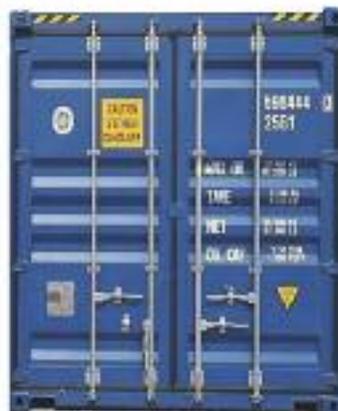
Conteneur 40 pieds HIGH CUBE

Capacité = 76,3 CBM

Dimensions intérieures
L x l x H (mm) = 12 032 x 2 350 x 2 700

Dimensions ouverture de porte
l x H (mm) = 2 340 mm x 2 597 mm

Charge utile maxi = 28 490 KG



« CHOSE PROMISE, CHOSE DUE »

LA SMMC RESTE FIDÈLE A SA VOCATION SOCIALE

« Renforcer la solidarité et la dynamique de groupe, pour travailler ensemble », c'est le défi que le Directeur Général de la SMMC lance en ce début d'année, bien entendu, en y associant tous les employés. Aujourd'hui, ces derniers sont obligés de le reconnaître. Pour leur jeune dirigeant, ce ne sont guère de vains mots. Bien au contraire ! Oui, faire adhérer tout le monde, partenaires comme employés, à une ambiance pérenne de collaboration, d'amitié et de fraternité, cela, à travers les obligations professionnelles comme dans le social, tel est son but. Depuis les fêtes de fin d'année 2018 jusqu'à cette fin du premier trimestre 2019, tout ce à quoi il s'investit illustre sa ferme volonté de prioriser le social, au sens large du terme.

LA SMMC EN FÊTE

Fin 2018, le Directeur Général de la SMMC, en la personne de Monsieur **TSIRENGE Niriko Rosalien**, entouré de ses plus proches collaborateurs, ont convié tous les employés, sans exception, et a consacré une journée entière pour fêter Noël et la nouvelle année en famille. Une première pour la SMMC, puisque, les employés ont, pour la toute première fois, fait participer leurs enfants respectifs. Dans l'ambiance festive de cette rencontre inédite, chez les grands comme les petits, la joie se lit sur tous les visages.

Au menu de la journée, pause, distraction, défolement, ... Bref, l'ambiance a été au rendez-vous ! Quoi de mieux pour accueillir allègrement les fêtes, d'autant plus que, quelques jours plus tôt, au vu des traditionnels cadeaux distribués, tels que le traditionnel treizième mois, les cadeaux d'entreprise (pagnes et calendriers) ainsi que les diverses allocations exceptionnelles (de quoi s'acheter le nécessaire pour les festins de Noël et du Nouvel An (riz, huile de table, oie) « le Père Noël » est passé, non seulement pour les employés de la SMMC, mais aussi pour leurs enfants respec-

tifs, qui ont eu droit à divers cadeaux et friandises. Alors que 2018 tire sa révérence et que 2019 s'invite, la motivation chez les employés est à son comble. Tout à fait compréhensible, dans ce sens que ce geste de la part de leur dirigeant, est perçu comme une récompense des efforts déployés tout au long de l'année.

Quant au Directeur Général, l'évènement à été une occasion de leur faire part de l'importance de renforcer la solidarité et la dynamique de groupe déjà existante, ainsi que de réitérer l'importance de travailler ensemble, un message qu'il leur a, une première fois, adressé lors de la Cérémonie de remise de Médailles le 29 Septembre 2018.

Son message de vœux a d'ailleurs été explicite : « **Que cette rencontre apporte du bonheur à tous et que l'amitié et la solidarité continuent à grandir** ». Le dernier et non le moindre, le Directeur Général en a profité pour remercier tout le personnel pour les efforts déployés tout au long de l'année. Certes, il y a eu des hauts et des bas. Toutefois, cela n'a découragé personne : les employés ont continué à travailler avec enthousiasme. Pour cette année 2019, le Directeur Général souhaite des efforts encore plus soutenus de la part de tous.

VIVONS SPORT !

**TOURNOI CUP 2019
PREMIÈRE ÉDITION**



Equipe de la SMMC, championne en basketball mixte

Convaincus que le sport est un vecteur puissant de la communication directe, dans l'objectif de raffermir les relations inter-professionnelles, des éléments sportifs de la SMMC se sont vus confier l'organisation d'un tournoi pour la « Confraternité des Usagers Portuaires » ou CUP.

La CUP première édition s'est tenu les 9, 10 et 23 février 2019. Pour cette toute première fois, le comité d'organisation s'est limité à deux disciplines sportives, ce, pour toutes catégories confondues : Football en salle et Basketball mixte (l'équipe doit être composée d'au moins une femme). De nombreux opérateurs du secteur portuaire ont volontiers



Présentation du cadeau offert par les employés de la SMMC

participé au tournoi.

Pour dire un mot sur la formation des équipes :

Football en salle :

- **Poule A** : DOUANES, APMF, GENDARMERIE NATIONALE, TRANSIT BONGOUT, LA SEAL.
- **Poule B** : SPAT, GALANA – GRT, TRANSRAM, MICTSL, SMMC.

Basketball mixte :

- Poule A : GALANA – GRT, LA SEAL, SMMC, MICTSL.
- Poule B : TRANSRAM, GENDARMERIE NATIONALE, SPAT, AMBATOVOY.

En basketball mixte, la finale a été disputée entre la SMMC et la GENDARMERIE NATIONALE. Avec un score très serré de 43 à 39, la SMMC a finalement remporté la coupe du tournoi CUP, première édition. Tandis que pour le Football en salle, la victoire a été pour la GALANA,



face à la DOUANE, laquelle se retrouve ainsi à la deuxième place.

Différentes coupes ont été distribuées pour :

- *Le meilleur joueur de la finale de Basketball* : Monsieur Willy, joueur portant le n° 12 de l'équipe de la SMMC, et ayant marqué 12 points.
- *Le meilleur buteur du football* : Monsieur Patricio, n° 7 de l'équipe GALANA et ayant tiré 04 buts.
- *L'équipe Fairplay en basketball* : Equipe de La SEAL
- *L'équipe Fairplay en football* : Equipe de la MICTSL.
- *La Troisième place en basket-*

ball : Equipe de l'AMBATOVOY.

- *Le Vice-champion en basketball* : Equipe de la GENDARMERIE NATIONALE
- *Le Vice-champion en football* : Equipe de la DOUANE.
- *Le Champion en basketball* : Equipe de la SMMC.
- *Le Champion en football* : Equipe de la GALANA.

Au-delà de l'incitation des participants à la pratique du sport, les principaux objectifs du tournoi consistent à stimuler l'esprit d'équipe, favoriser l'échange entre la SMMC et ses partenaires commerciaux, renouer les liens, mieux se connaître, créer l'esprit de fairplay dans le cadre du sport et de l'accomplissement des partenariats professionnels.

AGIR

POUR L'AVENIR

«VARY MORA »,
une promesse présidentielle,
à bord du m/v JESSIE

Le Samedi 16 Mars dernier, le navire M/V JESSIE, avec à son bord 16.500 tonnes de riz, le « Vary mora », a accosté au quai môle B du Port de Toamasina. Sur la cargaison totale, 10.000 tonnes de riz seront débarquées à Toamasina, tandis que le reste le sera à Toliara. SEM le PRM, entouré de divers représentants des autorités locales et nationales, a fait le déplacement au Port de Toamasina, pour officialiser la réception de cette cargaison de riz importé, de qualité supérieure (puisque de « 20 à 25 % seulement de brisure »), mais qui sera vendu à prix moindre à la population, d'où l'appellation « Vary mora ».

Afin de voir de plus près l'arrimage des sacs en cale, ainsi que la méthode de manutention de la SMMC, SEM le PRM et sa suite ont tenu à monter à bord du navire. Aussi, a-t-il profité de l'occasion pour accorder une brève interview aux représentants de la presse radio-télévisée venus en nombre sur place. Après un constat cale par cale, la délégation présidentielle est passée au magasin A1 de la SMMC, magasin destiné au



Passage au magasin de la délégation présidentielle pour le constat de visu de la qualité du riz importé

stockage du « Vary Mora ». Quant au Directeur Général et aux employés de la SMMC, ils ont été massivement présents pour faire honneur à la visite de SEM le Président de la République de Madagascar.

TABLE RONDE AVEC LES PARTENAIRES COMMERCIAUX

Dans la perspective d'une amélioration constante de l'esprit de collaboration, et en satisfaction à la demande des partenaires commerciaux, la Direction Générale de la SMMC a convié toutes les parties intéressées (dont une représentante du Ministre des Transports, du Tourisme et la Météorologie, le Receveur des Douanes, les consignataires de navires, les chargeurs, les transitaires...) à participer à une « TABLE RONDE ». Celle-ci s'est tenue le mardi 12 mars 2019, dans la salle de conférence de la SMMC, sis à l'ex-BMO et avait pour thème l'organisation du travail concernant les opéra-

tions de dépotage des véhicules importés effectuées par la SMMC, auxquelles participent les Services de DOUANES et tous les partenaires commerciaux.

Une occasion rêvée pour recueillir les réclamations de chacun, de cerner les problèmes pouvant être rencontrés, et d'obtenir des suggestions pouvant améliorer le travail et la qualité de service de la société. Les réclamations ont été nombreuses. Mais les solutions proposées l'étaient tout autant. D'ailleurs, bonne note a été prise de chaque observation, de chaque remarque, de chaque critique constructive.

