

PortECHO

Bulletin trimestriel d'information du Port de Toamasina

SPAT 3^{ème} TRIMESTRE 2021 | N°42



**TOUS ENSEMBLE
VERS LA RELANCE**
mobilisation
des acteurs
économiques



Port de Toamasina

OPTIMISATION DE SES INFRASTRUCTURES



NOUVELLES INFRASTRUCTURES

Construction d'un Quai 6b bis de la Darse 2B ; de longueur de 105m pour le stationnement des vedettes de pilotage et de lamanage | Tirant d'eau de -5.60m

NORMALISATION DES INFRASTRUCTURES

Quai des darses 1B et 2B ; Longueur 292.8m | Aménagement du terre-plein du quai plage | Reconstruction partielle et réhabilitation du quai 1B sur longueur de 190m | Réhabilitation du quai n°1b côté réfrigépêche d'une longueur de 38m | Construction d'un nouveau plan incliné en béton armé d'une longueur de 64.84m sur le quai n°2b | Construction d'une toilette publique sur le quai 1b



TRAVAUX D'ENTRETIENS DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES ET VRD

- Réalisation de point à temps de la route principale, devant GASYNET et devant M.I.C.T.S.L
- Réalisation de point à temps entrée et sortie VL - rond-point
- Reconstruction de l'accès à l'entrée et sortie PL – accès principal du port



RÉHABILITATION DES LOGEMENTS SOCIAUX

- Cité Marabout
- Cité Hastie
- Cité Météo
- Cité Canada
- Ex-dispensaire
- Villa Thérésinette
- TP40 Camp des manguiers

SOMMAIRE

04. EDITORIAL



ECONOMIE

06. TOUS ENSEMBLE VERS LA RELANCE mobilisation des acteurs économiques

13. VISITE DE LA NOUVELLE
REPRÉSENTANTE RÉSIDENTE
DE LA JICA



14. CAP VERS LA DEUXIÈME PHASE
DU PROJET : les jetées A et B prennent forme

15. DÉBUT D'ESSAI DES TRAVAUX DE PIEUX
du côté du môle C

16. PROFESSIONALISME ET RÉSILIENCE
DES GENS DE MER



19. LA VEDETTE FHAVANANA
en pleine réfection

20. VISITE GUIDÉE DES CITOYENS
AU PORT DE TOAMASINA

21. LES RETOMBÉES SOCIO-
ÉCONOMIQUES DES ACTIVITÉS
PORTUAIRES

22. L'ÉNERGIE HOULOMOTRICE :
un énorme potentiel du futur

24. POURSUITE DES ENGAGEMENTS
ENVIRONNEMENTAUX

25. NEWS ROOM DE LA SMMC

30. TRAFIC MARITIME

32. MOUVEMENT DES NAVIRES

33. ANNUAIRE DES MARÉES

ÉVÈNEMENTS

34. REBOISONS pour reverdir la Grande île

35. DES KITS SCOLAIRES de plus
de 266 millions d'ariary offerts par Ambatovy

AKON'NY MPIASA

36. FORMATION :
pour un capital humain « résistant au choc »

37. PREMIER SECOURS
DE BASE :
pour sauver des vies

SANTÉ

38. HYPERTENSION ARTÉRIELLE:
une maladie contournable

SPORT

39. RIMER LE SPORT
AVEC LE TRAVAIL

EDUCATION & CULTURE

40. À LA DÉCOUVERTE DU JORO
ET DU TSABORAHA

42. ACTUS EN PHOTOS

43. LOISIRS

PortEcho
Bulletin trimestriel d'information du port de Toamasina

Directeur de Publication:
AVELLIN Christian Eddy

Comité de Rédaction:
Liliane MELQUIOND-ZAFINIRINA
Natacha TSILANGOY
Noeline RAHARINANTENAINA

Infographie & photos:
Johany Marino HARINDRATSIMBA

Edition: ECOPRIM,
TEL: 020 22 320 89
FAX: 020 22 690 87

Zone Industrielle Nord des hydrocarbures
Ankorondrano

e-mail: commercial@sitram-ecoprim.com

D.L N° 1703/11/21
Nombre de tirage: 500 exemplaires

Éditorial ...

Madagascar, un pays en chantier. On ne peut pas le nier comme il faut être de mauvaise foi pour ne pas s'en apercevoir. Les grands travaux au port de Toamasina en est une illustration. Après sa réforme institutionnelle, la première porte d'entrée maritime du pays se lance dans une démarche d'innovation et de modernisation. Un projet d'envergure à forte valeur stratégique.

Le port de Toamasina ambitionne de pouvoir accueillir et d'assister tous les types de bateaux y compris les gros porteurs, de plus en plus grands et de plus en plus performants dans les opérations de débarquement et d'embarquement. Aussi, se conformer aux normes internationales est la priorité de ses priorités afin qu'il puisse tirer profit de la forte croissance du trafic maritime.

Bien placée sur la nouvelle « autoroute maritime » qui se dessine avec l'émergence des pays à forte croissance économique et l'afflux des échanges commerciaux notamment avec la hausse des demandes en matières premières en provenance des pays d'Afrique et de l'Océan Indien, la Grande île est bel et bien décidée à tirer son épingle du jeu, et à jouer un rôle géopolitique et géostratégique. Aussi, le port de Toamasina est un acteur majeur de la vision de développement économique durable, en soutien à l'Initiative Emergence Madagascar vers un futur meilleur.

Au carrefour de cet axe, le port de Toamasina aspire à un destin de grand hub maritime de l'Océan Indien. Ce qui suppose des infrastructures adaptées aux besoins des trafics des plus en plus assurés par des méga navires ainsi qu'une bonne organisation.

Outre, l'augmentation du trafic maritime, les retombées économiques et sociales sont immenses pour ne citer que la création d'emploi, le transfert des compétences techniques et les innovations y afférentes, l'incitation à l'industrialisation.

C'est en phase avec ses responsabilités face à ce grand défi que la S.P.A.T aborde le lancement de la seconde phase de l'extension du Port de Toamasina. Le calendrier d'exécution du projet dans sa globalité a été quelque peu perturbé par la pandémie. Il en est de même des activités portuaires avec les mesures de restriction. Mais la S.P.A.T a toujours été là, assumant les missions assignées.

Il n'en demeure pas moins vrai que nous entrons dans un changement de système, dans un changement de paradigme. Une parfaite symbiose avec notre zone géographique et les contraintes écologiques, un modèle social et culturel adapté à nos ambitions et en cohérence avec nos valeurs, une valorisation et une appropriation des savoir-faire sont indispensables voire incontournables. Mais avons-nous toute la latitude ou la volonté de changer notre modèle économique et surtout notre manière de penser ? Là est la question.

Liliane Melquiond-Zafinirina

DRIAL

Madagascar is a country in the making. We cannot deny it as it would have to be in bad faith not to notice it. The major works at the port of Toamasina is an illustration of this. After its institutional reform, the country's first maritime gateway is embarking on a process of innovation and modernization. A large-scale project with a strong strategic value.

The port of Toamasina aims to be able to receive and assist all types of ships, including large vessels, which are becoming larger and more efficient in disembarking and embarkation operations. Also, to conform to the international standards is the priority of its priorities, so that it can take advantage of the strong growth of the maritime traffic.

Well placed on the new «maritime highway» that is taking shape with the emergence of countries with strong economic growth and the influx of trade, particularly with the increase in demand for raw materials from African countries and the Indian Ocean, the Big Island is determined to play a geopolitical and geostrategic role. So, the port of Toamasina is a major player in the vision of sustainable economic development, in support of the Initiative Emergence Madagascar towards a better future.

At the crossroads of this axis, the port of Toamasina aspires to a destiny as a great maritime hub of the Indian Ocean. This presupposes infrastructures adapted to the needs of the traffics more and more assured by mega ships and a successful organization.

In addition to the increase in maritime traffic, the economic and social benefits are immense, including job creation, the transfer of technical skills and related innovations, and the encouragement of industrialization.

It is in phase with its responsibilities in the face of this great challenge that S.P.A.T is approaching the launch of the second phase of the extension of the port of Toamasina. The planning for the execution of the project as a whole has been somewhat disrupted by the pandemic. The same is true of port activities, with the restriction measures. But S.P.A.T has always been there, assuming the assigned missions.

It is nevertheless true that we are entering a system change, a paradigm shift. A perfect symbiosis with our geographical area and ecological constraints, a social and cultural model adapted to our ambitions and in line with our values, and a valorization and appropriation of know-how are indispensable, even unavoidable. But do we have the latitude or the will to change our economic model and especially our way of thinking? That is the question.

Liliane Melquiond-Zafinirina



TOUS ENSEMBLE VERS LA RELANCE

mobilisation des acteurs économiques



Aucune filière n'a été épargnée par la pandémie qui a laissé des séquelles, non pas uniquement économiques, mais également sociales. Se lamenter ne résout rien surtout que le temps presse. L'important est de se ressaisir, de s'interroger sur les voies et moyens à mettre en œuvre car l'heure est désormais à la construction et à la relance. Les acteurs économiques en sont conscients et ont trouvé en la 15^{ème} édition de la Foire Internationale de Madagascar, le Salon des transports de marchandises et de la chaîne logistique, la célébration de la Journée Mondiale de la Mer et des gens de mer, des plateformes de visibilité, d'expression, de débat, de réflexion mais aussi des tremplins pour nouer des partenariats. Pour les éventuels investisseurs autant nationaux qu'internationaux, prendre part à ces manifestations leur a offert l'opportunité de tâter le terrain de l'entrepreneuriat, de prendre le pouls des différentes filières. Jouant la carte de la citoyenneté économique, la S.P.A.T a été de tous ces rendez-vous.

À LA 15^{ème} EDITION DE LA FOIRE INTERNATIONALE DE MADAGASCAR « Pour marquer le point de départ du redémarrage économique »

Redémarrage économique et préservation de l'environnement. Ce sont les deux thèmes que l'Agence Première Ligne a choisi de mettre en avant pour ce grand rendez-vous du monde des affaires de la région en offrant plus de visibilité au « Go Green », à la souveraineté industrielle, au secteur de la logistique et des transports, aux startups, à la finance, aux nouvelles technologies. Durant quatre jours, du 16 au 19 septembre dernier, la Zone Expo Forello de Tanjombato n'a pas désempilé. Avec plus de 160 sociétés dont plus de la moitié en sont pour leur première participation ainsi que la venue des exposants internationaux. Comme l'a souligné Michel D. Ramiamanana, cette 15^{ème} édition de la FIM a connu un fort engouement mettant en évidence le niveau de résilience des entreprises présentes dans le pays mais surtout leur capacité à rebondir après la crise socio-économique liée à la pandémie du Covid-19.



RÉSILIENCE ET REPRISE

Les entreprises parmi les plus résilientes dans les secteurs les plus touchés par la crise sont sur une nouvelle phase de croissance post-Covid. La S.P.A.T en fait partie. Et, elle est venue en témoigner par sa présence mais aussi à travers ses rencontres avec les autres professionnels des transports et de la logistique. Le hasard des calendriers a fait que la tenue de la FIM a coïncidé, à quelques temps près, avec le démarrage de la phase 2 de son projet d'extension.

Son stand avec une reproduction du phare de l'île aux Prunes considéré comme le plus haut phare du continent africain n'est pas passé inaperçu. En tant qu'entreprise publique, la S.P.A.T s'est toujours engagée dans une démarche de redevabilité. Aussi, durant ces quatre jours, elle a pu partager son identité, exposer



ses activités mais aussi et surtout ses ambitions, entre autres, celles de devenir un hub maritime. Elle a aussi mis à profit ce laps de temps pour se rapprocher de ses clients et partenaires. La forte affluence

dans son stand et le fort intérêt des jeunes pour les questions portuaires et maritimes dont plusieurs souhaitent faire carrière au sein de la S.P.A.T, l'ont plus que motivée à toujours aller de l'avant.

La SMMC, un des concessionnaires au port de Toamasina, était aussi sur les lieux pour se faire connaître un peu plus auprès des autres acteurs socio-économiques du pays et du public. Elle y a promu son savoir-faire dans l'accompagnement des clients dans les méandres des procédures. La qualité de la maintenance, l'optimisation du traitement des opérations portuaires (embarquement, débarquement, transbordement, ..) avec tout un dispositif d'équipements et de matériels de haute technologie ainsi qu'un terminal de 7ha avec toutes les conditions requises dans le respect de l'environnement sous le leitmotiv : « **soyons tous concernés, soyons tous engagés** », sont parmi ses points forts avec à la clé une importante capacité d'adaptation.



START-UP

Permettre aux jeunes de s'épanouir. Les startups étaient à l'honneur avec la présence très remarquée, au stand de Next A, de la plateforme privée régionale créée par une dizaine de startups dont Vanina, Atelier Vatolahy, Aiko, My Mitoo, Massôva, La Starlette Communication et Ikiray Miel de Madagascar. Les visiteurs ont pu en savoir plus sur le programme Entrepreneuriat de l'ambassade de France, géré par le Service de Coopération et d'Action Culturelle (SCAC) qui dans sa composante 2 accompagne des startups et des TPE. La mise en place d'une interface entre les différents partenaires au sein de l'entrepreneuriat dans certaines régions du pays se fera prochainement.

«L'énergie, vecteur du développement propre»

Les énergies alternatives figuraient parmi les grandes vedettes de la FIM à travers les stands d'exposition de 60 promoteurs d'énergies renouvelables comme les charbons et briquettes écologiques, le biogaz, l'éthanol. Parmi eux, ANKA Madagascar, primé par son approche innovante pour la fourniture d'électricité hors-réseaux national et des projets de mini-réseaux

solaires qu'il a initié en zone urbaine notamment sur des sites résidentiels et en zone rurale particulièrement dans les localités enclavées. Depuis 2014, ANKA Madagascar s'est engagé à fournir une énergie adaptée et accessible aux industriels, aux unités touristiques et tertiaires. Un audit énergétique permet à ces derniers de disposer de leviers efficaces pour réduire leurs factures et optimiser leurs investissements.

