

PortECHO

Bulletin trimestriel d'information du Port de Toamasina

SPAT 4^{ème} TRIMESTRE 2021 | N°43

LANCEMENT DE LA PHASE 2 DE L'EXTENSION PORTUAIRE



PROJET DE DEVELOPPEMENT DU PORT DE TOAMASINA

AMÉNAGEMENT D'UNE AIRE
DE STOCKAGE DE CONTENEURS
S=10ha

EXTENSION DU BRISE-LAMES
L=345m

CONSTRUCTION D'UN QUAÏ
À CONTENEURS C4
L=470m | P=-16m

APPROFONDISSEMENT
DES QUAÏS EXISTANTS
C1: L=220m P=-14m
C2: L=134m P=-16m
C3: L=172m P=-16m



LES PARTIES PRENANTES POUR CE PROJET D'ENVERGURE

PROJET DE DÉVELOPPEMENT DU PORT
DE TOAMASINA DANS LA RÉPUBLIQUE
DE MADAGASCAR (ACCORD DE PRÊT N° MD-69).
FINANCEMENT : PRÊT APD JAPONAIS
EN SIGNE D'AMITIÉ ET DE COOPÉRATION
NIPPO-MALGACHE

BAILLEURS DE FONDS

Japan International Cooperation Agency (JICA)
Gouvernement de Madagascar



MAÎTRE D'OUVRAGE

Société du Port à gestion Autonome
de Toamasina



MAÎTRE D'ŒUVRE

Oriental Consultants Global Co.Ltd
Ecoh Corporation



ENTREPRENEURS

Penta Ocean Construction Co.Ltd
Daiho Corporation



SOMMAIRE

04. ÉDITORIAL



ECONOMIE

06. TRIPLER LA CAPACITE DU PORT D'ICI 2026



12. 21 000 T DE « VARY TSINJO »
réceptionnées par le Président de la République

13. UNE VILLE PORTUAIRE EN PLEINE
EMERGENCE

13. UNE NOUVELLE ACQUISITION
pour sauver des vies

14. FOIRE ÉCONOMIQUE DES 23 RÉGIONS
une belle initiative pour un nouvel élan économique

16. ENTRAÎNEMENT ANNUEL DE SÛRETÉ

17. REMISE OFFICIELLE D'ÉQUIPEMENTS
pour mieux gérer les frontières

18. CAMPAGNE DE LITCHIS 2021
quand l'effort collectif porte ses fruits

19. VISITE DU MINISTRE DU COMMERCE

20. NEWSROOM DE LA SMMC

25. TAKE OUT KERE

26. TRAFIC MARITIME

28. MOUVEMENT DES NAVIRES

29. ANNUAIRE DES MARÉES

ÉVÈNEMENTS



30. LES EMPLOYÉS MÉRITANTS
À L'HONNEUR

32. PRIORITÉ AU FACTEUR HUMAIN
POUR UN PORT INNOVANT

34. TOUS ENGAGÉS DANS LA LUTTE
CONTRE LA POLLUTION MARINE

35. LANCEMENT OFFICIEL DE LA
CAMPAGNE DE REBOISEMENT

SANTÉ

36. LUTTE CONTRE LE SIDA
la SPAT en action

SPORT

37. LE SPORT, UN REMÈDE
NATUREL

EDUCATION & CULTURE

38. MAHAJANGA ET LE PHARE
DE KATSEPY

40. CULTURE BETSIMISARAKA
« le rituel du joro et du tsaboraha »

42. ACTUS EN PHOTOS

43. LOISIRS



Directeur de Publication:
AVELLIN Christian Eddy

Comité de Rédaction:
Liliane MELQUIOND-ZAFINIRINA
Natacha TSILANGOY
Noeline RAHARINANTENAINA

Infographie & photos:
Johany Marino HARINDRATSIMBA

Edition: ECOPRIM,
TEL: 020 22 320 89
FAX: 020 22 690 87

Zone Industrielle Nord des hydrocarbures
Ankorondrano

e-mail: commercial@sitram-ecoprime.com

D.L N° 1712/02/22
Nombre de tirage: 500 exemplaires

Éditorial ...