Par ailleurs et compte tenu de tous ces événements, il paraît évident que la SMMC reste bel et bien fidèle à sa promesse. « **Avancer ensemble, marcher ensemble** » reste le maître mot, ce, dans un bon climat de travail, de solidarité, d'amitié

Source:SMMC



Participants à la table ronde sur l'organisation de travail concernant les opérations de dépotage des véhicules importés

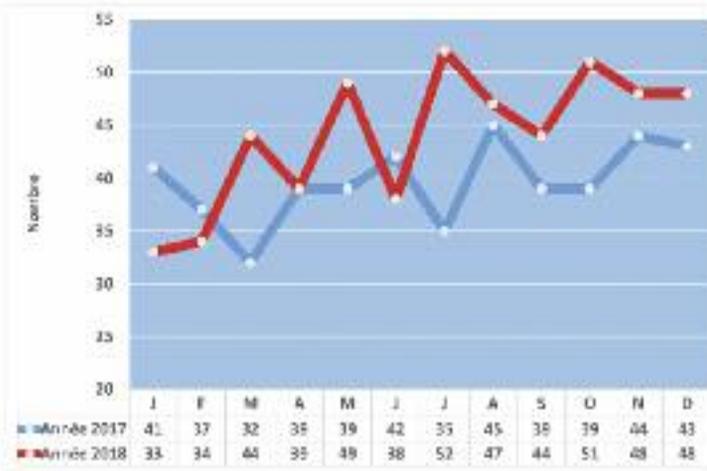
Statistique sur le trafic maritime du port de Toamasina

Année 2017/2018

	2017	2018	Evolution % 2017/2018
TOUCHEES DES NAVIRES (Nombre)			
Lignes commerciales			
Long cours	386	417	
Caboteurs	14	47	
Pétroliers	52	63	
Divers	23		
Lignes non commerciales			
Bornage et Pêche	1 919	1 867	
Total	2 394	2 403	0,38
TRAFIC DE CONTENEURS (EVP)			
Conteneurs pleins	160 292	152 711	
Conteneurs vides	82 751	92 934	
Total	243 043	246 645	1,07
Poids de marchandises conteneurisées (en tonne)	2 534 692	2 566 078	1,24
Rendement opérationnel (boîte/heure)	41,15	37,42	
TRAFIC DES MARCHANDISES CONVENTIONNELLES (Tonnes)			
Trafic long cours			
Débarquement	276 725	575 046	
Embarquement	67 967	31 567	
Manipulation			
Total	344 692	606 613	76
Trafic cabotage			
Débarquement	11 197	12 839	
Embarquement	22 218	23 379	
Total	33 415	36 218	
Total	378 107	642 831	70
Trafic bornage			
Trafic bornage (en tonnes)	161 149	179 408	
TRAFIC DES HYDROCARBURES (Tonnes)			
Débarquement	849 433	763 187	
Embarquement	169 187	217 816	
Total	1 018 630	981 503	-3,65
TRAFIC VRACS DES PERMISSIONNAIRES (Tonnes)			
Total	2 641 196	2 158 021	-18,29
TRAFIC MARITIME GLOBAL	6 733 765	6 527 340	-3,07

source: Contrôle de Gestion de la SPAT

TOUCHÉES DES NAVIRES



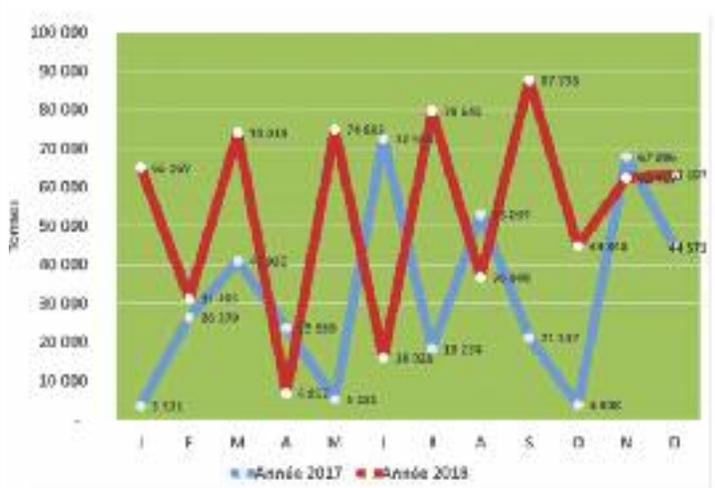
TRAFIC DES HYDROCARBURES



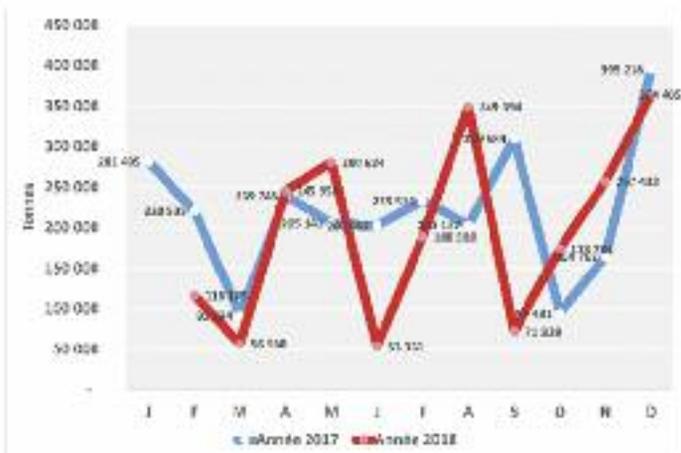
TRAFIC DES MARCHANDISES CONTENEURISÉES



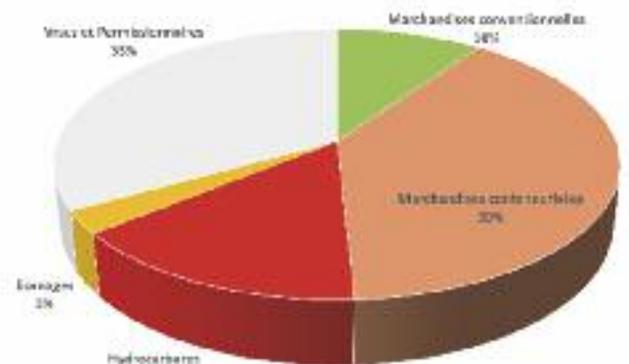
TRAFIC DES MARCHANDISES CONVENTIONNELLES



TRAFIC VRACS DES PERMISSIONNAIRES



PART DE TONNAGE



ARMEMENT: HÖEGH AUTOLINERS

		PORT DE TOUCHEES			
NOM DU NAVIRE	N° DU VOYAGE	DUR	TMM	RUN	PLU
THRUXTON	07	30/03	05/04	06/04	08/04
HÖEGH TRIGGER	21	01/05	07/05	09/05	10/05
HÖEGH SHANGAI	83	26/05	31/05	02/06	03/06

ARMEMENT: PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PIL)

		PORT DE TOUCHEES		
NOM DU NAVIRE	N° DU VOYAGE	RUN	TMM	MPM
KOTA NANHAI	0033E	15/04	17/04	22/04
KOTA NASRAT	0115E	29/04	01/05	06/05
KOTA NELAYAN	0124E	06/05	08/05	13/05
KOTA NEKAD	0131E	13/05	15/05	20/05
KOTA NAZIM	0136E	20/05	22/05	27/05
KOTA NANHAI	0034E	27/05	29/05	03/06
KOTA NAZAR	0135E	03/06	05/06	10/06
KOTA NAZRAT	0116E	10/06	12/06	17/06

ARMEMENT: MAERSK LINE

		PORT DE TOUCHEES		
NOM DU NAVIRE	N° DU VOYAGE	RUN	TMM	PLU
CMA-CGM KAILAS	915W/916E	-	14/04	17/04
	916E/916W	20/04	21/04	24/04
	917E/917W	27/04	28/04	01/05
	918E/918W	04/05	05/05	08/05
	919E/919W	11/05	12/05	15/05
	920E/920W	18/05	19/05	22/05
GH ZEPHYR	1907/915N	-	19/04	-
	918S/919N	-	17/05	-
MERATUS JAYA WIJAY	1907/915N	-	26/04	-
	919S/920N	-	24/05	-
CAP CARMEL	916S/917N	-	03/05	-
	1909/918N	-	10/05	-

Please note that this schedule is subject to change without notice.

The departure time is not equal to closing time, which is different from port to port. To get information regarding actual closing time in a specific port, please contact your local booking office.