Les ateliers sur la thématique ont été aussi très animés avec, entre autres, la participation active du ministère de

l'Environnement et du Développement Durable. « La promotion des énergies alternatives en partenariat avec le secteur privé fait partie intégrante de la politique de notre département », a souligné Vahinala Baomiavotse Raharinirina. Madagascar s'achemine progressivement vers une transition énergétique effective. « Tout un chemin reste à parcourir, mais avec les efforts conjugués des divers acteurs nous y parviendrons » reconnaît le ministre de l'Environnement et du Développement Durable qui relève au passage, que les solutions énergétiques reviennent moins chères sur le long terme.



La FIM 2021 a été une réussite. Organisateurs, exposants et visiteurs sont unanimes sur ce point en dressant tous un bilan positif de cet événement qui a offert l'opportunité aux gouvernants et au monde économique de démontrer leur ferme volonté de redresser l'économie du pays. Reste à traduire les résolutions des uns et des autres en actes concrets. Le salon virtuel e-FIM sur des différentes plateformes en ligne jusqu'à la prochaine édition de la foire demeurera le point de convergence majeur de l'activité entrepreneuriale des sociétés actives à Madagascar ou ayant des perspectives d'investir dans la Grande île, tel que l'a conçu l'agence Première Ligne.



DE LA FIM AU SALON DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES ET DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE



la phase 2 du projet d'extension du port de Toamasina. Accroître sa visibilité, mettre en exergue ses potentialités, prospecter de nouveaux clients, tisser de nouvelles relations, tels étaient les objectifs de sa présence à cette manifestation économique. Les supports offerts ont permis aux visiteurs de se faire une idée de la diversité et de l'ampleur des activités de la S.P.A.T. Encore une fois, les questions autour des opportunités de recrutement au sein du port de Toamasina ont foisonné. Y travailler ou y faire un stage, c'est le rêve de bien de nos concitoyens et particulièrement de nos jeunes.

Après l'agence Première Ligne, ce fut au tour de Rolling Company, d'organiser le Salon des transports de marchandises et de la chaîne logistique, durant deux jours, du 24 au 25 septembre, au Novotel Ivandry, à Antananarivo. Soutenue par ses partenaires, elle a placé la barre haute en proposant de multiples opportunités de rencontre entre les professionnels du transport et de la chaîne logistique dans une dynamique de rebond. Le stand de la S.P.A.T y a été à l'honneur avec un large focus sur le démarrage de



ET À LA CÉLÉBRATION DE LA JOURNÉE MONDIALE DE LA MER ET DES GENS DE MER

Septembre a été un mois sans répit pour la S.P.A.T. De Tanjombato puis à Ivandry, elle a fait cap sur Tuléar pour la célébration de la Journée mondiale de la mer et des gens de mer. Les organisateurs dont, entre autres, l'Agence Portuaire Maritime Fluviale (APMF) ainsi que des organismes sous tutelle du ministère des Transports et de la Météorologie ont concocté toute une série de manifestations et d'activités pour cinq jours, du 27 septembre au 1er octobre 2021, axée sur le thème « **vers un secteur maritime et fluvial moderne, pilier du développement économique de Madagascar** »

Une occasion pour les intervenants et les participants de faire un tour d'horizon de la situation du transport maritime, de se pencher sur la politique nationale maritime pour une approche intégrée de développement. Durant ce forum, de nombreux sujets ont été abordés comme ceux se rapportant, entre autres, à la vie des marins en exercice, à l'effectif de 50 000 navires, à l'amendement du code maritime, à la pollution marine. Les cinq axes stratégiques ont été largement débattus.



Les panelistes du jour

5 AXES STRATEGIQUES :

- 1
 - Une administration maritime moderne, intégrée, transparente, inclusive
 - Une législation en adéquation aux attentes des acteurs du secteur
 - Coopération avec les organisations internationales et régionales
 - Coordination des actions en matière de transport maritime
 - Adoption de mesures incitatives pour les investisseurs
 - Transport maritime contribuant à l'économie bleue
- 2
 - Ressources humaines compétentes au service du transport maritime
 - Normalisation et amélioration
 - Autonomisation des femmes
- 3
 - Ports modernes et compétitifs
 - Mise en œuvre du code I.S.P.S
 - Redynamisation des ports secondaires
- 4
 - Navires et navigations sûrs et sécuritaires
- 5
 - Environnement propre et protégé des effets néfastes du transport maritime



TRANSPORT MARITIME ET ECONOMIE BLEUE À MADAGASCAR

Madagascar a la chance d'être située sur une route maritime internationale très fréquentée, dans une zone où les actifs océaniques sont évalués à 333,8 milliards de dollars et de disposer de 5 600 km de côtes, de plus de 15 000 ha de lacs, ainsi que des fleuves et rivières d'une longueur totale de plus de 9 000 km. Autant d'atouts et d'enjeux que le gouvernement ne perd pas de vue et qui ont dicté sa décision de créer un ministère dédié à l'Economie Bleue et combiné à la Pêche.



Des bateaux de pêche au Port de Majunga

Ce nouveau département ministériel aura pour principale mission de concevoir, de mettre en œuvre et de coordonner la Politique Générale de l'Etat relative à la promotion de l'économie bleue pour une utilisation durable, juste, équitable et responsable des ressources marines et halieutiques, selon les explications de José Victor Randrianarimananana, responsable de l'Appui à la gouvernance et de la planification spatiale au sein du ministère de la Pêche et de l'Economie Bleue.

PORTS DE PÊCHE : UNE AUBAINE POUR BOOSTER NOTRE ÉCONOMIE

L'effectif des ports recensés à travers le pays ne permet guère l'essor de la filière pêche. Si Madagascar disposait de plus de ports, la valeur ajoutée des activités de transbordement, de traitement ou de transformation sur place de 10 à 70% des prises, en fonction de la nature des accords établis se ressentirait ne serait-ce qu'en termes d'emplois et de sécurité alimentaire.

À moyen ou long terme, ces infrastructures portuaires prendront de l'importance. Elles se mueront en de grands complexes appelés à devenir de véritables « hubs », grâce à la mise en place à proximité de chantier naval, de logistique pétrolière, d'école de pêche, des unités de traitement et des espaces de stockage de produits, etc. De même, pour que l'exploitation des ressources halieutiques puisse profiter

à tous, le ministère prévoit selon les zones, des « ports catégorisés » pour la petite pêche, la pêche artisanale et la pêche industrielle.

connectivité entre les régions côtières favorisera le désenclavement et réduira la pression sur les réseaux routiers nationaux (transport humain



À la Grande île de saisir les opportunités qui s'offrent à elle. La structuration de ses côtes et les conditions océanographiques sont propices aux installations portuaires (port naturel ou avec la construction de brise-lames) au niveau de plusieurs régions. Le développement du transport maritime national pour une meilleure

et transport de marchandises). La revitalisation du tourisme comme vecteur transversal de développement est aussi envisageable. La pêche, le tourisme, les transports, les ports, l'extraction minière en eaux profondes assureront des emplois stables ou des ressources financières pérennes à la population.

PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DU GRAND SUD



Le ministre Tinoka Roberto entouré (à sa droite) par le préfet de Tuléar et le sénateur Tsiebo Mahaleo (à sa gauche)

« Faire du transport maritime un secteur pourvoyeur d'emplois décents, dignes, durables et sûrs » est une des facettes de la Politique Générale de l'Etat, a rappelé Tinoka Roberto. Le nouveau ministre des Transports et de la Météorologie a d'ailleurs annoncé que l'extension du port de Tuléar selon une approche Partenariat Public Privé, figure parmi les grands chantiers en gestation et les études techniques sont déjà en cours. Le port de Tuléar deviendra ainsi le deuxième port de Madagascar,

a renchéri le directeur général de l'Agence Portuaire Maritime et Fluviale, le capitaine de vaisseau Jean Edmond Andrianantenaina. Une perspective qui mettra sur orbite le développement du Grand Sud, une contrée longtemps oubliée.

Le cas de «Lavanono» a été aussi évoqué durant cette semaine dédiée à la mer et aux gens de mer. Cette localité est réputée pour son attrait touristique avec la possibilité de développer le tourisme nautique ainsi

que pour ses potentialités halieutiques. L'on y projette de construire des infrastructures modernes comme un complexe portuaire avec port de pêche, port de plaisance, chantier naval, logistique pétrolière ainsi que des unités de traitement et de stockage de produits halieutiques. L'on envisage d'y créer une école de pêche et de faire appel aux investisseurs nationaux et étrangers intéressés par les filières hôtellerie et restauration. Rien qu'avec ces deux grands projets, le Grand Sud pourra faire **un grand bond en avant** et espérer des lendemains meilleurs.

Avec ses 17 ports répartis en port d'intérêt national et régional et en misant sur le renforcement des compétences et du savoir-faire de son capital humain, la mise en place d'un cadre juridique approprié, l'élaboration d'un plan stratégique bien arrimé à la vision Emergence du Président de la République, le secteur du transport maritime a tout un avenir à portée de main. L'économie bleue sera ainsi effectivement **un des piliers de l'essor de Madagascar**.

Liliane Melquiond-Zafinirina



Avant la cérémonie de clôture de la Journée Mondiale de la Mer et des Gens de Mer

Visite de la nouvelle représentante résidente de la JICA

«Je suis très impressionnée par l'ampleur des travaux. On constate une très bonne collaboration entre l'équipe du projet et la S.P.A.T. Les opérateurs l'admettent. L'idée du projet étant de maintenir la fonction existante du port tout en menant les travaux ». Tels sont les propos de Kaori Tanaka, la nouvelle représentante résidente de la JICA à Madagascar, lors de sa première visite sur le chantier du port, le 14 octobre 2021.



Deux mois, à peine après sa prise de fonction au mois d'août, le numéro 1 de la JICA à Madagascar consacre sa première visite sur terrain au projet d'extension du port de Toamasina, un gigantesque chantier avec un financement colossal du gouvernement japonais. Après sa descente dans l'enceinte portuaire, elle n'a pas manqué de féliciter toutes les parties prenantes ainsi que la S.P.A.T pour leur qualité de travail et leur excellent esprit de collaboration. Ensuite, elle a effectué une visite de courtoisie auprès du directeur général de la S.P.A.T qui lui a souhaité la bienvenue.

Dans l'après-midi de cette même journée, les membres du comité de pilotage du projet ont tenu leur rendez-vous trimestriel, le « Project Committee » auquel a participé la représentante résidente. Une occasion de dresser un bilan sur la situation d'avancement du projet, notamment sur l'état général de la première phase, ainsi que les travaux en cours de la deuxième phase. Kaori Tanaka, en évoquant cette deuxième phase du projet, a recommandé à ce que la question sécuritaire soit parmi les aspects à prendre strictement en considération. « Nous sommes actuellement à mi-chemin du projet, nous entrons dans la phase critique c'est-à-dire la réalisation du package 2 », poursuit-elle sur sa lancée.

Elle a également émis le souhait d'une programmation stricte des travaux, et ce, malgré les défis auxquels il

faudra faire face. De même, elle espère qu'il n'y ait pas d'accident afin d'assurer la fluidité et la continuité du projet jusqu'en 2026. Le leader de la JICA a réitéré leur appui au gouvernement malagasy sur le développement de l'axe Toamasina – Antananarivo. Avec son extension, le port de Toamasina demeure la porte d'entrée de tous les échanges économiques. Par conséquent, souligne-t-elle « pour vraiment valoriser les acquis du projet, le développement de tout un axe serait très important mais il revient à l'autorité portuaire et au gouvernement malagasy de prendre l'initiative ».

Kaori Tanaka a rappelé que le gouvernement japonais qui a financé le Projet d'Elaboration du Schéma Directeur pour le Développement de l'axe économique Tananarive-Toamasina (TaTom), a accordé récemment une ligne de financement pour accompagner les travaux de réhabilitation de la RN2, particulièrement l'élargissement des ponts d'Antsapazana et de Mangoro. La réfection de cet axe devrait, selon elle, s'enchaîner avec l'extension du Grand port de l'Est.

A rappeler que le gouvernement japonais par le biais de la JICA appuie le projet d'extension du port de Toamasina à hauteur de 411 millions de dollars remboursables sur 40 ans.

Noeline Raharinantenaina

CAP VERS LA DEUXIÈME PHASE DU PROJET : les jetées A et B prennent forme

La deuxième phase du projet d'extension du port de Toamasina avance dans les temps. Penta et Daiho Joint-Venture a démarré l'aménagement des cinq jetées le 7 juin 2021, et les travaux sont prévus être achevés au mois de janvier 2024, à l'exception de ceux du quai pour les pêcheurs.



Jetée	A	B	B'	C	C2
Largeur (m)	10,5	4,8	4,5	4,2	3,8
Longueur (m)	300	130	180	130	125
Profondeur (m)	5	6	7	6	5

Les emplacements des jetées, le long de la plage, de la Pointe Tanio jusqu'au Club Nautique, ont été particulièrement choisis pour atténuer l'effet du Projet d'Extension du port de Toamasina sur le littoral. Pour le cas de la jetée A (groyen A), située à la Pointe Tanio, les travaux d'enrochement sont achevés à 89%. L'opération de déversement des roches, côté mer, a été réalisée le 31 août 2021, depuis la barge AOM2106. Quant à la jetée B (groyen B), placée sur la rive gauche de la sortie du Canal des Pangalanes vers l'Océan Indien, l'enrochement est à 42%.

La construction de ces digues a pour but d'empêcher le sable de s'accumuler près du Môle A du port. En effet, le sable a tendance à se déplacer du nord au sud. Au fur et à mesure de l'extension du brise-lames, l'érosion de la plage au nord de la Pointe Tanio s'accroîtra et le sable viendra s'entasser au port. Cette opération sera donc menée en parallèle avec la construction du brise-lames où l'enrochement est actuellement à 63%. Les jetées limiteront l'ensablement et

le déplacement des sédiments sur la côte. Elles auront ainsi un impact environnemental non négligeable pour la ville de Toamasina puisqu'elles protégeront le littoral contre l'érosion.