BAISSER LES BRAS EST SUICIDAIRE

Tout le monde est sur ses gardes car apparemment le virus n'a pas dit son dernier mot. Le voilà terrorisant encore, une fois de plus, la planète avec une nouvelle vague de contaminations due à la propagation rapide des variants delta et omicron qui risque de briser la dynamique de relance, d'anéantir le rêve de croissance, de faire perdurer l'inflation. Le durcissement des mesures sanitaires aura un coût que bien des pays dont Madagascar auront du mal à supporter.

La Grande île peine à se relever du coup d'arrêt à l'économie lié aux deux précédents confinements à l'échelle nationale et voilà que la hantise de nouvelles restrictions se profile à l'horizon. Bon nombre d'économistes et spécialistes estiment que le bon sens ne plaide plus pour un troisième confinement. Mais que faire, comment faire pour garder le virus sous contrôle pour qu'il n'anéantisse pas les perspectives de reprise économique à moyen et à long termes. La hausse des cas de contamination de ces derniers temps inquiète et laisse perplexe. L'onde de choc d'un éventuel confinement et, ou d'une possibilité de refermeture des frontières hante les esprits. Les regards sont tournés vers l'Etat. Mais, à chacun d'assumer également ses responsabilités, d'estimer les risques associés à son mode de vie, d'éviter les imprudences car nul ne peut se prévaloir de sa propre turpitude. On dit toujours que ça n'arrive qu'aux autres. Jusqu'au jour où les autres, c'est aussi soi-même.

« Nous ne pouvons pas baisser les bras. Nous ne devons pas baisser les bras ». Cette exhortation, il y a plus d'un an, du Directeur Général de l'OMS, Dr Tedros Adhanom Ghebreyesus résonne de nouveau dans la tête. « Nous sommes tous lassés de cette pandémie. Nous voulons tous passer du temps avec nos amis et notre famille. Mais un évènement annulé vaut mieux qu'une vie perdue. Il est préférable d'annuler maintenant et de célébrer plus tard que de célébrer maintenant et de pleurer plus tard » avait-il réitéré à quelques jours des fêtes de fin d'année.

Aussi, faisons chacun une introspection pour répondre efficacement à la crise du coronavirus, pour surmonter l'épreuve et ensuite en ressortir grandi. La solution n'est pas ailleurs mais en nous-mêmes, comme elle est d'abord individuelle avant d'être collective.

C'est avec cet état d'esprit que la SPAT aborde la deuxième phase des travaux d'extension du port de Toamasina et espère que ce projet qui nous tient tous à cœur puisse se réaliser en toute quiétude. Unissons nos forces avec des énergies qui iront crescendo pour une année d'espoir et de renouveau. S'il y a un moment pour changer le cours de l'histoire, c'est bien maintenant. Aussi, faisons un pas de géant pour l'humanité et la planète. Enfilons nos bottes, levons la tête vers le ciel et préparons-nous pour une année comme nulle autre auparavant. Avec un espoir et une détermination sans limites, toujours.

Liliane Melquiond-Zafinirina

DRIAL

GIVING UP IS SUICIDAL

Everyone is on guard because apparently the virus has not said its last word. It is once again terrorizing the planet with a new wave of contaminations due to the rapid spread of the delta and omicron variants, which risk shattering the recovery dynamic, destroying the dream of growth and keeping inflation alive. The tightening of sanitary measures will have a cost that many countries will find difficult to bear.