MARS				AVRIL				MAI									
	Heure	haut. en m															
1 V	05h50 11h11 17h30 23h49	0.60 0.85 0.50 0.95	16 S	04h09 10h02 16h02 22h50	0.60 0.85 0.45 1.00	1 L	00h54 07h09 12h51 19h10	0.90 0.50 0.90 0.45	16 M	00h20 06h35 12h29 18h45	1.00 0.40 0.95 0.30	1 Me	00h38 06h47 12h44 19h01	0.90 0.45 0.90 0.40	16 J	00h38 06h49 12h57 19h17	0.95 0.35 1.00 0.35
2 S	06h17 11h48 18h06	0.55 0.85 0.50	17 D	05h12 10h57 17h08 23h39	0.50 0.90 0.40 1.05	2 M	01h20 07h29 13h18 19h37	0.95 0.50 0.95 0.40	17 Me	01h02 07h15 13h12 19h31	1.05 0.35 1.00 0.30	2 J	01h03 07h11 13h12 19h31	0.90 0.40 0.95 0.40	17 V	01h17 07h28 13h39 20h00	0.95 0.30 1.00 0.35
3 D	00h23 06h40 12h18 18h36	0.95 0.55 0.90 0.45	18 L	05h57 11h44 18h00	0.45 0.95 0.35	3 Me	01h43 07h51 13h43 20h02	0.95 0.45 0.95 0.40	18 J	01h41 07h52 13h54 20h14	1.05 0.35 1.05 0.30	3 V	01h27 07h37 13h40 20h00	0.90 0.40 0.95 0.40	18 S	01h53 08h05 14h19 20h41	0.95 0.30 1.00 0.35
4 L	00h51 07h02 12h45 19h03	1.00 0.50 0.95 0.40	19 M	00h23 06h38 12h28 18h47	1.10 0.40 1.05 0.30	4 J	02h05 08h13 14h08 20h28	0.95 0.45 1.00 0.40	19 V	02h17 08h28 14h34 20h55	1.05 0.30 1.05 0.30	4 S	01h52 08h04 14h09 20h32	0.90 0.35 1.00 0.40	19 D	02h28 08h41 14h58 21h20	0.90 0.30 1.00 0.40
5 M	01h16 07h24 13h10 19h29	1.00 0.50 0.95 0.40	20 Me	01h04 07h16 13h10 19h30	1.10 0.35 1.05 0.25	5 V	02h26 08h37 14h33 20h55	0.95 0.40 1.00 0.40	20 S	02h52 09h04 15h14 21h36	1.00 0.30 1.05 0.35	5 D	02h18 08h33 14h39 21h05	0.90 0.35 1.00 0.40	20 L	03h00 09h17 15h37 21h58	0.85 0.35 0.95 0.45
6 Me	01h38 07h46 13h33 19h55	1.00 0.45 1.00 0.40	21 J	01h43 07h54 13h51 20h13	1.10 0.35 1.10 0.30	6 S	02h47 09h01 14h58 21h24	0.95 0.40 1.00 0.40	21 D	03h26 09h39 15h53 22h15	0.95 0.35 1.00 0.40	6 L	02h45 09h05 15h13 21h42	0.90 0.35 1.00 0.40	21 M	03h31 09h54 16h17 22h36	0.85 0.35 0.90 0.50
7 J	01h59 08h09 13h57 20h21	1.00 0.45 1.00 0.40	22 V	02h20 08h30 14h32 20h54	1.05 0.35 1.10 0.30	7 D	03h09 09h28 15h26 21h55	0.95 0.40 1.00 0.45	22 L	03h57 10h15 16h34 22h56	0.90 0.40 0.95 0.50	7 M	03h16 09h41 15h51 22h23	0.90 0.35 0.95 0.45	22 Me	04h02 10h32 17h01 23h17	0.80 0.40 0.85 0.50
8 V	02h19 08h32 14h20 20h47	1.00 0.45 1.00 0.40	23 S	02h56 09h07 15h14 21h36	1.00 0.35 1.05 0.40	8 L	03h34 09h58 15h58 22h31	0.90 0.40 0.95 0.45	23 M	04h28 10h53 17h22 23h40	0.80 0.45 0.90 0.55	8 Me	03h50 10h22 16h37 23h11	0.85 0.40 0.95 0.50	23 J	04h34 11h16 18h00	0.75 0.45 0.80
9 S	02h39 08h57 14h46 21h16	0.95 0.45 1.00 0.45	24 D	03h31 09h44 15h58 22h19	0.95 0.40 1.00 0.45	9 M	04h02 10h32 16h36 23h14	0.90 0.45 0.95 0.50	24 Me	04h59 11h36 18h35	0.75 0.50 0.80	9 J	04h32 11h12 17h39	0.80 0.40 0.90	24 V	00h03 05h16 12h06 19h30	0.55 0.70 0.50 0.75
10 D	03h01 09h24 15h15 21h49	0.95 0.45 0.95 0.50	25 L	04h06 10h22 16h51 23h07	0.85 0.45 0.90 0.55	10 Me	04h36 11h16 17h28	0.85 0.45 0.90	25 J	00h33 05h42 12h33 20h33	0.60 0.70 0.55 0.80	10 V	00h11 05h30 12h15 19h16	0.50 0.75 0.45 0.85	25 S	00h59 07h04 13h10 20h57	0.60 0.70 0.50 0.75
11 L	03h26 09h56 15h50 22h28	0.90 0.50 0.95 0.50	26 M	04h45 11h07 18h15	0.80 0.50 0.85	11 J	00h10 05h22 12h14 19h00	0.55 0.80 0.50 0.85	26 V	01h53 08h45 13h57 22h03	0.65 0.70 0.55 0.80	11 S	01h25 07h20 13h32 20h59	0.55 0.75 0.45 0.85	26 D	02h12 09h00 14h28 21h58	0.60 0.70 0.50 0.75
12 M	03h57 10h35 16h37 23h20	0.85 0.50 0.90 0.55	27 Me	00h07 06h13 12h06 20h15	0.60 0.75 0.55 0.80	12 V	01h27 06h58 13h35 21h13	0.60 0.75 0.50 0.85	27 S	04h49 10h11 16h01 23h00	0.65 0.75 0.55 0.80	12 D	02h54 09h15 15h02 22h12	0.55 0.75 0.45 0.90	27 L	03h36 10h05 15h51 22h43	0.55 0.75 0.50 0.80
13 Me	04h39 11h29 17h59	0.80 0.55 0.85	28 J	02h11 08h39 13h53 21h44	0.65 0.75 0.60 0.85	13 S	03h12 09h31 15h16 22h35	0.60 0.75 0.50 0.90	28 D	05h35 11h03 17h18 23h40	0.60 0.75 0.50 0.85	13 L	04h19 10h28 16h28 23h09	0.50 0.80 0.40 0.90	28 M	04h38 10h52 16h55 23h19	0.55 0.80 0.50 0.80
14 J	00h34 06h05 12h46 20h20	0.60 0.75 0.55 0.85	29 V	05h00 09h57 16h13 22h42	0.65 0.75 0.55 0.85	14 D	04h50 10h47 16h47 23h33	0.55 0.80 0.45 0.95	29 L	06h00 11h42 17h59	0.55 0.80 0.45	14 M	05h20 11h24 17h35 23h56	0.45 0.90 0.35 0.95	29 Me	05h20 11h31 17h42 23h51	0.50 0.80 0.45 0.85
15 V	02h21 08h43 14h27 21h49	0.60 0.75 0.55 0.90	30 S	05h28 10h46 17h07 23h23	0.60 0.80 0.50 0.90	15 L	05h50 11h42 17h53	0.50 0.90 0.35	30 M	00h11 06h23 12h14 18h32	0.85 0.50 0.85 0.45	15 Me	06h08 12h13 18h30	0.40 0.95 0.35	30 J	05h54 12h06 18h21	0.45 0.85 0.45
			31 D	06h49 12h21 18h42	0.55 0.85 0.45							31 V	00h21 06h27 12h40 18h58	0.85 0.40 0.90 0.40			



Responsabilité Sociétale d'Entreprise : La S.P.A.T. se mobilise contre l'épidémie de rougeole

Le 09 janvier dernier, pour contribuer à l'éradication de l'épidémie de rougeole, la S.P.A.T. a octroyé des médicaments, à titre de mécénat, au Service Pédiatrie du Centre Hospitalier Universitaire (CHU) de Toamasina, avec la présence effective du Professeur Rasolofonjatovo Jean de la croix, Directeur du CHU, du Docteur Rakotoarimanana Raymond, Directeur Régional de la Santé et du Docteur Rakotoarisoa Heriniaina, Chef du Service Pédiatrie du CHU, lui-même entouré de ses collègues.

Pour rappel, au mois d'octobre 2018, l'épidémie de rougeole a touché la ville de Toamasina. Egalement appelée première maladie, la rougeole est une infection virale éruptive aiguë. Le virus de la rougeole est un morbillivirus de la famille des Paramyxoviridae. Il appartient à la même famille que le virus des oreillons. Il faut préciser que c'est un virus strictement humain. En d'autres termes, l'unique réservoir naturel est l'homme (*Source : <https://fr.wikipedia.org/wiki/Rougeole>*). La maladie se manifeste par plusieurs symptômes, entre autres, l'augmentation de la température corporelle, des yeux rouges, le rhume suivi de boutons rouges sur le corps ainsi que la fièvre. Dans la plupart des cas, la maladie touche les enfants âgés de 9 mois à 9

ans. Cependant, cela n'exclut pas le fait que des adultes en sont atteints. En termes de bilan de la propagation de la maladie dans la ville du grand port, le Professeur Rasolofonjatovo Jean de la Croix rapporte que sur 2 814 malades venus consulter au CHU, 2 400 ont été admis à l'hôpital. Les 72 lits du Service Pédiatrie ont ainsi été occupés à 157%. Le 09 janvier 2019, on a pu constater une légère baisse, avec un taux d'occupation de 112%.

Lutte et prévention assignées

D'après les médecins, il va de soi que la meilleure façon de lutter contre la propagation du virus, c'est de prévenir, cela, en évitant tout contact avec les malades, mais surtout, en se faisant vacciner. Le

vaccin contre la rougeole est donc nécessaire. En fait, formellement recommandé pour les enfants de bas âge (dès la première année), la vaccination contre la rougeole vise surtout à éviter les complications de l'infection, comme les encéphalites, dont les séquelles sont importantes, voire létales (*<https://fr.wikipedia.org/wiki/Rougeole>*).