Ces jetées sont construites avec du remblai rocheux, une carapace en enrochements de 100 à 500 kg, des tétrapodes de 8T et du béton. De telles infrastructures auront une incidence économique. Elles réduisent significativement le nombre de travaux de dragage à effectuer près du Club Nautique. De même, la présence d'un quai conçu pour les pêcheurs sur la jetée B améliorera les revenus de bien des ménages. D'un point de vue touristique, ces aménagements embelliront la Ville de Toamasina même s'ils ne sont pas spécialement reliés au projet Miami. Une fois les travaux achevés, ces digues deviendront très certainement une attraction supplémentaire pour les tamataviens. Qui, en effet, ne sera pas tenté par une promenade le long de ces jetées ?

Noeline Raharinantenaina

DÉBUT D'ESSAI DES TRAVAUX DE PIEUX du côté du môle C

Penta Daiho Joint-Venture a démarré au mois de septembre 2021, la phase d'expérimentation des travaux de pieux au niveau des quais C1, C2, C3 et dans la perspective de l'aménagement du quai C4. Accompagnée de quelques ingénieurs vietnamiens, PDJV procède à des tests de résistance.



Pour s'assurer de la solidité d'un ouvrage, l'on privilégie les fondations en pieux. Le choix du type de pieu est en fonction de la nature du sol et de la structure. De forme cylindrique ou prismatique, la pièce est généralement, dans le secteur des BTP, en béton armé ou en acier galvanisé, préfabriquée ou confectionnée sur place, enfoncée par battage au marteau hydraulique ou par vibro-fonceur.

Dans le cadre du projet de modernisation et d'extension du port de Toamasina, les responsables des travaux de génie civil mènent selon les normes requises, des expérimentations sur chantier réel, des pieux qui serviront à la fois de fondation pour les grandes grues et de parois

pour soutenir le remblai du terminal à conteneurs C4. Avant la pose des pieux permanents, des pieux d'essai sont installés afin de s'assurer de la résistance du sol et d'évaluer leur capacité portante ou leur tassement maximal sous une charge donnée. Après cette phase d'essai, Penta Daiho Joint-Venture procédera à la mise en place de 1 142 pieux d'une capacité de charge de 600 à 700 T sur une durée de quatre ans. Au-delà de cette prouesse, l'enjeu est la montée en puissance du port de Toamasina qui fait partie des attentes des opérateurs et des rêves d'Emergence de la Grande île.

Noeline Raharinantenaina

PROFESSIONALISME ET RESILIENCE DES GENS DE MER

« Le métier de marin pousse ceux qui le professent à vouloir connaître les secrets de ce monde ». Ces propos de Christophe Colomb s'adaptent très bien à l'Agence Portuaire Maritime et Fluviale si l'on se réfère à ses multiples et complexes activités tout au long de 2021. Une année très chargée pour cette autorité, à qui le ministère des Transports a confié la mise en oeuvre des stratégies du sous-secteur portuaire, maritime et fluvial. Ses obligations sont axées sur les infrastructures du secteur, le renforcement de la sûreté et de la sécurité, la formation, l'application des textes réglementaires. Le principe d'amélioration permanente associée à l'approche intégrée favorise le renforcement continu du dialogue, de la connectivité « maritime » entre les gens de mer des quatre coins de la Grande île ainsi que l'administration publique, les collectivités territoriales et les opérateurs économiques. Aussi, lors de la célébration à Tuléar de la Journée mondiale de la mer et de la Journée des gens de mer, du 27 septembre au 1^{er} octobre 2021, elle a organisé une série d'ateliers de réflexion et d'échanges autour de la Politique nationale du transport maritime.



Lors de l'atelier à l'hôtel Amazone Tuléar

Une semaine de partage bénéfique qui a permis de formuler des recommandations pour la mise en œuvre de cette politique nationale. Pour un meilleur développement du secteur du transport maritime, l'APMF a engagé des réformes dans son mode de gouvernance. Elle a aussi mobilisé les acteurs du secteur dans l'élaboration, entre autres, de la Politique nationale du transport maritime et du Code du transport maritime. Réaliser le plan d'actions correctives établi suite à l'audit obligatoire de ce secteur par l'Organisation maritime internationale (OMI) permet au pays de commercer librement et en toute assurance avec les pays du monde entier via ce mode de transport à dimension internationale. Les défis maritimes notamment à l'échelle mondiale ont été abordés lors de ce forum dans la Ville du soleil. Les participants ont débattu des

questions cruciales telles le bien-être des gens de mer considérés comme des « travailleurs-clés durant la pandémie de la Covid-19 » selon l'OMI. Ils se sont également penchés sur le volet social qui a toujours été au centre des préoccupations de toutes les nations maritimes.

La politique générale du domaine maritime, la gestion durable des ressources halieutiques, et la conservation de la biodiversité des espaces marins et littoraux, la situation des marins ont été au cœur des échanges. Les océans, les mers et les fleuves, qui régulent le climat, assurent également une grande partie de la croissance économique en contribuant à l'amélioration des conditions des ressources humaines. Des projets de création de nouvelle flotte de bateaux de transport de personnes et de marchandises, ainsi



Une partie de l'assistance lors du forum

que de mise en place de ports de pêche, ou encore de renforcement de la qualification des gens de mer ont été évoqués lors de cette rencontre. Cette année, le thème de la Journée Mondiale de la Mer rend hommage au professionnalisme et à la résilience des gens de mer et à leur rôle dans la viabilité des chaînes logistiques d'approvisionnement mondiales essentielles et dans le transport international de plus de 80% des biens commerciaux.

Le choix de Tuléar comme région hôte du forum n'est pas fortuit, il va de pair avec le programme et surtout la politique de l'Etat malagasy. « Le développement du sud de Madagascar a été au cœur de mon entretien avec le directeur du FMI à Washington la semaine passée. De retour au pays, j'ai décidé de visiter cette région pour vous montrer combien cette partie du pays est importante à mes yeux », a déclaré le Président Andry Rajoelina, lors de son déplacement à Ambovombe le 30 septembre 2021.

« La politique nationale du transport maritime permet à Madagascar

de disposer d'une vision et des orientations stratégiques pour le développement du transport maritime et de l'économie du pays » a aussi précisé Armel Voavy, directeur du transport maritime et fluvial au ministère des Transports et de la Météorologie.

Le directeur général de l'APMF, le Capitaine de vaisseau Jean Edmond Randrianantenaina a, quant à lui, insisté sur « la place géostratégique de Madagascar sur les autoroutes commerciales maritimes - vecteurs du commerce Sud-Sud - qui relie maintenant les marchés africains,



Le directeur général de l'APMF, le Capitaine de vaisseau Jean Edmond Randrianantenaina



Travaux de groupe dirigés par le Commandant du port de Toamasina, Randriangodona Pascal

asiatiques et américains. » Autrement dit, la Grande île, compte tenu de sa situation géostratégique dans l'Océan Indien, et pour faire face au développement du secteur du transport maritime tant au niveau régional qu'international, se doit d'accroître la compétitivité de sa flotte nationale, de ses marins et de ses ports. Ainsi, le projet de Code du transport maritime ne peut occulter les objectifs de base de l'Organisation Maritime Internationale, à savoir la sauvegarde de la vie humaine en mer, le maintien de la sûreté et de la sécurité maritime et la protection de l'environnement marin. Il en est de même de la mise en œuvre des conventions internationales ratifiées par Madagascar notamment celle pour la prévention de la pollution marine par les navires. ***Dans le nouveau monde, ce n'est pas le gros poisson qui mange le petit : c'est le plus rapide qui mange le plus lent.***

Ce projet de Code en gestation comporte huit grands livres et offre davantage de possibilités de développement au travail des gens de mer, aux assureurs ou encore aux agences de manning. Il vise

l'amélioration et le développement des services portuaires et du transport maritime, le renforcement de la sécurité, de la sûreté maritime et de la protection de l'environnement qui sont des mesures incitatives et sécuritaires pour les armateurs, les propriétaires de navires et les usagers. Le projet de Code est bien parti. La dernière mouture est en voie d'être examinée en conseil de

gouvernement pour être ensuite inscrite à l'ordre du jour du conseil des ministres avant son adoption par les deux chambres du Parlement et le contrôle de constitutionnalité par la Haute Cour Constitutionnelle ainsi que sa promulgation par le Président de la République.

Liliane Melquiond-Zafinirina
Source APMF



La délégation de l'APMF lors du carnaval de la cérémonie de clôture de la JMM

LA VEDETTE FIHAVANANA en pleine réfection

Depuis le mois de juillet 2021, la vedette Fihavanana était mise à flot et en cale sèche pour un entretien périodique effectif. L'objectif est qu'elle puisse continuer à assurer sa mission principale de vedette de pilotine et de transit.



Qui dit capitainerie dit sécurité portuaire mais aussi entretien des matériels flottants. La mission revient au service maintenance des matériels flottants rattaché à la direction de la Capitainerie. Il assure l'entretien, le dépannage ainsi que la réparation des trois vedettes Kinga, Fanantenana, Fihavanana et des trois remorqueurs Antsika, Volazara et Noe. Le check-up de la vedette de lamanage Fihavanana l'a accaparé cette année. Bien bichonné, ce petit bijou acquis du temps de la Société d'Exploitation du Port de Toamasina, a aujourd'hui, à son actif, vingt-sept années de services. Sa première mise à l'eau remonte dans les années 90, plus précisément au 10 septembre 1994 se remémorent les anciens. « L'on peut dire qu'elle a effectué des milliers et des milliers de va-et-vient sans compter que, de temps à autre, lors de pannes techniques des remorqueurs, elle se transforme en pousseur » évoque l'un d'entre eux.

Très pointilleux, le chef de service Haja Randrianasolomanana et son

équipe de cinq personnes sont à l'affût de la moindre défaillance technique et d'autres éventuelles imperfections. Les informations fournies par le logiciel MX SUITE leur donnent un aperçu détaillé des contrôles et réparations effectuées ou programmées avec un

déclencheur de rappel. Grâce à sa fonction « maintenance corrective », ce logiciel facilite la résolution des problèmes liés à des pannes techniques. Tout un procédé qui simplifie les opérations de maintenance et réduit les coûts de réparation à condition que le timing soit bien respecté.

L'extérieur a également droit à une cure de jouvence avec le carénage : renouvellement de peintures, remplacement des tôles rouillées, renouvellement de l'arbre et de l'hélice, révision des renverseurs.

Misant sur la qualité et l'efficacité, la S.P.A.T a fait appel à l'expertise de la société DAMEN pour les réparations mécaniques et de l'entreprise ACMTM pour tout ce qui est tôlerie. « Avec cette remise à neuf, Fihavanana a encore plus de dix belles années devant elle » confie, Haja R., sur un ton teinté de fierté.

Natacha Tsilangoy



VISITE GUIDÉE des citoyens au port de Toamasina

Le port de Toamasina est un maillon important de l'économie du pays. De temps à autres, il ouvre grand ses portes pour permettre au public de découvrir la réalité de l'environnement portuaire, d'en savoir plus sur ses activités et ses métiers, de comprendre son importance.

En moyenne, le site accueille, à la demande, deux visites guidées par mois, voire le double, le triple en période de vacances. Des immersions sous forme généralement de visites pédagogiques pour des écoliers, des lycéens et des universitaires de la région Atsinanana et de plus en plus des autres régions. Des visites des installations portuaires par des délégations d'opérateurs économiques sont aussi programmées.

« Mon fils, élève en CE2 d'une école de Fénérive-Est, en garde un souvenir émerveillé. Jusqu'à maintenant, il est inépuisable sur le sujet » raconte une mère de famille. Lucas, étudiant d'un institut privé de la capitale avoue y avoir fait des rencontres enrichissantes qui lui a ouvert de nouveaux horizons.

Au mois de juillet 2021, 58 élèves de la première littéraire du lycée de Foulpointe, accompagnés de leur professeur d'histoire, y ont fait le déplacement

Ils ont pu constater le poids du port dans l'économie nationale rien qu'à observer les flux de trafics portuaires. De même, 53 officiers stagiaires de la 45^{ème} promotion CAO (Cours d'Application des Officiers) de l'École Supérieure de la Gendarmerie Moramanga ont pu visiter le port, puis s'initier à la patrouille en mer. Et cerise sur le gâteau, ils ont eu le privilège d'avoir pu s'entretenir au Port Academy Center avec le directeur général de la S.P.A.T, Avellin Christian Eddy. Après une courte projection sur le projet de développement du port de Toamasina, ils ont été captivés par les explications de ce premier responsable, au point qu'ils n'ont pas vu le temps passer.

La visite du territoire portuaire, d'une durée de deux heures offre l'opportunité de s'imprégner de l'histoire de ce



Photo souvenir du passage des élèves du Lycée de Foulpointe



La 45^{ème} promotion CAO au Port Academy Center

grand port de l'Est, de voir de près la gamme d'installations et de services, d'assimiler son fonctionnement comme le déroulement des opérations de débarquement et d'embarquement ainsi que la manutention des marchandises. Zafiramy Abraham, chef de service communication interne et relations avec les organismes

sociaux qui officie souvent comme guide, affirme qu'au-delà du circuit de visite, le plus important est de pouvoir partager, notamment auprès des jeunes, le dynamisme de cet acteur majeur du développement du pays, et aussi de susciter des vocations.

Noeline Raharinantenaina

LES RETOMBÉES SOCIO-ECONOMIQUES DES ACTIVITÉS PORTUAIRES

« La région Atsinanana profite-t-elle de l'existence du grand port de Toamasina ? » La question était au centre de la conférence-débat organisée par la Revue Politikà à Toamasina, le 26 août 2021, à la Gare des Manguiers, sur le thème « la décentralisation économique : Région Atsinanana, un poumon économique qui s'essouffle ? »



La ville du grand port a eu l'immense privilège d'être la ville hôte de la célébration du cinquième anniversaire de la Revue Politikà de la Friedrich Ebert Stiftung. Un magazine qui analyse et véhicule des sujets politiques pertinents appelant à la conscientisation des hommes politiques et des citoyens à travers ses encre noires avec un credo « **Vivons la politique différemment** ».