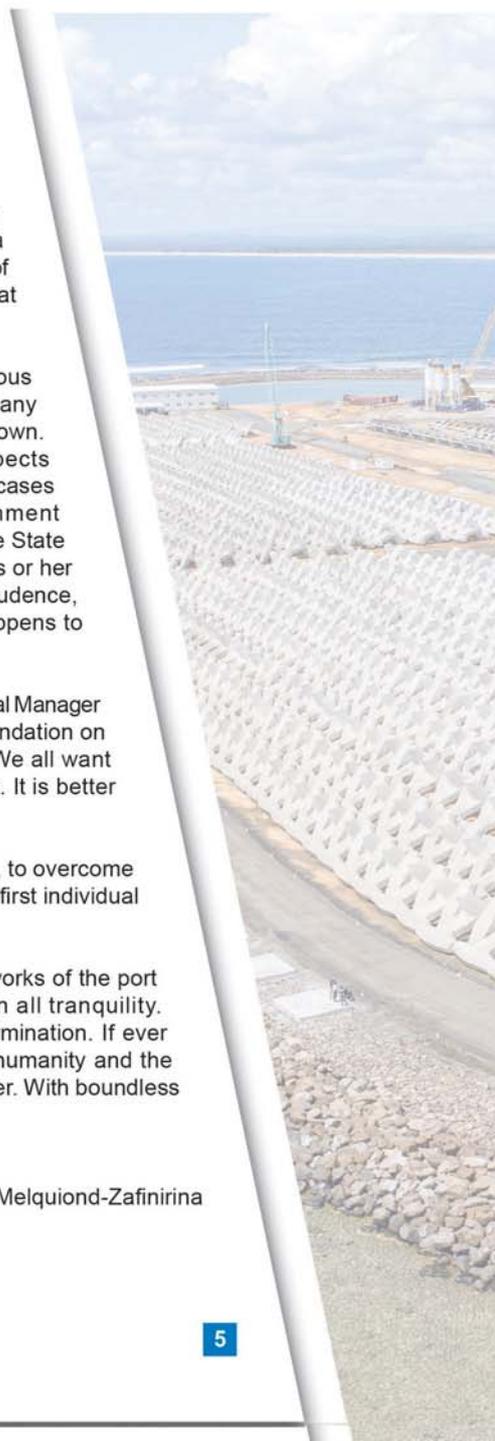
Madagascar is struggling to recover from the economic downturn caused by the two previous nationwide lockdowns, and now the specter of new restrictions looms on the horizon. Many economists and specialists believe that common sense no longer argues for a third lockdown. But what to do, how to keep the virus under control so that it does not wipe out the prospects for economic recovery in the medium and long term. The recent increase in the number of cases of contamination is worrying and perplexing. The shockwaves of a possible containment and/or closure of the borders are haunting people's minds. The eyes are turned towards the State whereas the answer is as well collective as individual. It is up to each person to assume his or her responsibilities, to estimate the risks associated with his or her way of life, and to avoid imprudence, because no one can take advantage of his or her own turpitude. We always say that it happens to others. Until the day when the others are also yourself.

« We can't give up. We must not give up ». This exhortation, more than a year ago, from the General Manager of the WHO, Dr. Tedros Adhanom Ghebreyesus, rings in the mind again. And his recommendation on celebrating Christmas and New Year's reinforces it. « We are all tired of this pandemic. We all want to spend time with our friends and family. But one cancelled event is better than a life lost. It is better to cancel now and celebrate later than to celebrate now and cry later », he warned.

Let us each do an introspection of ourselves to respond effectively to the coronavirus crisis, to overcome the ordeal and then emerge from it stronger. The solution is not elsewhere but in us as it is first individual before being collective.

It is with this state of mind that the SPAT approaches the second phase of the extension works of the port of Toamasina and hopes that this project, which is dear to all of us, can be realized in all tranquility. Let us join forces with energies that will crescendo for a year of hope, renewal and determination. If ever there was a time to change the course of history, it is now. So let's take a giant step for humanity and the planet. Let's put on our boots, raise our heads to the sky and get ready for a year like no other. With boundless hope and determination, always.

Liliane Melquiond-Zafinirina





TRIPLER LA CAPACITE DU PORT D'ICI 2026

Le coup d'envoi de la phase 2 des travaux d'extension du port de Toamasina a été donné par le Président de la République Andry Rajoelina en présence de Higuchi Yoshihiro, ambassadeur du Japon le 9 décembre 2021. Ce chantier débuté en 2018 est un des plus grands projets en Afrique financés par le gouvernement japonais. Pour Madagascar, il représente un enjeu économique colossal car 90% des flux de marchandises passent par le Grand port.