Fort heureusement, à Madagascar, les enfants sont vaccinés contre la rougeole à l'âge de 9 mois. Toutefois, le rappel du vaccin est nécessaire après une dizaine d'années. Par contre, pour les cas des personnes atteintes de la rougeole, dès la manifestation du premier signe, l'automédication est formellement déconseillée. Il est donc impérativement nécessaire de consulter un médecin.



Une plateforme humanitaire naissante

Il est intéressant de savoir que, dans la ville de Toamasina, une louable solidarité est née de la lutte contre l'épidémie. Puisque beaucoup de ménages ne pouvaient pas se permettre de payer les frais exorbitants des soins et des médicaments contre la maladie, un appel de solidarité a été lancé à l'intention des personnes physiques et morales. Dès lors, une plateforme humanitaire du secteur privé s'est établie. Elle regroupe des sociétés privées exerçant à Toamasina, comme Ambatovy, TELMA, S.P.A.T., SMMC, GALANA ...

Pour sa part, ce 09 janvier 2019, la S.P.A.T., représentée par la Direction des Ressources Humaines, nommément M. Zandry Séraphin et Mme Randriamalala Radotiana, ainsi que le Centre Médical et de Diagnostic (CEMEDI), avec la présence du Docteur Rakotomanga Marcelin, a tenu à répondre à l'appel conjoint de la Direction Régionale de la Santé et de la Préfecture de Toamasina, ceci, pour faire face à l'insuffisance de médicaments et du nécessaire pour les soins à l'hôpital. Plaçant la Responsabilité Sociétale de l'Entreprise (RSE) parmi ses priorités dans sa politique générale et, de sorte à marquer sa volonté de contribuer au bien-être des habitants,



Vue générale de l'assistance, lors de la remise de dons par la SPAT.



Lots des médicaments offerts par la SPAT.

la S.P.A.T. a, par deux fois, offert au Service Pédiatrie du CHU des cartons de médicaments, des vitamines, des bouteilles de sérum et des antibiotiques. A l'occasion de la réception des dons, les représentants du CHU n'ont pas manqué de remercier le Directeur Général de la S.P.A.T. pour ce geste ô combien précieux pour la santé publique, tout en souhaitant une collaboration pérenne entre le CHU et la S.P.A.T.

**Recueilli par
Natacha TSILANGOY**

Baptême du « Toby Jeneraly RANDRIANAZARY »

On ne lui connaissait guère que son parcours des dernières années précédant son décès. Cependant, il est loin d'être inconnu au Port de Toamasina. En effet, bien avant son ascension dans les hautes sphères de la Gendarmerie Nationale (GN), il occupait le poste de Commandant de la Compagnie GN au Port de Toamasina. Il, c'est le regretté Général RANDRIANAZARY. Le 27 décembre 2018, sous le haut patronage du Monsieur le Premier Ministre, Chef du Gouvernement, avec la présence effective du Ministre de la Défense Nationale, du Secrétaire d'État auprès du Ministère de la Défense Nationale, en charge de la GN, du Commandant de la GN, du Commandant de la Circonscription de la GN de Toamasina, de nombreuses personnalités civiles et militaires, et enfin, des membres de la famille du défunt, le baptême du « Toby Jeneraly RANDRIANAZARY » - ex-Camp Chanaron, a eu lieu à Toamasina. Ce camp abrite l'État-Major de la Circonscription de la GN de Toamasina. L'évènement n'a pas manqué d'éveiller la curiosité de l'équipe du PortECHO, qui a obtenu le privilège d'y assister. Qui est donc le Général RANDRIANAZARY ? PortECHO vous partage ci-après un extrait de sa biographie.



- Né en 1954 dans le District d'Ambatondrazaka, RANDRIANAZARY, au moment de sa disparition, était marié, père de trois enfants et grand-père.
- Il a décroché ses diplômes de CEPE en 1968 et de BEPC en 1973.
- Dès 1979, à la fin de ses études dans la 10ème Promotion de l'Académie Militaire, tout en étudiant le Droit à l'Université d'Antananarivo, il choisit la branche « Gendarmerie Nationale ».
- En 1980, il commence sa carrière à Toliara, en tant qu'Officier à la GN.
- En octobre 1985, il est désigné Commandant du Groupement de la GN de Toliara.
- En 1986, après une formation dans le Groupe d'Intervention de la GN Française, il est désigné Commandant de la GN à l'Aéroport International d'Ivato-Antananarivo, et appelé à gérer le Groupe de Sécurité et d'Intervention Spéciale de la GN jusqu'au mois d'octobre 1989.

- Premier Commandant et fondateur du GSIS (Groupe de Sécurité et d'Intervention Spéciale) au sein de la GN de Madagascar.
- En 1990, il est nommé Commandant de la Compagnie GN au Port de Toamasina.
- De juillet 1995 jusqu'en 1997, il est appelé à être le Directeur Opérationnel de la Sécurité Présidentielle.
- De février 1997 à août 1998, il occupe le poste d'Attaché du Directeur de Cabinet du Général de Division RAKOTOARISON Charles Sylvain
- Après avoir assuré la Commande du Groupement Vakankaratra, il est nommé Directeur Général des Investigations de la Documentation Intérieure et Extérieure, ce, jusqu'en juillet 2003.
- En 2006, après une période de formation extérieure auprès de divers services aux USA, dont le Central Intelligence Service, il est nommé Directeur Général du Service de Renseignement de Madagascar, poste

qu'il occupe jusqu'en 2008. En parallèle, il assure le poste de Conseiller Spécial au niveau des Militaires rattachés au Premier Ministre de l'époque.

- En 2010, il intègre le Gouvernement Malagasy, en tant que Secrétaire d'Etat en charge de la GN, étant ainsi le premier originaire de Toamasina à occuper ce haut emploi.

A propos de son ascension dans la carrière militaire, appréciez ci-après son admirable parcours !

- 1979, Sous-Lieutenant
- 1981, Lieutenant
- 1986, Capitaine
- 1992, Chef d'Escadron
- 1996, Lieutenant-Colonel
- 2001, Colonel
- 2008, Général de Brigade
- 2010, Général de Division.

Enfin, en 2014, il est élevé à la Dignité de Grand Croix de Deuxième Classe. Décédé le 17 décembre 2017 à l'âge de 63 ans, le Général RANDRIANAZARY a accompli 37 années de bons et loyaux services au sein de la GN malgache.

Dans le discours qu'il a prononcé à l'occasion du baptême du « Toby Jeneraly RANDRIANAZARY », le Premier Ministre a tenu à exprimer sa vive reconnaissance, d'abord, pour le service accompli par le Général RANDRIANAZARY envers la patrie, et ensuite, vis-à-vis de sa famille. Une opportunité qu'il a mise à profit pour rappeler et soutenir l'importance du devoir et de la responsabilité de la GN envers les citoyens, notamment en termes de sécurité sociale !



Baptême du "Toby Jeneraly RANDRIANAZARY" : le Premier Ministre prononce un discours de reconnaissance

Recueilli
par Natacha TSILANGOY



Photo: LE GEEK

FESTIVAL MITSAKA : 9^{ème} EDITION

« Mitsaka » compte parmi les quatre festivals labélisés par le Ministère de la Culture, en tant que festival international à Madagascar. La 9^{ème} édition de l'évènement a été organisée les 30 novembre, 1^{er} et 2 décembre 2018 à Toamasina. Durant les trois journées, des participants, nationaux comme internationaux, ont fait honneur à la danse.



Photo: LE GEEK

Une fondatrice opiniâtre.

Originaire du village touristique de Foulpointe (Mahavelona), née d'une mère sage-femme, Madame Zoé est l'initiatrice-fondatrice du festival « Mitsaka ». En fait, dans le souci de contribuer, d'un côté, à l'éducation des jeunes grâce à la danse et, de l'autre, à la lutte contre le tourisme sexuel (nombreuses sont les jeunes filles de la localité qui deviennent des proies pour les touristes sexuels), elle a créé un centre nommé « Dihy Mahavelona ». Pour réussir ce pari, elle a délibérément passé une année entière à Foulpointe, ce, pour transmettre sa volonté ainsi que sa passion aux jeunes filles. Face à la motivation des jeunes, la brillante idée de créer le festival « Mitsaka » lui est venue.

« Mitsaka » ou La traversée.

Ainsi, « Mitsaka » a vu le jour en 2005. Diverses compagnies de danse issues des quatre coins de l'île ont été invitées à cette époque, afin de présenter aux jeunes l'élargissement de la danse jusqu'à un niveau supérieur, ainsi que son assimilation à un art. En parallèle, la mise en valeur du « Manda », le Fort de Foulpointe (patrimoine culturel dont l'histoire est fortement liée à l'ethnie Betsimisaraka), figure parmi l'objectif du festival, et a été l'une des raisons d'organiser à Foulpointe la 1^{ère} édition de celui-ci. Traduite en français par la traversée, « Mitsaka » dans le dialecte Betsimisaraka sous-entend diverses significations, entre autres, le parcours du festival ainsi que sa vision d'aller loin, encore et toujours plus loin, bref, un évènement émergent ! « Mitsaka » traduit également la traversée ainsi que le parcours des jeunes filles vers un concept et un monde meilleurs, ce, grâce à la danse. En d'autres termes et à chaque festival, une traversée vers quelque chose d'épanouissant et d'évolutif !

Depuis cette première édition, l'évènement a connu une pause relativement longue, pour reprendre de nouveau en 2009, aux côtés de nouveaux partenaires. L'Alliance Française de Tamatave (Toamasina) s'est enthousiasmée d'être le partenaire principal de la danse à Toamasina et, pour une meilleure visibilité, les organisateurs ont choisi Toamasina comme lieu principal d'organisation du festival ; ce qui ne constitue nullement un barrage pour l'organisation d'une partie de l'évènement à Foulpointe, son village d'origine.