La conférence-débat télévisée a vu la participation de Richard Théodore Rafidison, gouverneur de la région Atsinanana, de Ruphin José Georges Zafisambo, président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toamasina et de Liva Hermine Ravelojaona, entrepreneure, membre du Mouvement des cadres catholiques.

Les intervenants n'ont pas manqué de relever que le port de Toamasina est un grand pourvoyeur d'emplois. Il génère des emplois directs mais également des emplois indirects liés aux activités d'autres secteurs comme

la douane, le transit et le transport. Le gouverneur a insisté sur les retombées socio-économiques des activités portuaires. « La région est la première à bénéficier de son statut de premier grand port commercial du pays » a-t-il souligné. Outre ses actions sociales pour le développement durable découlant de sa politique RSE, la S.P.A.T s'acquitte de nombreux taxes et impôts. Pour ne citer que les impôts versés au niveau local comme l'IFPB (Impôt Foncier sur les Propriétés Bâties) ou au niveau central, à la Direction des grandes entreprises tels que l'IRCM (Impôt sur les Revenus des Capitaux Mobiliers), l'IRSA (Impôt sur les Revenus Salariaux Assimilés), la TVA (Taxe sur la Valeur Ajoutée) et l'IR (Impôt sur le Revenu).

L'on peut dire sans ambages que la S.P.A.T est bel et bien le poumon économique de Madagascar.

Natacha Tsilangoy



Source: Wikipédia

Le Wave Dragon, plate-forme offshore flottante constituée d'un immense réservoir amarré en haute-mer.

ÉNERGIE HOULOMOTRICE, un énorme potentiel du futur

Avec la raréfaction et le renchérissement des énergies fossiles ainsi que la vogue des crédits carbone, la tendance est aux énergies renouvelables dérivées des sources inépuisables comme le soleil, le vent, la mer. Zoom sur une des dernières innovations encore méconnue et très peu exploitée, pourtant à très fort potentiel : l'énergie houlomotrice.

Les mers et les océans offrent d'énormes potentialités énergétiques, pour ne citer que l'énergie marémotrice issue des marées, l'énergie hydrolienne issue des courants et l'énergie houlomotrice issue de la houle ou de la succession des vagues.

Le principe de l'énergie des vagues est simple. L'électricité est formée grâce à l'énergie cinétique dégagée par les vagues et est ensuite captée suivant divers procédés comme :

- les systèmes flottants issus du mouvement de surface (ondulation),
- les systèmes immergés ou sous-marin (mouvements orbitaux)
- les systèmes articulés ou serpents de mer ou atténuateurs (série de flotteurs reliés entre eux et ancrés au fond de l'eau)

- les oscillateurs ou paroi oscillante immergée
- les colonnes à oscillation verticale
- les capteurs de pression immergés
- les colonnes d'eau oscillantes côtières
- les plates formes à déferlement ou pièges ou absorbeurs à déferlement.

Dame Nature nous gâte en offrant gratuitement différents sources d'énergie renouvelable propre et écologique. L'énergie houlomotrice possède une vaste surface d'exploitation car les mers et les océans recouvrent 70% de la surface de la terre.

Madagascar avec près de 5 000 km de littoral, et un territoire maritime ou Zone Economique Exclusive (Z.E.E) de 1 140 000 km² soit deux fois sa superficie terrestre, est une île favorable à l'exploitation d'énergie marine.



Source: flickr/aquamarinepower/td

inépuisable, elle présente un potentiel énorme dans le cadre de la transition énergétique. Toutefois, jusqu'à maintenant sa mise en place revient chère même si elle s'avère bénéfique sur le long terme.

L'on peut ainsi rêver que la S.P.A.T puisse un jour s'appuyer sur l'énergie marine en exploitant par exemple, pour un début, ses 345 m de brise-lames ne serait-ce que pour l'éclairage de son périmètre portuaire. bercée par l'Océan Indien, un trésor énergétique, la Grande île, peut associer l'énergie houlomotrice aux autres énergies renouvelables déjà exploitées dans le pays comme l'énergie éolienne et l'énergie solaire. Elle aurait pu être intégrée dans le programme de la journée mondiale de l'énergie célébrée le 22 octobre 2021, à Antananarivo, au Carlton sous le thème « agir ensemble, développement énergétique accéléré de Madagascar ».

Toamasina bordée par l'Océan Indien peut, elle aussi, en tirer profit.

DES PROJETS D'ENERGIE HOULOMOTRICE DANS LE MONDE

Selon les études effectuées, la force de l'énergie houlomotrice réside dans son caractère prévisible et non-intermittent ainsi que son faible impact environnemental favorable aux stratégies RSE des entreprises soucieux de l'environnement et soutenant le développement durable.

L'on dénombre plus de 50 projets test, mais aucune des « centrales » installées n'a encore atteint l'échelle industrielle. Proactifs, les britanniques ont acquis une longueur d'avance en consacrant des fonds dans les technologies d'énergie houlomotrice pour soutenir divers projets notamment en Ecosse et au Pays de Galles.

L'énergie houlomotrice est encore en phase d'expérimentation d'où il n'existe pas encore de vraie centrale mais uniquement des prototypes. Provenant d'une source renouvelable voire

Noeline Raharinantenaina
Source: www.choisir.com



Source: egedec.com

POURSUITE DES ENGAGEMENTS ENVIRONNEMENTAUX

Dans le cadre de sa politique RSE, la S.P.A.T a posé sa marque en soutenant le projet d'éducation environnementale du Lions club Tamatave. La sensibilisation s'est déroulée les 20 et 22 octobre 2021 à la salle de réunion de la Direction Régionale de l'Education Nationale au profit des représentants du corps enseignant de 33 écoles.



La détérioration de l'environnement est devenue un problème majeur pour la planète. À Madagascar, 100 000 ha de forêts disparaissent chaque année, avec eux de nombreuses espèces animales et végétales sans compter la pollution de l'eau, la dégradation de la qualité de l'air, l'érosion du sol. Une véritable hécatombe qui ne laisse guère l'Etat, les entreprises, et les associations indifférents. Conscient de la gravité de la situation, le LIONS Club Tamatave priorise la sensibilisation communautaire autour de l'environnement. Un protocole de collaboration a été signé avec la Direction Régionale de l'Education Nationale Atsinanana pour deux séances d'Education Relative à l'Environnement au niveau de 33 écoles dont 24 EPP, 7 CEG et 2 Lycées de Toamasina. Le premier jour a été consacré aux maîtres et maîtresses des EPP et le deuxième jour aux professeurs des CEG et Lycées avec comme thème: « les primates vulnérables de la côte-Est de Madagascar, le cycle de l'eau et enfin la préservation de l'environnement ».

Ces actions visent à partager les concepts liés à l'environnement et les enjeux environnementaux aux élèves de ces établissements cibles, à renforcer les actions de sensibilisation et l'implication des écoliers dans les activités liées à l'environnement et finalement à initier les producteurs à adopter un comportement écologique et à avoir un sens d'appropriation des forêts.

A leur tour, ensuite d'assurer une éducation à l'environnement auprès de leurs élèves. Une fois conscientisés, entre autres, sur l'importance de l'arbre pour l'être humain et ses bienfaits ainsi que sur les impacts néfastes des feux de brousse et de la culture sur brûlis, ces adolescents et jeunes sont appelés à devenir des « acteurs de changement ». Une évaluation sera effectuée au niveau de chaque établissement au mois de mai 2022. Les meilleurs élèves seront primés et récompensés. De même, des producteurs habitant aux alentours des forêts des régions Atsinanana et Analanjirofo, ont également eu droit à des séances de sensibilisation et de formation sur la pratique de l'agriculture écologique.

Fidèle à ses engagements dans la restauration de l'écosystème forestier, la S.P.A.T a toujours prêté main-forte aux communautés de base, aux ONG, associations et clubs de service. C'est dans cette optique qu'elle a collaboré et soutenu les actions en faveur de la protection environnementale, autant du milieu marin que du milieu terrestre. Une attitude citoyenne appréciée à sa juste valeur par Rico Beson, le Président du Lions club Tamatave qui n'a pas manqué d'adresser ses vifs remerciements à Avellin Christian Eddy, Directeur Général de la S.P.A.T.

Natacha Tsilangoy

1 - DECERNEMENT DE DISTINCTIONS HONORIFIQUES ET DE REMISES DE MEDAILLES DE TRAVAIL : « 167 EMPLOYES MERITANTS DE LA SMMC DECORES. »

Une cérémonie de remise de distinctions honorifiques et de médailles de travail s'est tenue le samedi 17 juillet au Port Academy Center Toamasina (PACT).

Pour bien finir la fête de l'indépendance, le Conseil d'Administration ainsi que l'équipe dirigeante de la SMMC ont tenu à récompenser, à la fois l'ancienneté de service et le mérite. En d'autres termes, « la qualité exceptionnelle des initiatives prises par les salariés dans l'exercice de leur profession ou leurs efforts pour acquérir une meilleure qualification ». En effet, des distinctions honorifiques sont décernées à cent soixante-sept (167) employés, ayant servi plus d'une dizaine d'années au sein de la SMMC et qui se sont particulièrement distingués par leur dévouement professionnel.



Six (6) employés sont élevés au grade de « COMMANDEURS », neuf (9) « OFFICIERS » et quatorze (14) « CHEVALIERS ». Ils ont été de ce fait décorés au titre de l'Ordre National Malagasy. L'Ordre National Malagasy, qui est destiné à récompenser les personnes qui se sont signalées par d'éminents services rendus à la République.

En revanche, la SMMC a décerné des médailles du travail « ARGENT » à cent vingt-cinq (125) employés qui ont servi la société depuis plus d'une quinzaine d'années et des médailles du travail « BRONZE » à treize (13) travailleurs comptant plus d'une dizaine d'années de bons et loyaux services.

En effet, ces médailles récompensent dix, vingt, voire quarante années de travail, pour les plus anciens des salariés. Ces années démontrent l'importance de la vie professionnelle dans l'épanouissement de chacun.

Pour certains, l'heure d'une retraite bien méritée a sonné et c'est une seconde vie qui débute. Pour d'autres, il reste encore quelques années à passer dans le monde du travail.

« Dans les grandes œuvres, il n'y a pas de petits ouvriers. » Laure Conan.

2 - FORMATION SUR ASET 2021

Dans le cadre du déploiement de la culture HSEQ au sein de la SMMC, une formation "Analyse sécuritaire et environnementale d'une tâche (JSEA)" a été dispensée par KiS Madagascar les 17, 19 et 20 août dernier. Les personnes cibles sont : les cadres supérieurs de la SMMC, la Maintenance, la Technique, l'Informatique, les PERCO, et les représentants des prestataires externes en MOJ - PERCO, dont l'objectif est de cerner toutes les situations à risques avant l'accomplissement d'une tâche afin de les prévenir et de les éviter selon les possibilités.

L'analyse de risques a consisté à éliminer ou réduire le niveau de risques en mettant en place des mesures de prévention adéquates. Elle fait partie intégrante d'un bon système de gestion de la santé et sécurité, et permet d'assurer un lieu de travail sain et sécuritaire pour tous.

Le terme évaluation des risques est utilisé pour décrire l'ensemble du processus ou de la méthode qui permet de : cerner les dangers et les facteurs de risques qui pourraient causer un préjudice (identification des dangers), d'analyser et d'examiner le risque associé au danger (analyse du risque et examen du risque).



3 - AMENAGEMENT D'UN BUREAU COMMERCIAL « OPEN SPACE »

Un pas de plus pour la SMMC.

L'aménagement du nouvel Espace Commercial de la SMMC est achevé, et opérationnel depuis le lundi 13 septembre 2021.

- C'est un Bureau Open Space, très spacieux, muni d'une salle de réunion.
- L'accès et la sortie des clients sont un portail automatique en vitrine.
- L'espace est climatisé et muni d'un extracteur d'air.
- Son toit est couvert de bande d'isolation thermique.
- On y retrouve deux espaces : Espace clients et Espace VIP.
- L'espace est mis sous surveillance vidéo électronique intérieure et extérieure.
- Et enfin, le parking est couvert.

L'Open space est un mode d'aménagement du lieu de travail, adopté par plusieurs entreprises de nos jours. La SMMC a décidé d'en faire partie.

L'open space est un modèle économique avantageux non négligeable pour l'entreprise. Outre la cohésion accrue de leurs équipes, c'est bien l'aspect économique qui prime.

Un autre avantage de l'Open Space est la liberté de communication au sein de l'entreprise. Tous les collaborateurs sont en contact direct. Ils peuvent s'échanger très facilement entre eux et cela peut renforcer nettement l'efficacité du travail en équipe.



4 - FOIRE AUX SALONS

Les salons, foires et autres événements professionnels sont de formidables leviers à différents niveaux de l'entreprise : rencontrer de nombreux et nouveaux contacts, faire connaître les prestations de service, voir ce que la concurrence propose, booster le chiffre d'affaires, etc.

Ces rendez-vous événementiels ont pour objectif de favoriser et de développer, en un seul et même lieu, sur une courte durée, les échanges entre professionnels d'un même secteur d'activité.

La saison des salons prend son envol. Cette année, la SMMC a décidé de participer aux 04 événements différents :

- Salon International de Transports, Logistiques et Manutention de Madagascar (SITLM), jumelé avec la Foire Internationale de Madagascar (FIM),
- Salon des Transports de Marchandises et des chaînes logistiques,
- Foire FAGNANKO
- Journée mondiale de la mer (JMM) et Journée des Gens de Mer (JGM).

L'objectif de ces participations est d'augmenter la visibilité de l'entreprise, de rencontrer de nouveaux prospects et de rencontrer de meilleurs fournisseurs.