Dossier réalisé par Liliane Melquiond-Zafinirina



UN ENJEU STRATEGIQUE ET ECONOMIQUE

L'extension du port de Toamasina s'inscrit dans la nouvelle politique nationale du transport maritime validée en 2020. Une politique qui s'articule, selon les responsables, autour des cinq axes stratégiques sur lesquels le Grand port s'est engagé : gouvernance transparente du transport maritime, intégrité, professionnalisme et inclusivité, compétences des ressources humaines. Dans cette perspective, l'Etat privilégie le maintien de l'ordre maritime découlant de la liberté de navigation en haute mer ainsi que l'amélioration des infrastructures portuaires. C'est ainsi que le Japon a récemment offert cinq bateaux rapides pour renforcer la surveillance côtière et lutter contre les exploitations illicites des ressources halieutiques.

Le Chef de l'Etat a rappelé que la faible capacité d'accueil du port de Toamasina qui est de six bateaux par jour pénalise le pays. Une situation qui ne lui permet pas de tirer profit de la hausse continue des trafics maritimes à l'échelle mondiale et de l'augmentation du taux de fret après

les périodes de confinement et de fermeture des frontières. Sans compter que la qualité du « supply chain » ou de la chaîne logistique incluant, entre autres, la capitainerie, les manutentionnaires (MICTSL, SMMC), la douane, la sûreté, la sécurité, le transport, le magasin de stockage - dont les prestations sont inter-

dépendantes - a une répercussion sur les activités des opérateurs ainsi que sur l'économie en générale. Le Président Andry Rajoelina a ainsi affirmé que « ce projet permettra de réduire les prix des marchandises, particulièrement des produits de première nécessité et des matériaux de construction ».



Aussi, le port de Toamasina se doit de s'agrandir et de s'équiper pour être plus compétitif. Les derniers travaux d'envergure remontent exactement à 94 ans auparavant, juste après les ravages causés par « le cyclone de 1929 ». Le projet d'extension s'inscrit non seulement dans le contexte de la coopération nippo-malagasy, mais aussi dans le cadre d'une vision plus étendue et stratégique d'un «Océan Indopacifique libre et ouvert », où Madagascar occupe une place naturellement privilégiée. Les efforts se concentrent, sur l'amélioration de la connectivité entre l'Asie et l'Afrique, et même au-delà de ces deux régions. Raison pour laquelle le Japon attache une importance particulière à ce projet



Visite guidée du chantier par le Directeur Général de la SPAT



SEM Higuchi Yoshihiro,
Ambassadeur du Japon

pour une « infrastructure de qualité donc durable, fiable et résiliente car constitue le socle à partir duquel tous les développements ultérieurs seront ramifiés » a mentionné l'Ambassadeur Higuchi Yoshihiro dans son allocution. Le Pays du soleil levant appuie la Grande île dans l'atteinte de ses objectifs d'émergence et sera à ses côtés pour garantir l'exploitation stable des principales voies maritimes grâce à la coopération et aux échanges

en matière de défense dans un esprit de confiance et de compréhension mutuelle, a-t-il insisté.

A titre de rappel, le coût total de ce projet s'élève à 639 millions de dollars à travers un prêt de 411 millions de dollars du gouvernement japonais par le biais de l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA) et une injection de 228 millions de dollars de l'Etat malagasy.



Plaque inaugurale du lancement des travaux d'extension du Port de Toamasina



Vue d'ensemble de l'assistance



Avellin Christian Eddy,
Directeur Général de la SPAT

LE PORT DE TOAMASINA EN VERSION 2.0

Une fois cette deuxième phase des travaux achevée, l'aire de stockage s'étendra sur 19 hectares et les trois quais accueilleront de gros porteurs. « Le port de Toamasina pourra ainsi tripler sa capacité d'accueil. Et, l'on assistera à une baisse des prix des produits importés » a assuré le Chef de l'Etat. Pour le moment, faute d'infrastructure adéquate pour les gros navires, les marchandises importées ou exportées sont transbordées à l'île Maurice ou à La Réunion avec ce que cela suppose comme surcoût. D'ici 2026, le port de Toamasina pourra aspirer à être le « hub du transport maritime de l'Océan Indien et de l'Afrique Australe » et Madagascar deviendra un carrefour incontournable de cette région.