Dernièrement, grâce à la victoire de jeunes danseurs tamataviens à une série de concours nationaux et dans l'Océan Indien, Toamasina est devenue la ville de la danse. Au-delà de la promotion de la danse et de la fraternité, « Mitsaka » contribue également à préparer les jeunes aux retombées touristiques et économiques dans la ville. C'est d'ailleurs dans cette perspective que, lors du dernier festival, une jeune fille de 20

ans, élue Meilleure Révélation de la Danse, a bénéficié d'une bourse extérieure. Par ailleurs, depuis 2017, un réseau a été créé au niveau de l'Océan Indien, afin que les danseurs professionnels puissent postuler à l'échelle internationale. Enfin, si au tout début, le festival ne comptait que 8 compagnies de danse et 40 jeunes danseurs, aujourd'hui, ces chiffres sont multipliés par 5 !

Partenariat et perspective.

Entreprise citoyenne et responsable, la SPAT a pleine conscience de son rôle en faveur des jeunes, et n'a jamais failli à son devoir de les motiver, même à l'aide d'un geste symbolique. Le partenariat avec la SPAT a débuté en 2009, avec la mise à disposition du Centre Socio-Culturel (Cité Canada) en guise de lieu de répétition avant l'évènement. Et depuis, connaissant la volonté de la SPAT, les organisateurs de « Mitsaka » n'ont jamais omis de solliciter son concours. Bien entendu, à chaque fois, la SPAT a répondu présente, et a gratifié les organisateurs du festival d'un accueil à bras ouverts ainsi que d'un soutien précieux. Quant à la fondatrice du festival, à chaque occasion, elle renouvelle, encore et encore, l'expression de sa profonde gratitude à l'intention du Directeur Général de la SPAT.

Pour sa 10^{ème} édition en 2020, le festival s'élargira au niveau international, ce, dans l'objectif de sélectionner des danseurs, qui seront ensuite formés pour devenir des danseurs professionnels. Issus de l'île Maurice, de Rodrigues, du Mozambique, de Madagascar et des Comores, ces apprentis suivront une formation de trois mois à l'île Maurice. Leurs créations seront tournées à travers l'Océan Indien et l'Afrique (plus particulièrement au Mozambique et au Kenya). Enfin, un laboratoire de danse sera aussitôt mis en place pour les adeptes de cet art.

Recueilli par
Natacha TSILANGOY



JOURNEE MONDIALE DE LA FEMME

La Journée Mondiale de la Femme a été célébrée dans plusieurs villes de Madagascar : à Mahajanga pour la version nationale, à Vatovandry pour la version régionale (Région Atsinanana). Pour sa part, l'association des employés féminins de la S.P.A.T. (avec une cinquantaine de participantes) a choisi Vatovandry (30 participantes) et Toamasina (20 participantes) pour manifester leur adhésion à la célébration.

Dès le jeudi 07 mars à Vatovandry, dans une ville en fête où joie et bonne humeur ont été au rendez-vous après plusieurs jours d'opérations de nettoyage, la délégation de la S.P.A.T. a d'emblée contribué à l'échange entre participantes, ce, en disputant un match amical de basket-ball. Lors de cette rencontre, aucun enjeu, mais tout simplement le plaisir de jouer et de faire participer tout le monde (dans l'équipe de la S.P.A.T. une équipière, qui n'a jamais pratiqué la discipline, mais qui a, contre toute attente, montré des aptitudes pour ce sport, a été admise à jouer). Dans un camp comme dans l'autre, aucune place, ni pour la violence, ni pour l'agression ! Les compétitrices ont, au contraire, démontré l'importance du respect et de la dignité dans le sport féminin.

Le vendredi 08 mars, place au défilé, auquel de nombreuses délégations ont participé par vagues déferlantes : associations, entités publiques, privées, religieuses, politiques..., et cela, en passant devant une tribune officielle occupée, au premier rang, par des femmes. Un signe fort, dans la mesure où ce spectacle peu commun démontre qu'elles souhaitent se prendre en main et mettre en évidence leur statut dans la société. La parade a été plus que festive. Il faut dire qu'accompagnée, tant de chants à thème : « **Les femmes de nos jours ne sont plus considérées comme des calèches. Le temps a changé, il y a des femmes qui occupent des postes égaux aux hommes, etc.** », particulièrement ovationnées par le public, que de danses (par des participantes passionnées et brandissant leurs banderoles respectives), tous les ingrédients sont réunis pour concocter une fête haute en couleurs et en animations !

Mais, si l'animation a été générale, une délégation s'est pourtant distinguée du lot. Il s'agit de celle de Tanambao Manampotsy, une localité sise à 60 km de Vatovandry. Courageuses et déterminées, les participantes issues de cette localité ont, non seulement rejoint Vatovandry à pied, mais aussi poussé les vocalises particulièrement humoristiques (qu'elles ont composé elles-mêmes), cela, devant la tribune, lançant ainsi un défi à la gent masculine présente. Pour cette prestation hors pair, elles ont eu droit à un tonnerre d'applaudissements. Enfin, côté émotion, une dame handicapée privée de la motricité de ses jambes (qui est apparue sur son fauteuil roulant) a remporté tous les suffrages, par ce spectacle inédit de produire une musique rythmée, rien qu'à l'aide de ses bras. Faire de son handicap, non plus jamais une faiblesse, mais désormais une force, il n'y a vraiment que la femme qui en est capable !

En marge de ces « nouveautés », les spectateurs ont eu droit à la danse traditionnelle, mais cette fois-ci revisitée, avec port de bouteille en verre remplie d'eau sur la tête (pendant plus de 5 minutes, sans la faire chuter, et cela, avec les deux tire-bouchons, au rythme de la cadence de la musique et en tapant sur la bouteille !!!). En tout cas, clôturant la matinée de festivités, l'artiste (puisque c'en est vraiment une !) a, pour ainsi dire, été la cerise sur le gâteau !

Et même pour clore la célébration, l'ambiance festive a été omniprésente, à l'image de la soirée dansante de clôture, avec l'élection de Miss 08 mars 2019 de Vatovandry. Avec les femmes, c'est jusqu'au bout ou rien, n'est-ce pas ?

Recueilli par
Liliane MELQUIOND-ZAFINIRINA



Employés féminins de la SPAT, lors du défilé à Vatovandry



Saison de croisière 2018-2019 :

UN BILAN POSITIF !

Serait-ce le début d'un nouveau souffle pour le secteur « croisière » à Toamasina ? Il est trop tôt pour l'affirmer, certes. Cependant, les espoirs sont permis, puisque la saison de croisière (comprise entre le 06 novembre 2018 et le 12 Mars 2019), a affiché un résultat plus que constructif.

Depuis plusieurs saisons, une commission « Croisière », dont les membres sont les parties prenantes dans le secteur et laquelle œuvre sous l'égide de la S.P.A.T. (à travers la Capitainerie du Port de Toamasina), s'emploie, et cela, de façon constante, à l'optimisation des services et prestations offerts à chacune des escales de paquebots.

Pour la saison 2018-2019, le Réceptif Local de Toamasina s'est déclaré satisfait de l'augmentation du nombre de touchées des paquebots (passant de 10 pour 2016-2017, à 17 pour 2018-2019). Lors de leur escale dans l'Atsinanana, environ 30 000 passagers (pour les deux compagnies confondues : COSTA CROISIERES et AIDA CRUISES), ont bénéficié des services coordonnés d'une vingtaine de Tour Operators ainsi que de divers prestataires. Entre autres services et prestations, opérateurs et prestataires ont optimisé les atouts locaux, en mettant en place diverses animations culturelles, non seulement à quai (comme d'habitude), mais aussi au Port Fluvial de Toamasina. De plus, avec l'ouverture de nouveaux circuits, la moyenne de 2 000 croisiéristes par touchée a pu apprécier la diversité des options touristiques, ce qui accorde à la saison 2018-2019 le bénéfice d'une nette progression par rapport aux années précédentes.

Cependant, beaucoup reste encore à faire et à améliorer. Et la croisière figurant parmi les secteurs, tant prometteurs qu'incontournables pour la relance économique nationale, elle mérite qu'on lui accorde priorité et reconnaissance, et cela, en s'employant à une étroite collaboration ville-port !

*Recueilli par
Monica RAHARIMALALA*





“Manara-maso ny fizotran’ny asa fanitarana ny seranan-tsambon’ i Toamasina”. Nanatona an’i RANDRIAMANANTENA Anjalalaina Arotiana, misahana ny fanaraha-maso ny asa “Package 1” ny PortEcho mba hanadihady mikasika ny andraikitra sahaniny.

PE: Afaka ambaranao fohifohy aminay ve izany asanao izany?

RAA: Ny asako, antsoina hoe “Inspector” dia mijery sy manara-maso ny asa ataon’ny orinasa amin’ny fanitarana ny seranan-tsambon’i Toamasina, tetikasa iarahana amin’ny Japoney (JICA). Izany hoe, fanaraha-maso ireo asa rehetra, misy koa anefa ny asa anaty birao amin’ny fandinihana ireo atonta-taratasy sy kisary alefan’ny orinasa manatanteraka ny asa; ireo asa rehetra ireo dia mila jerena amin’ny ankapobeny sy antsipiriany avokoa.

PE: Misy firy ianareo no miara-miasa?