4.1 - SALON INTERNATIONAL DES TRANSPORTS, LOGISTIQUES ET MANUTENTION DE MADAGASCAR

Organisé, comme tous les ans, par l'Agence Première Ligne, qui est représenté par son Président Michel RAMIARAMANANA, la 15ème édition de la Foire Internationale de Madagascar (FIM), est mise sous les auspices du Groupement des Entreprises de Madagascar (GEM), qui est, pour sa part, représenté par son Président Thierry RAJAONA.

Pareillement, l'événement intitulé « Salon International des Transports, Logistique et Manutention de Madagascar (SITLM) », est exceptionnellement jumelé avec la FIM, qui se tient finalement en présentiel in fine, du 16 au 19 Septembre 2021 au Parc des expositions Forello Tanjombato – Antananarivo.



Elle met essentiellement en avant trois thématiques :

- le développement durable et la responsabilité sociétale de l'Entreprise,
- la lutte contre la corruption
- et enfin la relance économique après une année très difficile.

L'ouverture officielle s'est tenue le jeudi 16 septembre 2021, sous le haut patronage du Secrétaire Général de la Présidence, Valery RAMONJAVELO, en présence du Ministre de l'Environnement et du Développement Durable, Vahinala Raharirina BAOMIAVOTSE. L'événement a été parrainé par le Directeur Général du BIANCO, Laza ANDRIANIRINA

Outre nos activités, nous avons aussi mis en exergue notre politique HSEQ qui concerne « l'Hygiène-Santé, la Sécurité, l'Environnement et la Qualité ». C'est le résultat des exigences du marché international. Notre priorité en ce sens est de protéger la santé de tous nos employés et leur sécurité dans le lieu de travail, soit : « 0 ACCIDENT » ; protéger l'environnement de travail ; et enfin, respecter la normalisation, pour les clients et les partenaires.

4.2 - SALON DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES ET DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE - 3ÈME ÉDITION

La Société 2HP - Rolling Company, organisatrice d'événementiel, a regroupé en un seul lieu toutes les innovations, les produits et services dédiés aux transports de marchandises et de la chaîne logistique, les 24 et 25 septembre 2021.

La cérémonie d'ouverture officielle du Salon des Transports de Marchandises et de la Chaîne Logistique 3ème édition s'est déroulée le 24 septembre 2021 au Novotel Convention Ivandry - Antananarivo, sous le haut patronage de Monsieur le Ministre des Transports et de la Météorologie, TINOKA Roberto.



Ce salon a pour objectif de redynamiser le secteur après pertes subies à cause de la crise, de promouvoir les réseaux de distribution nationaux et internationaux et de redynamiser les relations économiques.

Les deux jours de ce salon ont pu réunir tous les acteurs œuvrant dans le secteur des transports de marchandises et dont la présence est d'une grande importance. Car cela démontre la volonté de contribuer à la promotion des transports de marchandises et de la chaîne logistique, source réelle de développement économique du pays.

Le passage du Ministre des Transports et de la Météorologie au stand de la SMMC a terminé le vernissage de tous les stands des intervenants.

+ 4.3 - FOIRE FAGNANKO

A Toamasina comme à Antananarivo, la « FOIRE FAGNANKO », est lancée officiellement les 24 et 25 septembre derniers, sur l'Esplanade de la Mairie de Toamasina. Cet événement organisé par le Ministère de l'Industrialisation, du Commerce et de la Consommation, est mené par la Chambre de Commerce et de l'Industrie de Toamasina (CCIT), en étroite collaboration avec l'ONG ANKOAY Madagascar, qui a succédé le programme « PROSPERER » dans la réalisation des « Structures de Relais », ainsi que la Région Atsinanana.

La vie économique de Madagascar est encore dans une situation critique malgré le fait que chacun y mette du sien pour l'améliorer. C'est à cet effet que cette foire, dédiée spécialement aux produits de nos entrepreneurs Malagasy, issus de l'agriculture, est organisée afin de favoriser la « RELANCE ECONOMIQUE DANS LA REGION ATSIANANA ». Les conséquences néfastes de la maladie Covid-19 étant nombreuses, notamment dans le secteur industriel, l'objectif de cette foire est de reconstruire le secteur après la crise sanitaire que le pays a traversée. C'est pourquoi, le nom « FAGNANKO » a été choisi, un mot signifiant « RÉPARATION » ou « RÉFORME » de l'économie à Toamasina.



L'ouverture officielle de cette première édition a eu lieu le 24 septembre, sous le parrainage des ministres en charge du Commerce, de l'Agriculture, de l'Artisanat, ainsi que celui du Vice-ministre en charge de l'Agriculture, qui a témoigné l'ampleur de cet événement.

Cette foire a permis l'échange et le partage entre les entreprises existantes dans la région. La SMMC a pris part active à cette foire afin de faire savoir à la population ainsi qu'aux entrepreneurs qu'elle est toujours présente et prospère.

4.4 - JOURNEE MONDIALE DE LA MER (JMM) ET JOURNEE MONDIALE DES GENS DE MER (JGM)

Du 27 septembre au 01 octobre 2021 à Toliary, l'Agence Portuaire Maritime et Fluviale (APMF), l'autorité en charge de la régulation et de la promotion du sous-secteur des ports et des transports maritime et fluvial, a réuni tous les acteurs du secteur maritime qu'ils soient professionnels, usagers, autorités et grand public pour œuvrer ensemble à l'atteinte des objectifs qui sont « d'établir ensemble un bilan général du sous-secteur et d'aligner nos visions pour la cohérence et l'efficacité de nos actions respectives afin de développer à Madagascar un sous-secteur du transport maritime prospère, un des socles de l'émergence économique de Madagascar ».

La célébration jumelée de la Journée Mondiale de la Mer (JMM) et la Journée mondiale des gens de mers (JGM) de l'année 2021, a été organisée en un seul lieu et en une seule période, sous le nom de « Semaine du transport maritime ».

Cette édition 2021 a exploré le thème « Gens de mer : au cœur des transports maritimes de demain », pour la JMM et « Un avenir juste pour les gens de mer » pour la JGM



Durant cette semaine des ateliers, des animations culturelles ont mis en valeur les compétences de Toliary ainsi que les activités maritimes (courses de canoë) et la sensibilisation à la sécurité et au sauvetage maritime.

Défilés, chants, musiques et danses ont fait le plaisir de tous, participants comme spectateurs, toutes générations confondues. Toutes ces mises en scènes, d'une part, et les conférences-débats, d'autre part, ont contribué à favoriser les échanges inter régions ainsi qu'à tisser des relations d'affaires. Pour notre part, la SMMC, qui est l'un des principaux acteurs du transport maritime, a pris part aux présentations des acteurs portuaires lors des échanges de la deuxième journée, intitulée « Les Ports au service du transport maritime ».

Les trois entités du Port de Toamasina (SPAT, SMMC et MICTSL) se sont mobilisées ensemble pour promouvoir l'image du premier Port à Madagascar, ainsi que leurs engagements actifs et intéressés vis-à-vis du développement local et national. L'affluence des visiteurs au stand de la SMMC a prouvé l'avidité d'informations et la curiosité de la plupart des visiteurs. Une visite du Port de Toliary, par les autorités, avec les différentes personnalités, a aussi marqué cette célébration.

Statistiques sur le trafic maritime du Port de Toamasina

JANVIER À AOÛT 2020/2021

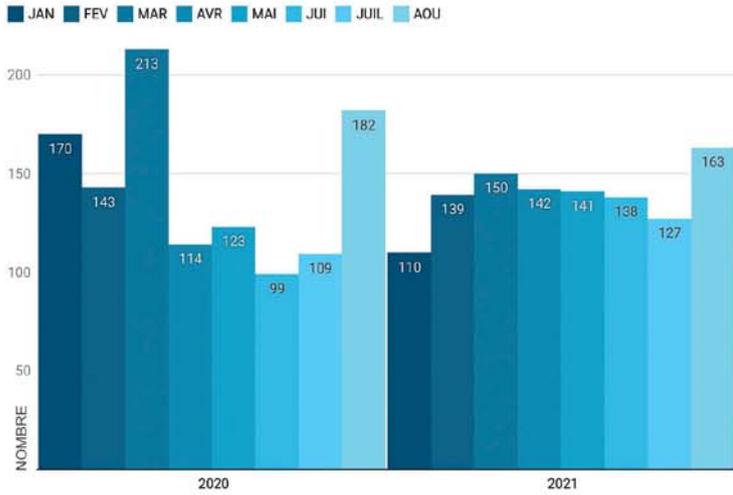
	2020	2021	Évolution %
TOUCHÉES DE NAVIRES (Nombre)			
Lignes commerciaux			
Long cours	185	203	
Caboteurs	19	24	
Pétroliers	43	49	
Divers	-	03	
Total	247	276	
Lignes non-commerciaux			
Bornage & Pêche	906	834	
TOTAL TOUCHÉE	1 153	1 110	-4,59
TRAFIC DE CONTENEURS (EVP) (MICTSL)			
Conteneurs pleins	79 279	83 416	
Conteneurs vides	51 757	41 361	
TOTAL	131 036	124 777	-4,78
Poids de marchandises conteneurisées (en tonnes)	1 269 743,06	1 395 534,56	9,90
Rendement operationnel (boîtes/h)	50,79	49,53	
TRAFIC DE MARCHANDISES CONVENTIONNELLES (tonnes) (SMMC)			
Trafic longs cours			
Débarquement	473 885	570 185,67	
Embarquement	78	-	
Transbordement	-	851	
Total	473 963	571 036,67	20,48
Trafic Cabotage			
Débarquement	11 851	8 315	
Embarquement	16 718	24 756	
Total	28 569	33 071	15,76
TRAFIC Marchandises conventionnelles	502 532	604 107,67	
Manipulation (blé+ciment+autres)	143 465	103 721,14	
TRAFIC BORNAGES			
Trafic bornages (tonnes)	96 390,43	133 165,10	38,15
HYDROCARBURES			
Déchargement	605 098,95	591 293,95	
Chargement	132 948,86	160 749,88	
TOTAL	738 047,81	752 043,83	1,90
TRAFIC VRACS PERMISSIONAIRES* (tonnes)			
TOTAL	1 015 707,27	1 273 166,77	

* HOLCIM, REFRIGEPÊCHE, HITA, DYNATEC, LMOI, AGRIVAL

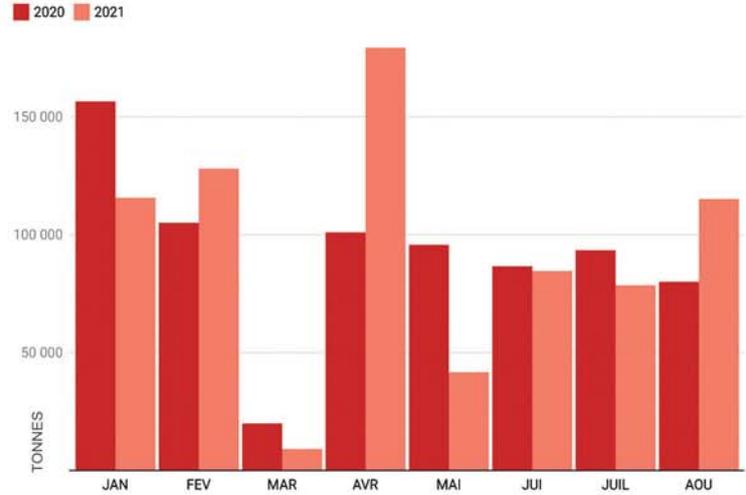
TRAFIC MARITIME GLOBAL	3 622 420,57	4 158 008,93	14,78
-------------------------------	---------------------	---------------------	--------------

Source: Direction du Système d'Information et de l'Audit S.P.A.T.

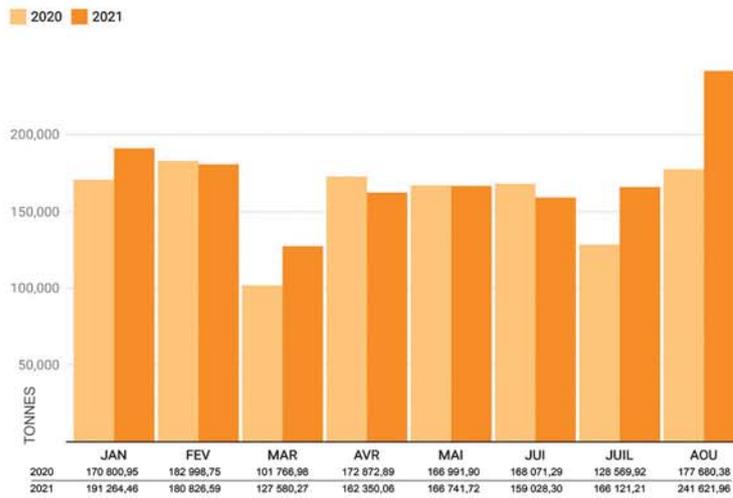
[Touchées de navires]



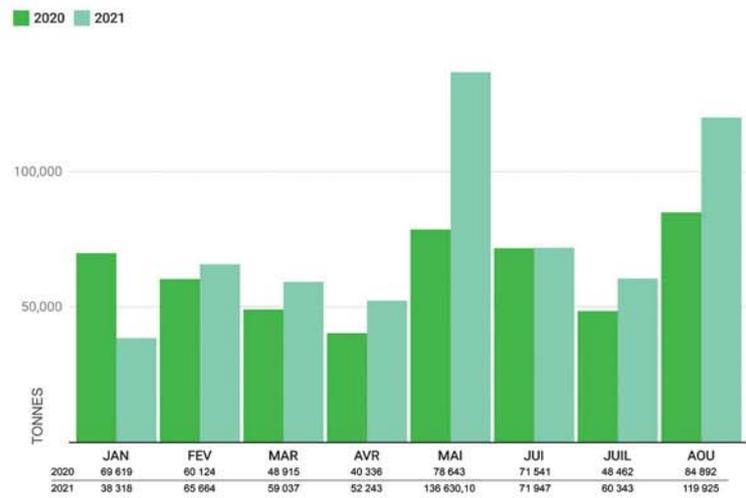
[Trafic des hydrocarbures]