Cette modernisation du port de Toamasina aura des énormes retombées commerciales et économiques et générera des milliers d'emplois. En même temps, elle déclenchera aussi la concrétisation d'autres projets d'infrastructures comme la construction de l'autoroute Toamasina-Antananarivo via Ambatondrazaka, la création de cimenteries et la réhabilitation de la ligne de chemin de fer de 370 km reliant la ville du Grand port à Antananarivo. L'ambassadeur du

Japon est convaincu, que ce projet d'extension du port de Toamasina et celui d'Ambatovy, deux projets symboliques de la coopération nippon-malagasy, stimuleront le développement économique et social de la région Atsinanana et de la Grande île dans son ensemble.

La SPAT se veut, elle aussi, optimiste car avec l'extension du port, elle aura l'opportunité de recevoir des cargos à conteneurs de 1 000 000 d'EVP/an contre 245 000 EVP/an actuellement. « Une véritable renaissance pour le port et une bouffée d'air maritime pour Madagascar » a déclaré le Président Andry Rajoelina qui a soutenu qu'une **infrastructure portuaire est un interrupteur pour un pays. Lorsqu'il est activé, c'est toute l'économie nationale qui s'illumine.**



Une partie des travaux dont la construction du quai à conteneurs C4 de 333 m et le terre-plein de 5 hectares sera livrée en 2023. Concrètement, la phase 2 porte sur :

- le prolongement de la digue de protection (brise-lames) d'une longueur de 345 m, la construction d'un quai à conteneurs C3 d'une longueur de 470 m et de 16 m de profondeur.
- L'approfondissement des quais existants au Môle C quai C1 et C2 jusqu'à 14 m.
- Le revêtement du terre-plein de 10 ha pour le stockage de conteneurs ainsi que l'aménagement des ouvrages de protection du littoral (5 jetées). La protection de celui-ci jouxtant le port fait partie des travaux importants dans cette deuxième phase

MADAGASCAR - JAPON : DES RELATIONS DIPLOMATIQUES AU BEAU FIXE



Le même jour, juste après la cérémonie de lancement de la deuxième phase du projet d'extension du port de Toamasina, direction Port Academy Center. Le Président de la République Andry Rajoelina a assisté à la signature et à l'échange de notes sur le Programme de développement économique et social relatif à l'acquisition de matériels et d'engins pour la maintenance des routes par le Ministre des Affaires Etrangères Patrick Rajoelina et l'Ambassadeur du

Japon Higuchi Yoshihiro. Il s'agit d'une enveloppe de 500 millions de yens, soit 4,1 millions d'euros destinée au ministère des Travaux Publics pour l'entretien routier.

Ce programme s'inscrit parmi les axes prioritaires de la Politique générale de l'Etat comprenant la construction, la réhabilitation et la modernisation des infrastructures de transport, notamment des routes, en vue de l'émergence économique territoriale

et sectorielle du pays. Un des objectifs du gouvernement est d'assurer la restauration des portions dégradées ainsi que l'entretien de routine et périodique de l'ensemble du réseau routier long de 31 689 km composé de pistes rurales et de routes nationales pour une meilleure connectivité. Une part importante des routes en pavées construites dans les années 1960 a un besoin urgent de réhabilitation.

Le soutien du Japon à Madagascar dans le domaine de l'infrastructure, sous forme de subvention non-remboursable et de prêt concessionnel notamment pour la construction du « Boulevard de Tokyo » sur la RN7, la rénovation de l'Avenue de l'indépendance et l'extension du port de Toamasina, a atteint un total cumulé de 490 millions d'euros environ depuis 1972. Il s'est également manifesté, entre autres, par l'octroi en 2017 de systèmes de purification d'eau, la fourniture en 2018 d'équipements de santé maternelle et infantile, la dotation en 2020 de cinq navires de surveillances rapides ainsi que d'intrants médicaux pour la lutte contre les maladies infectieuses. Une belle image de la coopération ultra dynamique et en plein essor entre les deux pays.