RAA: Miisa telo izahay injeniera Malagasy no manao ny fanaraha-maso, ary misy koa ny Injeniera Japoney. Mifampizara izahay arakaraka ny asa arahi-maso sy ny toerana iasana, ka manaraka ny fandaminana apetraky ny lehibe.

PE: Ahoana ny fitsipiky ny asa?

RAA: Voalohany aloha dia mila jerena mialoha ny kisary sy ny fomba (plans d’exécutions et méthodologie) izay hanatanterahan’ny orinasa ny asa. Eo ihany koa ny akora hampiasaina raha mamaly ny voalaza sy takian’ny bokin’andraikitra, amin’ny alalàn’ny fanaovana ny andrana (essais) rehetra ara-teknika sy fandalinana ny toetrany (caractéristiques), miainga avy amin’ny fiche technique. Mila fankatoavana ireo vao afaka miroso amin’ny tohiny indray ny asa, toy ny fividianana ny akora hampiasaina ohatra.

Manarak’izay, ny asa rehetra kasain’ny orinasa hatao sy ny fomba hanatanterahana azy dia mila mahazo fankatoavana avy amin’ny mpanara-maso vao azo tanterahana. Ny dingana tsy maintsy arahina dia: ny orinasa mandefa taratasy fangatahana mamaritra ny fotoana sy ny ora hanaovana ny fitsirihana miaraka amin’ny sary nankatoavina sy ny mombamomba ilay asa. Jerena tsara amin’izany koa raha mifanaraka tsara amin’ny sary nankatoavina (plans approuvés) ny asa hotsarina toy ny refy, ny isa sns...

Mbola atao koa ny fanaraha-maso mandritra ny fanatanterahana ny asa. Eo koa ny fanaraha-maso ireo fitsipika tsy maintsy arahina: ny fitaovana ampiasain’ny orinasa sy ny fiarovantenan’ny mpiasa ary ny fomba hanatanterahany ny asa.

Ny vokatry ny fitsirihana ny asa hatao dia:

- na “ekena ny fangatahana, ka afaka miroso amin’ny fanohizana na ny fanatanterahana ny asa”;
- na “tsy ekena, izany hoe mila ahitsy na ovaina ka averina amin’ny manaraka ny fitsirihana”.

PE: Inona avy ny fepetra raisina amin’ny fanatanterahana ny asa?

RAA: Ny fanatanterahana ny asa dia mila manaraka izay voalaza ao amin’ny bokin’andraikitra (fifanarahan’ny SPAT sy ny orinasa), ny fenitra arak’asa takian’ny japoney sy frantsay (normes japonaise et française), ny fenitra ara-teknika (règles de l’art) sy ny fomba atao amin’izany (méthodologie), ary ny fahalalàna sy ny traikefa ananàn’ny injeniera nampandraiketina ny fitsirihana. Ankehitriny dia atao laharam-pahamehana ny fikajiana ny aina eo am-panatanterahana ny asa, amin’ny alalan’ny tsy fanaovana ambanin-javatra ny fanaraha-maso ny fiarovan-tenan’ny mpiasa (safety) sy ny fitaovana ampiasainy mifanaraka amin’izany.....

Raha vita moa ny asa, dia mbola misy ihany ny fikarakarana atao mandritra ny fotoana voafetra mba hahatsara sy hampateza ny fotodrafitr’asa, izay mbola ilàna fanaraha-maso hatrany.

Mendrika ampahafantarina ny vahoaka izany sy ireo izay liana te hahalala ny fizotran’ny asa fanitarana eto anivon’ny seranana sy ny andraikitra sahanin’ny tsirairay. Fisaorana no atolotra ny PortEcho nampahalala ity asa ity amin’ny mpamaky. Ary misaotra ny orinasa SPAT amin’ny fiaraha- miasa sy ny fanatsarana ataony.

**Nangonin’i
Monique HENRIETTE
sy Alexina TIANA**



FETY FARAN'NY TAONAN'NY MPIASA :

NIAVAKA NY FANOLORANA FANOMEZANA

Isaky ny ankatoka ny faran'ny taona dia mitsinjo hatrany ny mpiasa ao amin'ny orinasa SPAT ny Tale Jeneraly AVELLIN Christian Eddy amin'ny alalan'ny fanolorana fanomezana isan-karazany.

zanaky ny mpiasa, ka notolorana vola hividianana lamba sy vatomamy ho an'ireo ankizy. Tsy vitan'izany fa mbola narahana volan-gisa ny alakamisy faha 20 ny volana desambra 2018.

ny fety nahafinaritra dia mbola nitondra kilalao nody ihany koa.

Fisaorana mitafotofo no atolotry ny mpiasa ny Tale Jeneraly. Irina hatrany ny hitohizan'izao,

hoy izy ireo. Enga anie; hoy izy ireo; Andriamanitra hamaly ny soa vitany aminy sy amin'ny fianakaviany.

Alexina TIANA

Niavaka ny fanolorana fanomezana, tsy sahala amin'ny isan-taona, satria dia nisy ny fiarah-nifety tamin'ny zanaky ny mpiasa ny andron'ny 24 desambra 2018 tao amin'ny efitrano malalaky ny "foyer social Canada"; nanomboka tamin'ny 10 ora maraina ka tsy nifarana raha tsy tamin'ny dimy ora tolakandro. Ny fikarakarana rehetra dia noraisin'ny sampana fandraharahana ny mpiasa an-tanana. Nanome endrika manokana ny fety ny fizaran'i Dadabe Noely vatomamy sy kilalao ho an'ny ankizy madinika, ka nahitana fa dia faly tokoa ireo ankizy satria ankoatry



Ny Zoma faha 14 desambra 2018 no nanatontosana izany. Toy ny mahazatra dia fanomezana vary iray gony sy menaka iray litatra ho an'ny mpiasa no natao; mba hanomanana ny asaramanitra sy ho fandraisana ny taona vaovao 2019. Ny tanjona dia ny mba hahafahan'ny mpiasa tsirairay avy mifety tsara miaraka amin'ny fianakaviany. Tsy diso anjara tamin'izany koa anefa ny

MOUVEMENT DU PERSONNEL 4^{ème} TRIMESTRE 2018

▣ RETRAITE AGENTS CONVENTIONÉS

Nom et Prénoms	Matricule	Fonction	Date de départ
RANDRIANARISON Arsène	1989058	Sous-Chef section Pompier	03.10.18
RAMAROLAHY Bruno Constant	1978259	Chef d'équipe Charpentier	06.10.18
LEROVA Justin	1978187	Responsable sortie	09.10.18
MARO Hubert Dominique	1981322	Matelot	21.10.18
BE JACQUES Nirinasoa Marie Fleurette	1980240	Secrétaire de Département	27.10.18
BOTUBOTOU Jean Claude	1989124	Patron vedette	01.11.18
LEJOMA François	1983182	Lamaneur	28.11.18
RAVELONARIVO Désiré	1978146	Chef d'équipe Fraiseur	22.12.18
FENOLAHY Victor	1976126	Patron vedette	30.12.18

▣ RETRAITE AGENT DE LA MARINE MARCHANDE

Nom et Prénoms	Matricule	Fonction	Date de départ
TELOLAHY Jules	1989156	Matelot Remorqueur	15.10.18

▣ DÉCÈS

Nom et Prénoms	Matricule	Fonction	Date de départ
BEKONY Cela	1980267	Manoeuvre	02.11.18

Votre sourire aussi est un capital !

« Nous sous-estimons souvent le pouvoir d'un contact, d'un sourire, d'un mot gentil, d'une oreille attentive, d'un compliment sincère, ou d'une moindre attention ; ils ont tous le pouvoir de changer une vie », Leo Buscaglia (1924-1998), Auteur américain, Conférencier motivateur et Professeur au Département de l'Education Spéciale de l'Université de la Californie du Sud ;

« Le sourire est une clef magique qui ouvre bien des cœurs », Lord Robert Baden Powell, Fondateur du scoutisme ;

« Il suffit d'un rien pour faire naître un sourire, et il suffit d'un sourire pour que tout devienne possible », (auteur inconnu).

Ces trois citations, que PortEcho a sélectionnées parmi une longue liste portant sur le sourire et tout ce qu'il peut apporter, nous interpelle sur la magie du sourire, son importance dans la vie en général, et dans le milieu professionnel en particulier. Dans notre monde moderne, où concurrence et compétitivité sont devenus des facteurs clés de réussite, le sourire tient une place importante, trop importante pour qu'il soit négligé. Il ouvre des portes aux demandeurs d'emploi, aux commerçants et commerciaux, aux hôtes, aux politiciens, aux diplomates, bref à tous....

Ainsi, puisqu'il tient une telle importance dans notre vie de tous les jours, nous avons donc, chacun, le devoir de nous assurer que nous sommes à même d'exposer, à chaque fois que la situation l'exige, un beau sourire. Et c'est là où les médecins entrent en scène, dans ce sens qu'un beau sourire n'est pas naturellement donné à tout le monde. Néanmoins, les progrès en médecine dento-maxillaire sont à la portée de tous, et cela, dès le plus jeune âge, pour corriger des anomalies éventuelles, pénalisant des individus, en termes de sourire. A travers ces quelques lignes, PortEcho vous partage les conseils d'un médecin stomatologue du CEMEDI (Centre Médical et de Diagnostic de la SPAT) à ce sujet.

LES ERUPTIONS DENTAIRES ET LA DYSHARMONIE DENTO-MAXILLAIRE CHEZ LES ENFANTS

(PREMIERE PARTIE)

L'ERUPTION DENTAIRE, QU'EST-CE A DIRE ?