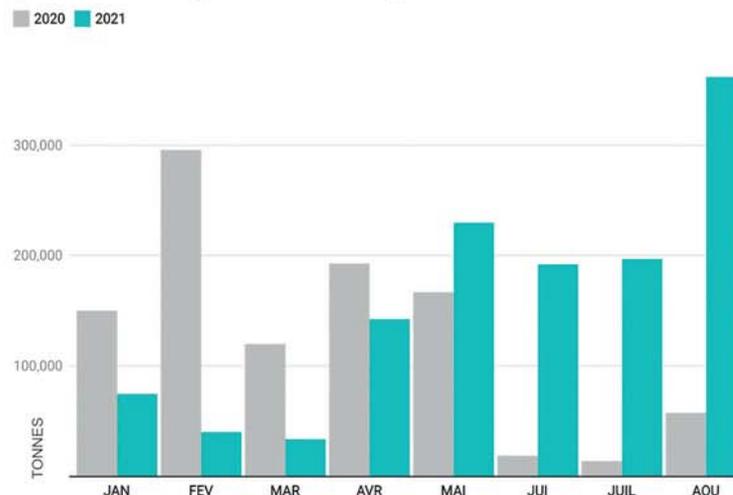
[Trafic des marchandises conteneurisées]



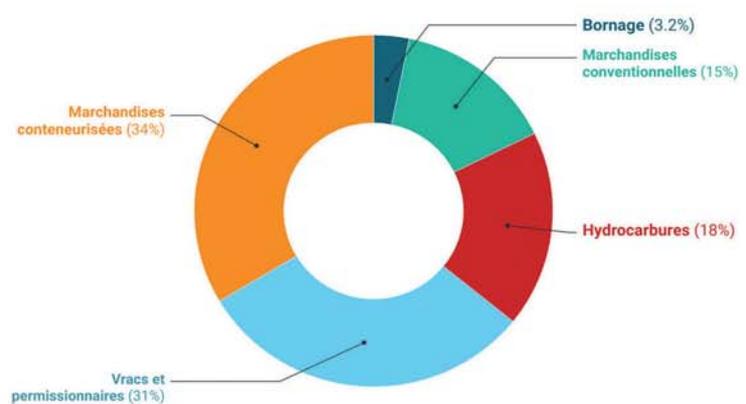
[Trafic des marchandises conventionnelles]



[Trafic vrac des permissionnaires]



[Part de tonnage]



JANVIER À AOÛT 2021

MOUVEMENT DES NAVIRES

ARMEMENT HÖEGH AUTOLINERS

NOM DU NAVIRE	N° VOYAGE	PORTS DE TOUCHÉES		
		TMM	REU	PLU
		ARR	ARR	ARR
HÖEGH OSLO	98	11/10	07/10	08/10
HÖEGH OSAKA	89	13/11	09/11	11/11
HÖEGH JEDDAH	47	16/12	18/12	20/12

ARMEMENT PACIFIC INTERNATIONAL LINE (PIL)

NOM DU NAVIRE	N° VOYAGE	PORTS DE TOUCHÉES					
		REU		TMM		MPM	
		ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP
KOTA HIDAYAH	0305E	-	-	05/11	05/11	09/11	10/11
KOTA ANGGUN	0264E	11/11	11/11	13/11	13/11	17/11	18/11
KOTA NEBULA	0117E	-	-	19/11	19/11	23/11	24/11
KOTA NANHAI	0055E	30/11	01/12	03/12	03/12	07/12	08/12
KOTA AZAM	0335E	-	-	10/12	10/12	14/12	15/12
KOTA HIDAYAH	0306E	14/12	15/12	17/12	17/12	21/12	22/12
KOTA ANGGUN	0265E	21/12	21/12	24/12	24/12	28/12	29/12
KOTA NEBULA	0118E	28/12	29/12	31/12	31/12	04/01	05/01
KOTA NANHAI	0056E	11/01	12/01	14/01	14/01	18/01	19/01
KOTA AZAM	0336E	18/01	19/01	21/01	21/01	25/01	26/01

ARMEMENT MAERSK LINE

NOM DU NAVIRE	N° VOYAGE	PORTS DE TOUCHÉES							
		REU		PLU		TMM		SEY	
		ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP
MERATUS JAYAKARTA	143S/144N	03/11	04/11	05/11	06/11	10/11	12/11	17/11	19/11
NORDATLANTIC	144S/145N	02/11	03/11	12/11	13/11	17/11	19/11	24/11	26/11
MAERSK DOUALA	145S/146N	17/11	18/11	19/11	20/11	24/11	26/11	01/12	03/12
HAPPY HELENA	146S/147N	23/11	24/11	26/11	27/11	01/12	03/12	07/12	09/12
MERATUS JAYAKARTA	147S/148N	01/12	02/12	03/12	04/12	08/12	10/12	15/12	17/12
NORDATLANTIC	148S/149N	08/12	09/12	10/12	11/12	17/12	19/12	22/12	24/12
MAERSK DOUALA	149S/150N	15/12	16/12	17/12	18/12	22/12	24/12	29/12	31/12
HAPPY HELENA	150S/151N	21/12	22/12	24/12	25/12	29/12	31/12	05/01	07/01
MERATUS JAYAKARTA	151S/152N	28/12	29/12	31/12	01/01	05/01	07/01	12/01	14/01
NORDATLANTIC	152S/201N	05/01	06/01	07/01	08/01	12/01	14/01	19/01	21/01
MAERSK DOUALA	201S/202N	12/01	13/01	14/01	15/01	19/01	21/01	26/01	28/01
HAPPY HELENA	202S/203N	19/01	20/01	21/01	22/01	26/01	28/01	02/02	04/02
MERATUS JAYAKARTA	203S/204N	26/01	27/01	28/01	29/01	02/02	04/02	09/02	11/02

ANNUAIRE DES MARÉES

Heures et Hauteurs des pleines et basses mers - Toamasina (Madagascar)

Latitude: 18°09'S | Longitude: 49°26'E

NOVEMBRE				DÉCEMBRE				JANVIER			
Heure	hauteur.	Heure	hauteur	Heure	hauteur.	Heure	hauteur	Heure	hauteur	Heure	hauteur
1 L	04h42 0.41m 11h03 0.95m 17h09 0.43m 23h12 0.96m	16 M	06h01 0.43m 11h57 0.93m 18h05 0.43m	1 Me	04h59 0.43m 11h05 0.97m 17h11 0.40m 23h30 1.06m	16 J	06h19 0.51m 11h59 0.89m 18h09 0.46m	1 S	00h12 1.11m 06h38 0.45m 12h19 0.96m 18h33 0.35m	16 D	00h53 0.98m 07h10 0.55m 12h44 0.90m 19h04 0.46m
2 M	05h26 0.36m 11h36 0.99m 17h44 0.38m 23h50 1.03m	17 Me	00h13 0.99m 06h32 0.43m 12h23 0.92m 18h31 0.41m	2 J	05h50 0.40m 11h46 0.98m 17h55 0.35m	17 V	00h28 0.99m 06h49 0.51m 12h26 0.89m 18h39 0.45m	2 D	01h02 1.13m 07h27 0.44m 13h05 0.97m 19h23 0.32m	17 L	01h23 0.98m 07h37 0.54m 13h12 0.92m 19h35 0.44m
3 Me	06h08 0.33m 12h11 1.00m 18h20 0.33m	18 J	00h42 1.00m 07h02 0.44m 12h46 0.91m 18h56 0.41m	3 V	00h16 1.10m 06h39 0.39m 12h27 0.99m 18h40 0.32m	18 S	00h58 0.99m 07h18 0.52m 12h52 0.90m 19h10 0.44m	3 L	01h52 1.13m 08h12 0.45m 13h50 0.98m 20h11 0.31m	18 M	01h51 0.99m 08h04 0.53m 13h38 0.94m 20h05 0.43m
4 J	00h29 1.08m 06h51 0.32m 12h46 1.00m 18h58 0.30m	19 V	01h09 0.99m 07h29 0.46m 13h08 0.90m 19h22 0.41m	4 S	01h02 1.13m 07h27 0.39m 13h09 0.98m 19h26 0.31m	19 D	01h27 0.98m 07h47 0.52m 13h18 0.90m 19h41 0.44m	4 M	02h41 1.11m 08h57 0.46m 14h36 0.97m 20h59 0.33m	19 Me	02h18 0.99m 08h32 0.53m 14h05 0.94m 20h35 0.42m
5 V	01h10 1.10m 07h35 0.33m 13h23 0.98m 19h38 0.29m	20 S	01h35 0.98m 07h57 0.49m 13h29 0.88m 19h50 0.42m	5 D	01h50 1.12m 08h15 0.42m 13h53 0.95m 20h14 0.32m	20 L	01h56 0.97m 08h16 0.54m 13h44 0.90m 20h13 0.45m	5 Me	03h31 1.07m 09h41 0.49m 15h23 0.95m 21h47 0.37m	20 J	02h46 0.99m 09h01 0.52m 14h34 0.95m 21h07 0.43m
6 S	01h54 1.09m 08h21 0.37m 14h01 0.94m 20h21 0.31m	21 D	02h01 0.96m 08h26 0.51m 13h51 0.87m 20h19 0.44m	6 L	02h42 1.09m 09h05 0.46m 14h39 0.92m 21h04 0.35m	21 M	02h25 0.96m 08h46 0.55m 14h10 0.89m 20h46 0.46m	6 J	04h23 1.02m 10h25 0.52m 16h15 0.92m 22h35 0.42m	21 V	03h14 0.98m 09h33 0.53m 15h07 0.94m 21h43 0.45m
7 D	02h41 1.06m 09h09 0.42m 14h42 0.89m 21h08 0.35m	22 L	02h28 0.93m 08h56 0.54m 14h14 0.85m 20h52 0.47m	7 M	03h39 1.03m 09h57 0.51m 15h31 0.88m 21h59 0.39m	22 Me	02h56 0.94m 09h19 0.56m 14h40 0.88m 21h21 0.47m	7 V	05h18 0.96m 11h11 0.55m 17h16 0.89m 23h27 0.49m	22 S	03h46 0.96m 10h08 0.53m 15h45 0.93m 22h23 0.47m
8 L	03h37 1.00m 10h03 0.49m 15h30 0.84m 22h02 0.40m	23 M	02h58 0.90m 09h30 0.57m 14h39 0.83m 21h29 0.49m	8 Me	04h47 0.98m 10h54 0.55m 16h37 0.85m 22h59 0.44m	23 J	03h31 0.92m 09h56 0.58m 15h14 0.87m 22h01 0.49m	8 S	06h18 0.90m 12h00 0.58m 18h32 0.87m	23 D	04h23 0.93m 10h48 0.54m 16h33 0.92m 23h12 0.51m
9 M	04h51 0.94m 11h08 0.55m 16h40 0.78m 23h08 0.45m	24 Me	03h35 0.86m 10h12 0.60m 15h11 0.81m 22h15 0.52m	9 J	06h08 0.93m 11h58 0.59m 18h10 0.82m	24 V	04h12 0.90m 10h39 0.59m 15h57 0.85m 22h48 0.51m	9 D	00h25 0.55m 07h24 0.86m 12h55 0.60m 19h54 0.86m	24 L	05h10 0.89m 11h35 0.55m 17h42 0.90m
10 Me	06h36 0.89m 12h31 0.59m 18h47 0.76m	25 J	04h28 0.83m 11h05 0.62m 15h57 0.78m 23h14 0.54m	10 V	00h08 0.49m 13h13 0.60m 19h42 0.83m	25 S	05h06 0.88m 11h29 0.60m 16h59 0.84m 23h44 0.53m	10 L	01h39 0.60m 08h30 0.83m 14h02 0.61m 21h08 0.87m	25 M	00h12 0.56m 06h18 0.85m 12h34 0.55m 19h25 0.89m
11 J	00h33 0.49m 08h12 0.89m 14h22 0.59m 20h26 0.79m	26 V	06h09 0.81m 12h13 0.63m 17h35 0.76m	11 S	01h30 0.53m 08h38 0.90m 14h35 0.59m 20h54 0.86m	26 D	06h19 0.87m 12h27 0.59m 18h36 0.84m	11 M	03h20 0.63m 09h31 0.82m 15h20 0.60m 22h10 0.90m	26 Me	01h33 0.59m 07h59 0.82m 13h49 0.55m 21h05 0.93m
12 V	02h17 0.50m 09h21 0.91m 15h46 0.55m 21h33 0.84m	27 S	00h25 0.55m 07h53 0.83m 13h30 0.62m 19h57 0.79m	12 D	02h59 0.54m 09h33 0.89m 15h41 0.56m 21h52 0.90m	27 L	00h52 0.54m 07h41 0.87m 13h32 0.57m 20h13 0.87m	12 Me	04h47 0.62m 10h23 0.82m 16h27 0.57m 23h01 0.92m	27 J	03h16 0.60m 09h27 0.83m 15h17 0.52m 22h20 0.98m
13 S	03h44 0.47m 10h13 0.93m 16h34 0.51m 22h23 0.89m	28 D	01h44 0.54m 08h54 0.87m 14h41 0.58m 21h06 0.85m	13 L	04h12 0.53m 10h19 0.89m 16h28 0.53m 22h40 0.93m	28 M	02h10 0.55m 08h51 0.88m 14h41 0.54m 21h25 0.93m	13 J	05h37 0.60m 11h06 0.84m 17h16 0.54m 23h43 0.94m	28 V	04h49 0.56m 10h34 0.87m 16h37 0.47m 23h21 1.04m
14 D	04h42 0.44m 10h54 0.94m 17h09 0.48m 23h05 0.94m	29 L	02h59 0.51m 09h42 0.90m 15h38 0.52m 21h58 0.92m	14 M	05h04 0.52m 10h57 0.89m 17h05 0.51m 23h20 0.96m	29 Me	03h31 0.53m 09h50 0.90m 15h47 0.49m 22h25 1.00m	14 V	06h13 0.58m 11h43 0.86m 17h56 0.51m	29 S	05h51 0.52m 11h29 0.91m 17h41 0.41m
15 L	05h25 0.43m 11h28 0.94m 17h39 0.45m 23h41 0.97m	30 M	04h04 0.47m 10h24 0.94m 16h26 0.46m 22h45 0.99m	15 Me	05h45 0.52m 11h30 0.89m 17h38 0.48m 23h56 0.98m	30 J	04h43 0.50m 10h43 0.92m 16h47 0.44m 23h19 1.06m	15 S	00h20 0.96m 06h42 0.56m 12h15 0.88m 18h31 0.48m	30 D	00h14 1.09m 06h40 0.48m 12h18 0.96m 18h33 0.35m
						31 V	05h43 0.47m 11h32 0.95m 17h41 0.39m			31 L	01h02 1.12m 07h22 0.45m 13h02 0.99m 19h20 0.31m



Vue d'ensemble de la colline de paille d'Ambohimahasoa - Brickaville

REBOISONS, pour reverdir la Grande île

Le 28 août dernier, les citoyens de la S.P.A.T ont rejoint le site d'Ambohimahasoa, pour poursuivre l'effort de reboisement et effectuer un suivi des jeunes plants mis en terre trois mois auparavant.