SIGNATURE D'UN AVENANT AU CONTRAT ENTRE LA SPAT ET MICTSL



Le renouvellement de contrat et la signature de l'avenant relatif au terminal à conteneurs entre MICTSL et la SPAT le 10 décembre 2021 au Port Academy Center, en présence du Ministre des Affaires Etrangères Patrick Rajoelina et du Ministre de la Justice Imbiki Herilaza.

21ST DECEMBER 2021 : ICTSI PORT FOLIO



Hans-Ole Madsen (left), ICTSI Senior Vice President and Head of EMEA with Christian Eddy Avellin, SPAT General Manager

In a ceremony that recently took place at the port city of Toamasina, International Container Terminal Services, Inc. (ICTSI) and Société de Gestion du Port Autonome de Toamasina (SPAT) signed a 15-year extension of the concession for the Madagascar International Container Terminal.

The concession extension runs from 2025 through to 2040. ICTSI has held the concession since 2005 through its wholly owned subsidiary Madagascar International Container Terminal Services Limited (MICTSL). The extension agreement was signed by Mr. Valery Ramonjavelo, SPAT chairman, and Hans-Ole Madsen, ICTSI senior vice president and head of EMEA. Other dignitaries present at the signing ceremony were the Minister of Transport and Meteorology, Minister of Justice and the Minister of Foreign Affairs. Speaking at the ceremony, Mr. Madsen said: "We are very grateful to His Excellency, President Andry Rajoelina, the Government of Madagascar and SPAT for the timely and well-structured port expansion program. We are proud to work with SPAT and all involved parties to continue to deliver state-of-the-art container handling capacity and services." The Port of Toamasina is the main maritime gateway for Madagascar and MICTSL is the dedicated provider of state-of-the-art container handling services. Throughout its tenure MICTSL, working in conjunction with SPAT, has consistently added capacity and streamlined services in line with the needs of Madagascar's diverse import and export community.

Significantly, the concession extension complements the USD639 million port expansion project now underway in Toamasina – with USD411 million provided by the Japan International Cooperation Agency (JICA) and USD227 million by the Government of Madagascar. The implementation of the port extension project guarantees the presence of modern port capacity over the long term. Madsen continues: "When ICTSI, working with SPAT, first established a container terminal operation in Toamasina, it quickly became widely recognized as a center of excellence in the region. Today, in this new phase of development, we aim to maintain this momentum, drawing on our industry expertise, new technology, attention to sustainability and applying the principles of good corporate citizenship."

Major container sector improvements include comprehensive quay and yard capacity expansions. A new 756-meter container berth, with a draught of -16 meters alongside and equipped with ship-to-shore container gantries, is central to plans to provide for increases of vessel size up to a capacity of 14,000 TEUs. Infrastructure improvements on the landside will see the addition of a 15-hectare container yard as well as a new gate complex, a modern workshop and extensive security infrastructure. Reefer capacity will be extended from the present 120 plugs to +400 plugs. "Working with all stakeholders, we are very confident we can play a leading role in future proofing the port and ensuring the success of the port expansion project," Madsen concluded.

Source: MICTSL

21 000 T DE « VARY TSINJO » RÉCEPTIONNÉES PAR LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE

En visite de travail dans la ville de Toamasina, le 1er février 2022, le Président de la République est passé par le port où ont accosté deux des 20 bateaux affrétés par l'Etat dans le cadre de l'importation massive de produits de première nécessité. Pancaran Victory avait à son bord 21 000 t de « Vary Tsinjo » et African Kite 12 000 t de « Ciment Lucky ». Depuis 2019, 90 635 t de riz dont 74 635 t importées par SPM, y ont été débarquées afin de réguler le prix de cette denrée sur tout le territoire.



«Je suis ici aujourd'hui pour constater de visu le déchargement des cargaisons de riz ainsi que de ciment destinés à approvisionner le marché local et à être distribués aux sinistrés des intempéries de ces derniers temps » a précisé le Président Andry Rajoelina. Deux autres navires transportant 20 000 t de riz et 9 000 t de ciment sont également attendus vers la mi-février. La société State

Procurement of Madagascar (SPM) prévoit d'importer 60 000 t de riz pour le premier trimestre de cette année 2022.