L'éruption dentaire est un processus de croissance complexe, qui implique les dents et les tissus environnants. C'est un événement post-natal, c'est-à-dire, dans les mois ou les années qui suivent la naissance, et qui se manifeste par une dent qui émerge de sa crypte osseuse pour devenir fonctionnelle.



Soit, ils sont surpris par l'extrême largeur de certaines des dents définitives ;



Sinon, par un déplacement inesthétique des incisives supérieures s'amorçant vers l'avant. L'enfant ne va-t-il pas être défiguré par ce que le langage populaire baptise des « dents de lapin » ?

QUE SE PASSE-T-IL PENDANT LES ERUPTIONS DENTAIRES ?

Vers l'âge de 8 ans, les nouvelles dents de l'enfant vont s'étendre petit à petit sur ses deux arcades dentaires. Le résultat d'éruptions éventuellement désordonnées doit immédiatement inquiéter les parents. Soit, ils constatent un écart exagéré entre les incisives centrales et/ou latérales ;



D'autres éventualités peuvent se présenter.

QUE FAUT-IL ALORS FAIRE ?

Dans tous les cas de figure, les parents doivent conserver leur sang-froid, prendre rendez-vous auprès d'un chirurgien-dentiste (lequel se chargera de la correction progressive des anomalies éventuelles) et se plier aux contrôles réguliers que le traitement exigera. Sachez à ce sujet qu'une première visite, à l'âge de 8 ans et demi, permet un diagnostic assez précis sur une malformation éventuelle dentaire et osseuse.

Recueilli par Monique HENRIETTE

Sur proposition de Dr ANDRIAMANANTENASOA Zakoly Vonjy Arila

LA CONFRATERNITE A L'HONNEUR

En février et mars derniers, les tournois sportifs se sont succédés, à l'image de celui organisé par la SMMC pour la Confraternité des Usagers Portuaires de Toamasina, du 09 au 23 février ; ou le tournoi de préparation de la célébration de la Journée Mondiale de la Femme, le 08 mars, respectivement au gymnase du CRJS et au CEG Ratsimilaho ; ou encore le tournoi de football en salle et de basket-ball mixte.

LA SMMC : une victoire méritée !



La Société de Manutention des Marchandises Conventionnelles (SMMC) a choisi d'organiser un tournoi de basket-ball mixte. Y ont participé diverses entreprises et entités, dont la SMMC elle-même, la SPAT, la MICTSL, le GRT, l'APMF, la SEAL, le TRANSRAM, la Douane et la Circonscription Régionale de la Gendarmerie Nationale (CIRGN). La demi-finale a opposé face à face :

► d'un côté, la SPAT et la SMMC, un match très physique et qui a eu l'allure d'une finale avant terme. La SMMC est sortie vainqueur de cette rencontre particulièrement disputée ;

► de l'autre la MICTSL et la CIRGN qui a remporté le match.

Ce sont donc la SMMC et la CIRGN qui ont disputé la finale. Par sa détermination, le tandem entre les co-équipiers et une assiduité rarement connue aux séances d'entraînement, l'équipe de la SMMC s'est litté-

ralement démarquée des autres équipes. Il faut dire que la présence du Directeur Général de la SMMC en personne à la majorité des séances d'entraînement a fortement motivé les joueurs. Cette même motivation a été palpable tout au long de la finale. En effet, jusqu'au bout, les joueurs de la SMMC ont tenu bon pour mériter la victoire. Les péripéties du score vers la fin du match en sont la preuve :

? 35-33 en faveur de la CIRGN à 5mn de la fin du match ;

? score égal (36-36) à 2mn de la fin de match ;

? si le Numéro 6 de la CIRGN a presque raté ses tirs au « money time », un tir à trois points à la dernière minute, signé Nadjma (Numéro 8, l'unique femme sur terrain dans l'équipe de la SMMC), a fait basculer le match.

Les deux équipes se sont séparées sur un score de 44-39, score qui attribue la victoire à la SMMC.

Un avant-goût

de la Journée Mondiale de la Femme !



La phase éliminatoire du tournoi du 08 mars s'est déroulée du 27 février au 03 mars derniers. Pour accéder à la phase finale, l'équipe de la SPAT a dû disputer trois matches, le dimanche 27 février. En dépit de l'endurance ainsi que des tirs à trois points de la Numéro 5 de l'équipe des Femmes Pénitentiaires (créant ainsi un écart de 5 paniers), l'équipe de la SPAT s'en est sortie sans encombre. En finale, elle s'est retrouvée face à l'équipe de l'ASCUT (Commune Urbaine de Toamasina), qu'elle a déjà rencontrée lors de la phase éliminatoire. L'équipe de la SPAT s'est pourtant déclinée face à celle de l'ASCUT.

confirmer que « la balle est ronde », la même équipe (celle de la SPAT), avec une Marie Claire et une Holy au meilleur de leur forme, a facilement dominé l'équipe locale de basket-ball sur un score de 39-24. Une rencontre qui s'est déroulée sans le moindre incident et dans une ambiance très amicale, bref un avant-goût de la belle journée de festivités programmées le lendemain 08 mars, et auxquelles toutes les femmes confondues ont pris part. Quoi d'autre, sinon un grand bravo aux deux équipes, pour le fair play dont elles ont fait preuve !

Cependant, le jeudi 07 mars à Vatamandry, comme pour

Recueilli par
Liliane MELQUIOND-ZAFINIRINA

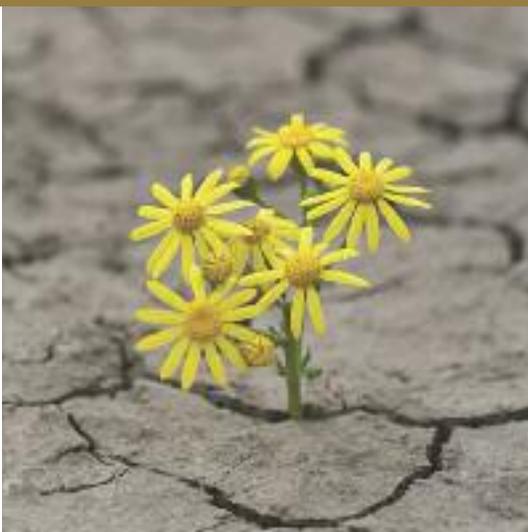


Equipe de la SPAT

RESILIENCE

une arme contre l'adversité

Notre propre histoire nous ramène parfois à nous souvenir des événements qui ont marqué notre vie, en bien ou en mal. Et malgré les multiples agressions qui ont jonché le long de notre chemin, nous sommes arrivés à dépasser les obstacles et parfois même à nous surpasser.



Jean Paul SARTRE a certainement raison d'affirmer que « *Ce qui est important, ce n'est pas ce que l'on a fait de moi. C'est ce que moi je fais de ce que l'on a fait de moi* ».

Cette assertion surprend quelque peu notre appréciation mais à force de creuser, elle nous ouvre à une voie qui nous libère de nos chaînes- pour réussir dans la vie. Cette citation n'étonne guère de la part d'un philosophe existentialiste qu'est Jean-Paul SARTRE.

Dans la vie, rien n'est facile et il appartient à chacun de faire preuve de patience, de persévérance, d'humilité, de volonté et s'armer d'une foi inébranlable. Les grandes personnalités de ce monde ont vécu ce cheminement historique.

En Afrique du Sud, nul ne peut ignorer l'histoire de Nelson Mandela, homme politique qui a lutté contre l'apartheid. Sa conviction politique lui a été fatale : les dirigeants sud-africains l'ont condamné à perpétuité en 1964. Mais les événements qui s'ensuivent en décident autrement : Mandela est libéré en 1990. Imaginez cet homme qui a vécu presque quarante (40) ans en prison et qui ne s'est pas départi de sa vision politique : vaincre l'apartheid. Mandela a su résister à tous les sévices physiques, moraux et psychologiques. Et sa personnalité de RESILIENT l'a hissé au poste de Président. Il a vaincu l'adversité.

Personne n'ignore la célébrité d'Edith Piaf, cette cantatrice à la voix envoûtante, aux chansons poignantes. A la lumière de sa gloire à travers le monde, l'on est tenté de dire qu'elle n'a subi aucune difficulté dans sa vie. En réalité, ce sont les blessures enfouies en elle qui l'ont rendue célèbre.

En bref, la résilience est une arme contre l'adversité. La mort de Marcel CERDAN, ancien champion du monde des poids moyens a marqué la vie sentimentale d'Edith Piaf. Elle s'est servie de la chanson pour se remettre de ses blessures. Dalida, de son vrai nom Yolanda Gigliotti, est l'une des perles qui ont évolué dans le domaine de l'art musical. Pour elle aussi, la résilience l'a conduite à la gloire.

Malgré l'évocation des péripéties historiques de ces personnages, rien ne nous fait comprendre le sens du terme RESILIENCE. Ainsi, venons-nous au fait. La résilience présente plusieurs significations et ce, suivant le domaine dans lequel on veut le situer. La résilience est généralement du domaine de la physique comme étant :

- la valeur caractérisant la résistance au choc
 - la caractéristique mécanique qui définit la résistance aux chocs d'un matériau
 - la résistance d'un métal aux chocs.
- Au niveau de l'écologie, elle exprime :
- la capacité à retrouver un état d'équilibre après un événement exceptionnel
 - la capacité d'un écosystème, d'un biotope ou d'un groupe d'individus (population, espèce) à se rétablir après une perturbation extérieure (incendie, tempête, défrichage...)

Le langage informatique la conçoit comme « **la capacité d'un système à continuer de fonctionner, même en cas de panne** ».