Le soleil n'était pas au rendez-vous ce jour là, mais la pluie n'encourage-t-elle pas au reboisement ? Cette fraîcheur n'a pas du tout refroidi l'enthousiasme des employés, cadres et représentants territoriaux. De loin, avec les 180 employés en imperméable jaune, éparpillés ici et là, la parcelle ressemblait à un champ de mimosas en pleine floraison. Malgré le mauvais temps, chacun a ressenti une sensation de chaleur dans son cœur en accomplissant ce devoir citoyen.

Le taux de réussite du reboisement du mois de mars est de 97%. 30 jeunes plants n'ont pas poussé parmi les 1 000 pieds mis en terre. Ce qui a encouragé les participants à persévérer dans cette action citoyenne. Et, en un jour, ils ont réussi à étendre la superficie reboisée sur deux hectares avec la plantation de 2000 jeunes arbres dont 1000 kininina, 500 hintsina et 500 bonara avec un bonus de 90 filao. Les kininina ont été choisis non seulement pour augmenter la couverture forestière mais aussi pour couvrir les divers besoins de la population locale. Les bonara, quant à eux, sont des espèces connues pour leur capacité à favoriser la régénération de l'écosystème local. Puisque le plus grand ennemi de ce genre de projet demeure les feux de brousse, un pare feu de 500 m de long et de 5 m de large a également été mis en place pour se prémunir des éventuels embrasements.

La S.P.A.T concrétise un des « Velirano » du Président Andry Rajoelina qui rappelle qu'il est du devoir de tout citoyen de reverdir notre île. Le personnel en a fait d'une pierre deux coups puisqu'à travers cette opération de reboisement, il a également renforcé la visibilité de la S.P.A.T. Rendez-vous le 2 octobre 2021, à Ivoloïna, pour la poursuite des actions environnementales.

Noeline Raharinantenaina

Des kits scolaires de plus de 266 millions d'ariary offerts par Ambatovy



« Ambatovy priorise les EPP dans ses zones d'intervention dont Toamasina I et II, Brickaville et Moramanga. »

Ambatovy a offert des kits scolaires d'une valeur totale de 266 millions d'ariary environ à plus de 6 000 élèves, pour l'année scolaire 2021-2022. Cette donation fait partie des contributions volontaires de la compagnie pour soutenir l'éducation dans ses zones d'implantation. Les bénéficiaires sont issus des 18 écoles primaires publiques et des quatre écoles communautaires dans les districts de Toamasina I et II, de Brickaville et de Moramanga.

« Cet appui scolaire est essentiel en ce sens qu'il allège les parents, accompagne les éducateurs, et améliore le quotidien des écoliers », a déclaré le Président d'Ambatovy, Stuart Macnaughton, lors du lancement de la distribution de kits scolaires à l'EPP de Manangareza, le 22 septembre 2021.

Les lots de fournitures scolaires sont composés de sac à dos, cahiers de 100 pages, cahiers de 50 pages, cahiers de dessin, crayons de bois, crayons de 12 couleurs, gommes, règles de 30 cm, stylos de quatre couleurs différentes et des masques pour se protéger de la Covid 19.

Source : Ambatovy



FICHE D'ÉVALUATION

Dans le but d'offrir un magazine toujours plus satisfaisant, nous vous invitons à nous faire part de vos avis et suggestions en remplissant ce court questionnaire:

VOUS TROUVEZ LE CHOIX	 Très intéressant	 Intéressant	 Peu intéressant	 Pas intéressant
Des sujets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Du contenu des articles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Du style de rédaction	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La pertinence des informations	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L'ensemble global du bulletin trimestriel PortEcho	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* Renvoyez-nous votre fiche d'évaluation à l'adresse: Enceinte Portuaire BP 492 Toamasina - Madagasikara ou écrivez-nous à l'adresse mail: scom.spat@port-toamasina.com



FORMATION: pour un capital humain « résistant au choc »



« Transmettre les valeurs de la S.P.A.T » afin de confier la société entre de bonnes mains pour les années à venir. Telle a été la ligne directrice de la formation en développement personnel au profit de nouveaux recrutés. Une session organisée au Port Academy Center Toamasina, le 16 août 2021 en collaboration avec KIS Madagascar formateur en développement personnel.

Disposer d'un capital humain bien formé et performant, c'est une des ambitions de la direction des ressources humaines. Aussi, dans sa politique RH, elle s'investit dans la formation en développement personnel. Employés, et cadres passent la majeure partie de leur temps au travail, soit environ 2 200 heures par an. D'où, il est plus que nécessaire de leur partager des méthodes de travail efficaces pour une optimisation de leur productivité et de leur efficacité. À chacun ensuite de donner le meilleur de lui-même pour atteindre l'objectif assigné.

Adopter les valeurs d'une société revêt un sentiment d'appartenance. À la S.P.A.T, les valeurs fondamentales sont puisées dans quatre objectifs fondamentaux : Résilience - Rectitude - Optimisme et Compétence, raccourci sous le sigle « R.R.O.C. ». L'une ne va sans l'autre. Radotiana Randriamalala, le directeur des Ressources Humaines, précise que « avoir ces qualités ne servent à rien si la sagesse et le respect d'autrui, des normes et des procédures

n'y sont pas. Tout va de pair avec le savoir, le savoir-être et le savoir-vivre en société ».

Zo Herisata ou « Panda », le formateur, a, quant à lui, souligné dans son intervention l'importance du sens de l'initiative malgré les divergences d'avis. Chacun, a-t-il martelé, est maître de ses propres choix et chaque individu réfléchit à sa manière. Aussi, les propositions ou critiques méritent toutes d'être discutées tant que cela reste dans un cadre constructif et cordial. L'écoute et la valorisation des membres d'une équipe demeurent une source de motivation et génèrent un sentiment de confiance. C'est dans cette optique que la résilience et la rectitude prennent tout leur sens. Il en est de même pour le temps jugé précieux et considéré à la fois comme un outil et un allié. À chacun de profiter de chaque instant à sa disposition pour agir, de faire évoluer sa mentalité dans le bon sens. Il a alors été conseillé aux participants de consacrer quotidiennement une dizaine de minutes de leur temps au dialogue pour évoquer les objectifs et les plans d'actions avec leurs supérieurs, partager leurs idées à leur entourage de travail. Une entreprise ne peut avancer sans un minimum de dialogue, sans la compétence, l'abnégation, l'énergie, l'effort et l'optimisme de toutes les équipes. Pour progresser, chacun a le devoir de mettre à profit ses compétences linguistiques, techniques, relationnelles, ...

La DRH a recommandé à la promotion 2021 de faire sienne les valeurs de la S.P.A.T.

Une évaluation sera organisée dans six mois car l'équipe de la direction se donne une année pour intégrer pleinement les nouvelles recrues 2021. En espérant que ces dernières soient « bâties sur du R.R.O.C. et donc résistantes au choc ».

Noeline Raharinantenaina

PREMIER SECOURS DE BASE : pour sauver des vies

Santé et sécurité au travail. C'est une des préoccupations majeures de toute entreprise. Et, la S.P.A.T ne fait pas exception. En collaboration avec les médecins du CE.ME.DI, la Direction des Ressources Humaines a organisé le 24 août dernier au Port Academy Center, une formation en premier secours de base au profit des employés de l'autorité portuaire, avec comme intervenant la Croix-Rouge Malagasy.



Protéger le personnel des dangers et risques du métier est le meilleur investissement que la S.P.A.T puisse faire. La réduction des accidents et maladies ainsi que l'amélioration des conditions de travail assurent un rendement plus élevé et de meilleure qualité. Consciente de l'enjeu, elle a tenu à familiariser les employés « au premier secours de base qui ne se limite pas aux gestes mais requiert également de bonnes conditions psychologiques » pour reprendre les propos de Radotiana Randriamalala, la directrice des Ressources Humaines.

La priorité a été donnée aux 36 agents choisis parmi les premiers à intervenir en cas d'accident sur les lieux de travail comme les médecins, les infirmiers et les pompiers. Répartis en trois groupes de douze, ils ont suivi durant trois jours des cours théoriques de secourisme avant une journée de pratique sur terrain. Douze modules figuraient dans le programme, à savoir la protection, l'alerte, le bilan, les hémorragies, la victime qui s'étouffe, la victime inconsciente qui respire, la victime qui ne respire plus normalement, la victime qui ne se sent pas bien, les plaies, les brûlures, les traumatismes des os et des articulations, le transport improvisé.

Une attestation leur a été délivrée à terme de la formation. Ces certifiés « secouristes » seront répartis au niveau des départements, prêts pour une prise en charge rapide en cas d'éventuel malaise ou accident, afin de minimiser le risque de perte en vie humaine.

Raveloson Widmarck Jean Rodolpho, pompier plongeur, se réjouit d'avoir été sélectionné pour cette formation. « De par mes fonctions, j'ai déjà des notions en secourisme, mais j'avoue que la formation en P.S.B dispensée par la Croix-Rouge m'a permis d'approfondir mes connaissances et de développer encore plus mes compétences. Les techniques de secours d'une victime inconsciente m'ont captivé car je risque de me retrouver face à une telle situation dans le cadre de mon travail ».

Ces secouristes nouvellement formés pourront prêter main-forte, en cas de besoin, à la Croix-rouge ou à la ville de Toamasina. Et, ce dans l'esprit de la politique RSE de la S.P.A.T.

Natacha Tsilangoy



La Croix-Rouge malagasy en tant que composante du Mouvement international de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge adhère aux sept principes fondamentaux : humanité, impartialité, neutralité, indépendance, volontariat, unité et universalité. Le P.S.B tend à protéger la vie et la santé ainsi qu'à faire respecter la vie humaine. Cela entre dans sa vocation humanitaire : « apporter de l'espoir aux autres ».

HYPERTENSION ARTÉRIELLE: une maladie contournable

L'hypertension artérielle surnommée le « tueur silencieux » est devenue un problème majeur de santé à Madagascar avec un taux de prévalence avoisinant les 50%. Dr Marcellin Rakotomanga, Dr David Sanony et Dr Marie Elda Botomora, les médecins de travail du Centre Médical de Diagnostique ont évoqué, de long en large, cette maladie lors d'une séance d'Information, d'Education, de Communication et de Changement de comportement, au mois de juillet 2021. Ceci dans le cadre de la médecine préventive et de la mise en œuvre de l'axe stratégique relative à la prévention des maladies chroniques.

Selon l'OMS, 20% de la population mondiale souffre de l'hypertension artérielle dont 20 à 45% se trouve en Afrique. La tension artérielle idéale est de 12.8, mais elle peut varier d'une personne à une autre. Le patient est qualifié d'hypertendu lorsque le premier chiffre (pression systolique ou pression maximum) est supérieur à 14 et le second (pression diastolique ou pression minimum) à 9.

La mesure de la tension artérielle se fait dans un environnement calme, entre autres, après cinq à dix minutes de repos, à distance des repas, des émotions et des efforts physiques. Quelques précautions sont également nécessaires afin d'obtenir des données fiables comme le bon positionnement du sujet, la maîtrise de l'utilisation du tensiomètre.

De nombreux facteurs peuvent déclencher une hypertension artérielle (HTA) comme un mode de vie malsain, une mauvaise alimentation, le stress, la sédentarité. La pratique régulière d'une activité physique peut diminuer jusqu'à 60% le risque de développer cette pathologie d'où l'initiative des médecins de la S.P.A.T d'organiser cette campagne de sensibilisation. L'hypertension artérielle constitue le troisième motif de consultation des patients au centre médical de diagnostique après les troubles musculo-squelettiques. 30% du personnel en souffre. Les données du CEMEDI révèlent, entre autres, que l'hypertension gagne de plus en plus les jeunes.

Les coûts de la prise en charge des complications de l'HTA sont onéreux.

Il en est de même des arrêts de travail pour les cas sévères ainsi que de l'incapacité de travail pour les salariés victimes d'accident vasculaire cérébral ou d'infarctus du myocarde.