Lors du passage du Chef de l'Etat sur le site portuaire, 5 400 t de riz ont pu être acheminées vers le magasin B1 et 7 788 t de ciment vers le magasin A1. Ces importations massives de « Vary tsinjo » visent à réduire les dépenses

quotidiennes en achat de riz des ménages à petit budget. Des produits de première nécessité accessibles à l'ensemble de la population, c'est un des défis du Président de la République Andry Rajoelina. Ce riz est distribué dans toutes les régions du pays au prix de 500 ariary le kapoaka et à 1 000 ariary le kilo dans les points de vente « Tsena Mora » des fokontany.

Pour contenir l'inflation des prix des matériaux de construction, l'Etat a pris aussi la décision d'importer du ciment en grande quantité et de les écouler à des prix justes. La hausse du prix du ciment a fortement handicapé le secteur du bâtiment et des travaux publics et constitue un frein à l'accès à un logement décent, pourtant un des « velirano » du Président de la République. Avec les dégâts occasionnés par les récentes inondations notamment sur l'habitat et les infrastructures, les besoins en ciment connaîtront une hausse importante car l'heure est à la reconstruction.

Natacha Tsilangoy



Le Pancaran Victory est le neuvième bateau à décharger des sacs de riz au port de Toamasina tandis que l'African Kite est le deuxième à assurer le transport des ciments dans le cadre de l'importation de PPN par la SPM

UNE VILLE PORTUAIRE EN PLEINE ÉMERGENCE

Le Projet d'extension du port rime avec le développement de la ville de Toamasina. C'était la file d'Ariane de l'intervention du Secrétaire d'Etat chargé des Nouvelles villes et de l'Habitat, Gérard Andriamanohisoa, lors de la conférence débat au Port Academy Center le 10 novembre 2021.



Autonomiser et responsabiliser les territoires par leur implication dans leur développement, la création de pôles de développement spécialisés et la promotion des espaces de solidarité. C'est le Velirano numéro onze du Président de la République. L'organisation d'un Salon de l'Habitat à Toamasina s'insère parfaitement dans

cette ligne du Chef de l'Etat. L'opportunité a été saisie pour débattre des grands projets en cours dans l'Atsinanana sous la houlette du Secrétaire d'Etat chargé des Nouvelles villes et de l'Habitat, Gérard Andriamanohisoa. Après la présentation du projet Miami et ses dérivés par le Cabinet Rafano,

Architecte-urbaniste ainsi que des projets d'habitat pour la ville de Toamasina par le Directeur Général de l'ANALOGH, les opérateurs économiques ont échangé sur la cogestion du développement de la région.

Pour un petit topo, 173 kiosques seront disponibles le long des 3,6 km de plage, avec les plateformes en dérivés et 100 000 visiteurs seront annuellement attendus. L'offre en logement sera renforcée par la construction de 12 immeubles sur le terrain Lemalady et de 15 appartements le long du site de Colas.

L'émergence de la ville portuaire sera bientôt au rendez-vous. Le projet Miami et l'extension du port de Toamasina redynamiseront l'économie locale mais aussi nationale car ne dit-on pas que Toamasina est le poumon économique de la Grande île.

Natacha Tsilangoy

UNE NOUVELLE ACQUISITION POUR SAUVER DES VIES

Le personnel de la caserne du port de Toamasina a eu droit à une formation dispensée par Louis Raymond Nguema Assa, représentant de SIDES France les 23 et 24 décembre 2021, suite à l'acquisition du nouveau camion de secours et d'incendie.

La Mercedes Benz AROCS 3345 A E3 est équipée d'outils de désincarcération, de système de protection individuelle, de matériels respiratoires, de projecteur avec commande et de caméras. Pour assurer un pilotage efficace de l'engin, une formation a été programmée afin d'outiller les pompiers pour une connaissance approfondie des mécaniques, et aussi pour une meilleure familiarisation aux diverses fonctionnalités. Louis Raymond Nguema Assa a souligné que ce matériel très performant,

facilite près de 75% de leurs tâches. Pour Mahasetra Randrianoelina, pompier de la SPAT « maîtriser ce nouveau outil les aidera énormément à sauver des vies ».