Et parlant de la personnalité car nous avons évoqué, plus haut, l'histoire des personnalités, la psychologie contemporaine définit la résilience en ces termes :

- la capacité à surmonter les chocs traumatiques
 - l'aptitude d'un individu à se construire et à vivre de manière satisfaisante en dépit des circonstances traumatismes.
- Ce sont ces dernières appréciations de la résilience qui intéressent notre article.



La résilience est cette capacité de vaincre les souffrances pour accéder à une vie meilleure. Plusieurs obstacles sont à franchir et cela requiert une volonté ferme, de la patience, du discernement et de l'optimisme.

Stefan Vanistendael considère la résilience comme « la capacité à réussir, à vivre, à se développer positivement, de manière socialement acceptable, en dépit du stress ou d'une adversité qui comportent normalement le risque grave d'une issue négative ».

En bref, un résilient est une personne qui bouge, qui ne baisse pas les bras, qui ne se laisse pas abattre et qui affronte l'adversité avec intelligence. Pour une personne qui ambitionne de réussir dans la vie, la résilience est l'arme la plus indiquée. Entreprendre n'est pas facile, vivre en communauté l'est encore moins car chacun a sa manière de voir, d'agir, de penser ; chacun a sa conviction. Et ces divergences de vue peuvent impacter et entraîner chez l'individu des traumatismes bénignes ou malignes et c'est selon la personnalité du sujet. Personne n'est à l'abri des surprises traumatisantes mais encore faut-il les surpasser.

Boris Cyrulnick affirme que la résilience consiste « à rester soi-même quand le milieu vous cogne et poursuivre, malgré les coups du sort, notre cheminement humain ».

Cette assertion nous laisse perplexe et c'est un sujet à réflexion pour tous ceux qui ne sont prêts à recevoir des coups en restant soi-même. La réaction normale serait de rendre « la monnaie de la somme ».

La définition de Friedrich Loesel apporte des éléments complémentaires à ce sujet : La résilience peut se manifester lorsque la personne est capable de conserver des aptitudes dans le danger et de poursuivre une croissance harmonieuse ».

Ne perdons pas notre temps en prolixité mais que nous apporte au fait la résilience dans l'exercice de nos attributions professionnelles ? La résilience nous libère de l'**ENFERMEMENT**, lequel est un fléau pour l'épanouissement de l'individu. Elle suscite notre curiosité intellectuelle pour nous amener à se poser des questions sur notre existence, sur nos souffrances. Elle nous offre une voie pour l'atteinte de notre propre **CONSTRUCTION** (familiale, sociale, professionnelle), une construction qui s'est basée sur ce qui **EST** et sur ce qu'on voudrait **ETRE**. C'est un véritable nettoyage de l'**ETRE PRESENT** (qui n'est pas parfait) pour la naissance de l'**ETRE SOUHAITÉ**. La résilience permet d'**ENTREtenir LES EFFORTS**. Toute entreprise aspire à ce que les efforts soient maintenus et améliorés. La résilience présente des avantages dans la découverte

du **NON EXPRIMÉ** et le **NON EXPRIMÉ** est une porte ouverte pour le déclenchement d'une voie nouvelle. Elle permet de mieux saisir notre **PROPRE PROFONDEUR**. Elle est un véritable antidote contre les provocations et obstacles qui jalonnent le cheminement ou la progression d'un projet social ou individuel.

Pour conclure, citons cette pensée de Pierre-Yves BRISSIAUD :

**« Lutter pour exister
Exister pour réussir
Réussir pour être aimé
Être aimé
pour ne pas mourir
Être aimé
pour espérer guérir... »**

ZANDRY Séraphin Fred Aimé
Psychosociologue
Directeur des Ressources Humaines

La cérémonie de présentation de Voeux 2019 en photos



14/02/2019: Réunion interne de présentation du cahier des charges sur l'impact environnemental relatif aux avancements du travaux d'extension du port de Toamasina



06/04/19: Première visite du Ministre des Transports, du Tourisme et de la Météorologie, Joël RANDRIAMANJATO, au port de Toamasina

07/04/19: De g à d, le Représentant de l'Ambassade de Chine, SEM le PRM, le Ministre de l'Aménagement du Territoire de l'Habitat et des Travaux Publics, lors de la pose de la première pierre de la voie rapide Port-RN2

CITATION

La réussite appartient à tout le monde. C'est au travail d'équipe qu'en revient le mérite.

Franck Piccard

RECETTE



Rouleaux de printemps au crabe

Niveau : facile

Temps de préparation : 35 mn

Temps de cuisson : 5 mn

INGREDIENT POUR 6 PERSONNES :

- Feuilles de riz : 6 • Pincés de tourteau cuites : 1200 g
- Vermicelles de riz : 75 g • Carottes râpées : 1,5 sachet
- Feuilles de laitue : 6 • Pousses d'épinards : 75 g
- Concombre : 0,75 • Ail : 1,5 gousse
- Brins de ciboulette : 18 • Brins de menthe : 6
- Vanille : 1,5 gousse • Huile d'arachide : 15 cl
- Sauce nuoc-mâm : 1,5 cuil. à café (sauce de poisson)
- Piment fort : 1,5 pincée • Sel • Poivre

Calories = Faible

ETAPES DE PRÉPARATION

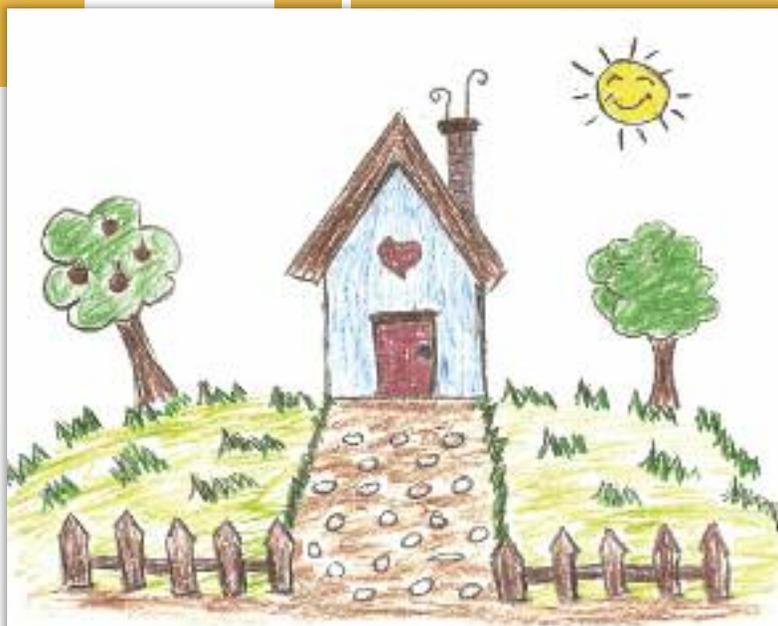
1. Préparez l'huile à la vanille : pelez et hachez très finement la gousse d'ail. Chauffez l'huile dans une petite casserole. Retirez du feu, fendez la gousse de vanille et grattez les graines noires au-dessus de l'huile. Ajoutez l'ail, le piment, laissez refroidir puis ajoutez le nuoc-mâm. Salez et poivrez. Réservez au moins 8 h.

2. Décortiquez les pincés de crabe. Rincez les pousses d'épinards, la ciboulette et la menthe. Plongez les vermicelles de riz 5 min dans de l'eau chaude. Egouttez-les.

3. Hydratez les feuilles de riz en les passant rapidement sous l'eau tiède. Posez-les sur un linge humide. A 2 cm du bord de la feuille et sur 10 cm de longueur, répartissez des pousses d'épinard, des bâtonnets de concombre, des carottes, des vermicelles, des brins de ciboulette et des feuilles de menthe. Ajoutez le crabe, arrosez d'un filet d'huile à la vanille et roulez les feuilles en rabattant les côtés pour former les rouleaux.

4. Enveloppez chaque rouleau dans du film alimentaire et réservez au réfrigérateur. Servez bien frais avec la laitue et l'huile à la vanille.

DESSIN D'ENFANT



Dessin de REJOJO Iharantsoa Anjara, 7 ans
Fille de Mme JOSOA Meltine, Agent d'Accueil

ANNULER	SUR LA MESURE	ÇA SE FUME	FAMEUX JULES
IMBÉCILITÉS	EMBARCATION LÉGÈRE	ARTICLE FEMININ OU NOTE	RÉTIFS
▶	▼	▼	▼
DIVANS			
DÉROBA			
▶		LETTRE GRECQUE	
		RESTE DE BOIS BRÛLÉ	
TROMPE			VIEILLE VILLE
CAMARADERIES			ÉVENTRÉ
▶			▼
			MEC PLUS ULTRA
CENTIÈME DE SIÈCLE		MINI-STÈRE	
HABIT DE FACTEUR		HABIT DE MOINE	
▶		▼	
EXTRÊME			
NUL			
▶			
			PLUS UN NOVICE
DÉLASSÉS			
▶			



CHANTIERS

MISE
AUX NORMES

DEVELOPPEMENT
DURABLE



The New Era Award
for technology,
innovation & quality

Rome, Juin 2014



International Star
for leadership
in quality

Paris, Juin 2014



International Award
for leadership
in image and quality

Madrid, Décembre 2014



Best Quality
Leadership Award

Los Angeles
Décembre 2014



📍 ENCEINTE PORT DE TOAMASINA
B.9 492
TOAMASINA-MADAGASCAR

✉️ spat@port-toamasina.com



CONTACTEZ-NOUS

+261 (0)20 53 321 55