Il vaut mieux prévenir que guérir. Aussi, pour diminuer la fréquence de l'HTA auprès du personnel de la S.P.A.T, les médecins du CEMEDI ne manquent pas de rappeler les recommandations préventives pour contourner la pathologie. Mais les patients ont également leur part de responsabilité. Il est de leur devoir de suivre scrupuleusement les mesures hygiéno-diététiques :

- un sommeil suffisant et de qualité
- un régime alimentaire sain : consommation limitée de sucre, de produits sucrés et de matières grasses, alimentation équilibrée : manger de la viande, du poisson ou œuf une fois par jour (1 part), consommer du lait ou produits laitiers à chaque repas (2 à 4 parts), manger des légumes et des fruits au moins cinq fois par jour (5 parts), prendre des céréales et dérivés à chaque repas (4 à 6 parts) et enfin boire de l'eau à volonté, 1,5 litre par jour
- une pratique régulière d'activité physique. Spécifiquement pour les employés de bureau, il est conseillé de faire une pause de 15 mn pour des exercices respiratoires et physiques afin d'activer la circulation sanguine et éviter la coagulation du sang.

Ces séances d'Information-Education-Communication pour le Changement de Comportement ont été très utiles. Souvent pris dans le quotidien, on s'oublie et on oublie les règles et conseils pour une bonne hygiène de vie. Or, un personnel en pleine forme et en bonne santé est un atout pour la croissance de l'entreprise. La S.P.A.T en est convaincue d'où cette démarche préventive des médecins du CEMEDI.

Natacha Tsilangoy
avec la collaboration de
Dr Elda Botomora





Photo prise lors du tournoi TAMBATRA

RIMER LE SPORT AVEC LE TRAVAIL

Après une longue pause de près d'un an et demi, les rencontres sportives reprennent. Une bonne nouvelle accueillie avec un enthousiasme généralisé par toutes les équipes qui ont l'impression de renaître.

Les compétitions sont de retour. Et, la saison promet d'être passionnante avec le calendrier annoncé. Depuis le début du mois de septembre, les équipes de football ont renoué avec le stade de la région militaire n° 3 et celles de basketball avec le gymnase couvert du Centre Régional de la Jeunesse et des Sports (CRJS). Et, à l'affiche du 29 octobre au 7 novembre à Mahajanga, les championnats nationaux de l'Association sportive interministérielle pour l'entretien des fonctionnaires (ASIEF) avec 17 disciplines au programme. Toamasina entend mettre tous les atouts de son côté et multiplie les matchs régionaux en guise de préparation.

Toute une dynamique organisationnelle

Les avantages de la pratique du sport ne sont plus à démontrer. Selon l'OMS, la mise en place de programme d'activité physique sur le lieu de travail diminuerait le nombre

de congés maladies de 32% et ferait augmenter la productivité de 52%. Une rencontre sportive est aussi synonyme d'ambiance et d'échange sans oublier dans toute pratique sportive de loisir, l'importante capacité organisationnelle engageant un énorme investissement énergétique et mental des responsables des différentes fédérations sportives. Le volet vulgarisation fait partie intégrante de la politique de toute discipline sportive.

Aussi, dans le cadre de ces championnats nationaux de l'ASIEF, les organisateurs ont intégré plusieurs paramètres tels que :

- le respect des joueurs et du temps nécessaire fixé dans le calendrier du ministère (entre 10 ou 15 jours) pour le bon déroulement du tournoi.
- la gestion des infrastructures de la région hôte et l'environnement lié au confort et à l'accueil des participants

ainsi que des spectateurs.

- la recherche et la fidélisation des sponsors.

Des actions de sensibilisation et de vulgarisation sont menées auprès des institutions et ministères pour que cette grande rencontre sportive soit une réussite sur tous les plans.

Privilégions l'entraide. Unissons nos efforts pour que nous puissions vraiment avancer car ce n'est plus le temps qui passe trop vite mais c'est nous. Faisons de notre milieu un havre de paix. Ne gâchons pas nos énergies pour des questions de susceptibilité, d'orgueil mal placé ou des problèmes d'égo. Prenons chacun nos responsabilités pour redynamiser le sport par **notre présence et notre soutien effectif**. C'est seulement au prix d'un tel effort dynamique et responsable, que la relance va se faire pour l'intérêt supérieur du sport malagasy.

Liliane Melquiond-Zafinirina

À LA DÉCOUVERTE DU JORO ET DU TSABORAHA

Madagascar est une mosaïque de cultures avec toute une palette de rites et croyances fortement ancré au sein de la population. Un attachement qui ne fait pas obstacle à la pratique des religions monothéistes. Ces « soatoavina » accordent une grande importance aux aïeux, au « Zagnahary » et aux « Razana ». Port Echo à partir de ce numéro vous propose une immersion dans l'univers des traditions de la Grande Île en abordant le culte des ancêtres en pays betsimisaraka. Focus sur les cérémonies du « joro » et du « tsaboraha ».



Le zébu orienté toujours à l'est ou au nord-est dans les cas de Joro et Tsaboraha



Rituel de joro et de tsaboraha avant le début de la Phase 2 du projet d'extension.

Les ancêtres sont omniprésents dans le quotidien de l'ethnie betsimisaraka qui peuple la côte Est et, particulièrement la ville de Toamasina, la capitale de la région Atsinanana. Elle les respecte et les honore comme elle évite d'attirer leur colère. Elle ne manque pas d'évoquer Zagnahary (Dieu créateur du monde) et les Razana (ancêtres) dans les événements heureux ou malheureux de la vie comme la naissance, le mariage, le décès, les accidents à travers des cérémonies telles que le joro et le tsaboraha.

Par définition, le joro est un acte de demande de bénédiction sans sacrifice de zébu tandis que le tsaboraha consiste à faire un joro avec un sacrifice de zébu. Si le joro peut s'effectuer sans tsaboraha l'inverse n'est pas permise puisque le tsaboraha est indissociable du joro.

Le joro est organisé pour demander la bénédiction divine et des ancêtres tout en faisant une promesse, et le tsaboraha pour exprimer sa gratitude une fois les vœux exaucés ou pour tenir la promesse donnée lors du joro. Les cérémonies sont toujours officées par le doyen de la communauté, appelé Tangalamena et du Vavanjaka ou Mpirasa-vôlagna en présence de la personne concernée par le joro ainsi que de sa famille, des aînés du village.

L'intention doit être prononcée devant ces témoins afin que le rite soit sacré.

Les tsaboraha sont généralement programmés lors de la période de grandes récoltes, au mois de juillet et d'août. Tout betsimisaraka qui se respecte sait que les mois de mai et de novembre, considérés comme tabous ne se prêtent pas à de grandes actions. Le mois de mai qualifié de « volam-pôsa » ou mois du renard concentre toutes les difficultés affrontées par les vivants. Tandis que le mois de novembre est destiné à la célébration des morts (asaramantsina). Il est donc fortement déconseillé d'entreprendre de grands projets pendant ces mois au risque de faire face à des échecs. Toujours selon les croyances betsimisaraka, les jours propices à la réalisation d'un « joro » ou d'un « tsaboraha » sont les vendredis et samedis, de préférence durant la période de nouvelle lune et dans la matinée entre 8h et 12h. Les jours néfastes sont les mardis et les jeudis.

Recevoir la bénédiction des ancêtres est une chose, savoir demander la bénédiction en est une autre, surtout quand celle-ci se réalise. C'est tout un rituel que nous découvrirons dans notre prochain article.

Noeline Raharinantenaina



14 octobre 2021 : Visite de courtoisie de Tanaka Kaori, représentante résidente de la JICA à Madagascar (2^{ème} à partir de la gauche) auprès du directeur général de la S.P.A.T. Avellin Christian Eddy et participation à la 18^{ème} réunion du «Project Committee»



12 octobre 2021: Visite au Port Academy Center Toamasina de Lisa Barrett, Chef de mission de l'Ambassade du Royaume-Uni à Madagascar.



18 septembre 2021: Toto Alphonse, membre du Conseil d'Administration, et sa famille au stand de la S.P.A.T. lors de la FIM.



24 septembre 2021: Au salon des transports et de la chaîne logistique à Antananarivo.



13 novembre 2021: Le directeur technique de la S.P.A.T Samuel Ranaivojaona et Julia I. Jacoby, directeur Politique, Économique et Commercial au sein de l'Ambassade des États-Unis à Madagascar.



RECETTE

Thalie Bardinet/Prismapix

Bar au lait de coco

Facile 20 min. 35 min.

Ingrédients pour 04 personnes:

- 6 Darnes bar de 150 g chacune
- 3 oignons • 2 tiges de citronnelle
- 3 tomates moyennes • 4 gousses d'ail
- 2 petits piments • 20cl de lait de coco
- 2 cuil. à soupe d'huile • 2 cuil. à café de Curry • 4 brins de coriandre
- Sel • Poivre

Calories = Moyen

Étapes de préparation :

1. Rincez et essuyez les darnes de bar. Pelez et émincez les oignons. Emincez les tiges de citronnelle. Epluchez et écrasez les gousses d'ail. Otez le pédoncule des tomates, coupez-les en deux, pressez-les pour éliminer l'eau et les graines puis détaillez-les en quartiers. Fendez les piments et retirez les graines.

2. Faites chauffer l'huile dans une cocotte à feu doux. Faites revenir les darnes de bar 2 minutes par face. Retirez et remplacez-les par les oignons et l'ail. Mélangez 3 minutes à feu doux. Ajoutez les tomates et la citronnelle. Saupoudrez de curry. Laissez mijoter 15 minutes à feu très doux.

3. Remettez le poisson dans la cocotte. Salez, poivrez. Ajoutez les piments. Versez le lait de coco. Poursuivez la cuisson 10 minutes.

4. Servez bien chaud parsemé de coriandre ciselée et accompagné de gombos pimentés et d'un riz créole.

Astuces et conseils :

À défaut de tiges de citronnelle, utilisez le zeste et le jus d'un citron non traité. Le plus diététique : savez-vous que les piments ont une haute teneur en vitamine C et stimulent l'appétit ? De plus, ils présentent un avantage appréciable dans les pays chauds puisqu'ils contribuent à rafraîchir le corps en favorisant la transpiration.

DU MAROC	PRÉFÉRÉ, CHOISI	ALTIER, HAUTAIN	GAIN DE LOTERIE	LE MATIN	BONDIRA	ABIMÉ À FORCE D'ÊTRE PORTE
EXÉCUTAI À LA HÂTE	PETIT FILM	PAS SANS	JEUNE ORME	BOUQUINÉ ENCORE	GARDE EN ÉTAT	
			IMAGINA EN RÊVE			
DE NOUVEAU OUVERTE					DÉSHA-BILLES	
MABOUL					DÉFALQUA, ENLEVA	
		PÉRIODE, ÂGE		POSITION ESTIME		
		EUT LE CRAN DE		S'EST POSÉ AU SOL (A)		
CANINE DU CHIEN			COUCHÉ, AVACHI			PETITE BAIE, CRIQUE
SANS ÉCLAT			EST OUVERT		DONNA DE L'AIR	
		EST LE GAGNANT			PAS BARIOLE	
		GUISE				
ORNÉ D'IMAGES			CELÉ, PAS DÉVOILÉ		PRODUIT POUR TANNER	
BAUDET			TERMINÉ EN POINTE		COMPRI MA	
		RECON-SIDÈRE				HEURTÉ VIOLEM- MENT
	INFUSION DE SALON SEMBLABLE AU CRISTAL	RECON-SIDÈRE	AXE, DIRIGE			
TEIGNIT À L'OCRE		RECON-SIDÈRE	FAIRE UNE SUREN- CHÈRE			
			TITRE ANGLAIS		FIT DES RUADES	ÉTÉ MENTEUR
			CHEF DE BANDE		FATIGUERA	
SUJET À LA RANCUNE						MILLIMÈTRE SYMBOLISE MADAME EN BRE
INDIVIDU						
Z		BD OU CINEMA		MAIN COURANTE		
		DIVISION D'ESPECE		SOCIÉTÉ ANIMALE		
POSEE, REFLECHIE					À MOI	
JOURNAL EN IMAGES					FÉMININ DE LEO	
	ACIDE DE CRIMINEL		ECRASENT, BROIENT			
	ÉCU		PRÈS DU SOL (AU)			
BASE DE SAVOIR		FAIT LE CRÂNEUR			NON PLUS	
APPÂTA		À FAIRE CUIRE			BONDÉ	
				DACTYLO- GRAPHIE		EST EN SUEUR
				ASSA- SSINEZ		
EN CE LIEU		NE S'EN VA PAS			ARTICLE PLURIEL	
APPAREIL DE VISÉE		VIT, RESPIRE			COLLE FORTE	
				EST URGENT		CAP AU SUD
				OBJET EN COUTURE		
À NOUS		DONNE UN CARACTÈRE IDÉAL				
HUMEREZ					PRONOMS FÉMININ (LES)	

HUMOUR: Qu'est-ce que le stress ?

Vous êtes en balade avec une belle fille, elle s'est évanouie à l'intérieur de votre voiture et vous l'avez emmenée à l'hôpital. C'est stressant.

Mais à l'hôpital, le docteur a dit qu'elle était enceinte et vous a félicité que vous allez être un père. Vous avez nié, mais la fille a insisté que vous êtes le père! Cela devient très stressant.

Pour prouver que vous n'êtes pas le père, vous avez demandé un test . Après le test, le médecin a dit que vous êtes stérile. Vous êtes extrêmement stressé mais soulagé.

Sur le chemin du retour, vous vous rappelez soudain que vous avez quatre enfants à la maison. Qui est donc leur père? ÇA C'EST LE STRESS !



SMMC

PORT OF TOAMASINA

MANUTENTION & SOLUTIONS PORTUAIRES

LA SOCIÉTÉ DE MANUTENTION
DES MARCHANDISES CONVENTIONNELLES
(S.M.M.C.) EST LA PREMIÈRE ENTREPRISE
MALGACHE EN MANUTENTION PORTUAIRE,
EN STOCKAGE, ET EN ENTREPOSAGE.

**VENEZ INVESTIR À MADAGASCAR,
CONFIEZ-NOUS VOS PROJETS.**

RENDEZ-VOUS SUR
NOTRE SITE INTERNET



PHONE
+261 205 331 263

SITE WEB
SMMC-COMPANY.COM

LA S.M.M.C. EST UNE ENTREPRISE SOUS TUTELLE DU
MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MÉTÉOROLOGIE
DE MADAGASCAR