Caractéristiques du camion :

Châssis : MERCEDES-BENZ AROCS 3345 A E3
Citerne eau : capacité 9000 l
Citerne émulseur : capacité 3000 l
Réservoir poudre : capacité 500 kg

Noeline Raharinantenaina





FOIRE ÉCONOMIQUE DES 23 RÉGIONS UNE BELLE INITIATIVE POUR UN NOUVEL ÉLAN ÉCONOMIQUE

Pour insuffler un nouvel élan à l'économie du pays, Madavision a pris l'initiative d'organiser à la fin du mois de novembre 2021, la foire économique et commerciale des 23 régions en simultanée. Toamasina a hébergé celle de l'Atsinanana qui a vu la participation de nombreux investisseurs et jeunes entrepreneurs. La SPAT en tant que partenaire officiel de l'évènement y a pris également une part active.

« Aider les opérateurs économiques, offrir une certaine visibilité à leurs activités, renforcer leur réseau, s'ouvrir à de nouveaux débouchés et découvrir des opportunités d'affaires au niveau national ». Tels sont les objectifs de cette manifestation initiée par Harilala Ramanantsoa de Madavision. 135 exposants regroupant investisseurs, PME et TPE de tous secteurs d'activité confondus

ont pris part à l'évènement. Ce fort engouement du secteur privé n'a pas échappé au Gouverneur de la région Atsinanana, Richard Théodore Rafidison. « C'est la preuve que Toamasina est une ville active et mérite amplement son statut de capitale économique », a-t-il souligné. Puis, il a tenu à faire remarquer que le développement économique est l'affaire de tous. « Voir les TPE et

PME participer à une foire de cette envergure aux côtés des grandes entreprises est une preuve de l'engagement de tous pour relancer l'économie locale. La solidarité dont ont fait preuve les participants est déjà un grand pas vers notre ambition commune qui est de faire de l'Atsinanana, une région émergente » a-t-il conclu dans son discours.

Un des plus grands investisseurs de la région, la Compagnie Générale d'Hydroélectricité de Volobe (CGHV) a été de la partie. Cette société de droit malgache s'investit dans l'aménagement hydroélectrique de Volobe amont sis à Toamasina 2. « La foire nous a permis d'exposer le projet à la population, qui attend avec impatience le jour où Volobe amont produira son premier kilowatt/heure »

a affirmé Enick Razafindrakoto, Communication Manager de la CGHV. La foire a servi de plateforme d'échange B to B. A la recherche de débouchés pour leurs produits, des opérateurs d'Antananarivo et à conclure d'importants marchés. Il en est de même des représentants de PME venus des quatre coins de l'île qui ont pu nouer des relations d'affaires.

« Madagascar avancera quand les régions ayant les mêmes opportunités, décollent ensemble, sont connectées, et reliées entre elles » a rajouté la fondatrice de Madavision. Deux heures de direct sur la page Facebook de la foire au niveau national et régional ont été réalisées durant une plage horaire préalablement définie et diffusées sur les écrans géants respectifs des 23 régions. Un moment pour les participants d'échanger avec leurs homologues des autres régions, de faire connaître leurs produits et services. Parmi eux : Tessane Rent, L'Ami Informatique, Ni Création, SAS électrique, Fosa Manga Création, Fleur Rebelle, Mada Tour Antoka, Tropical Service, Ariane Tourism Group, SK Services. Pour l'entreprise « Fleur Rebelle » - spécialisée dans



Le stand d'AHF Fleurs

la vente de plantes d'appartement et de jardin - qui est à sa première participation à une telle manifestation, l'objectif a été atteint. « Après une éclipse de quelques mois du marché, la foire a été un véritable tremplin

pour notre reprise. Nous y avons retrouvé bien de nos clients et avons pu également réaliser un bon chiffre d'affaires » témoigne sa gérante, Hanitriniaina Radafison.

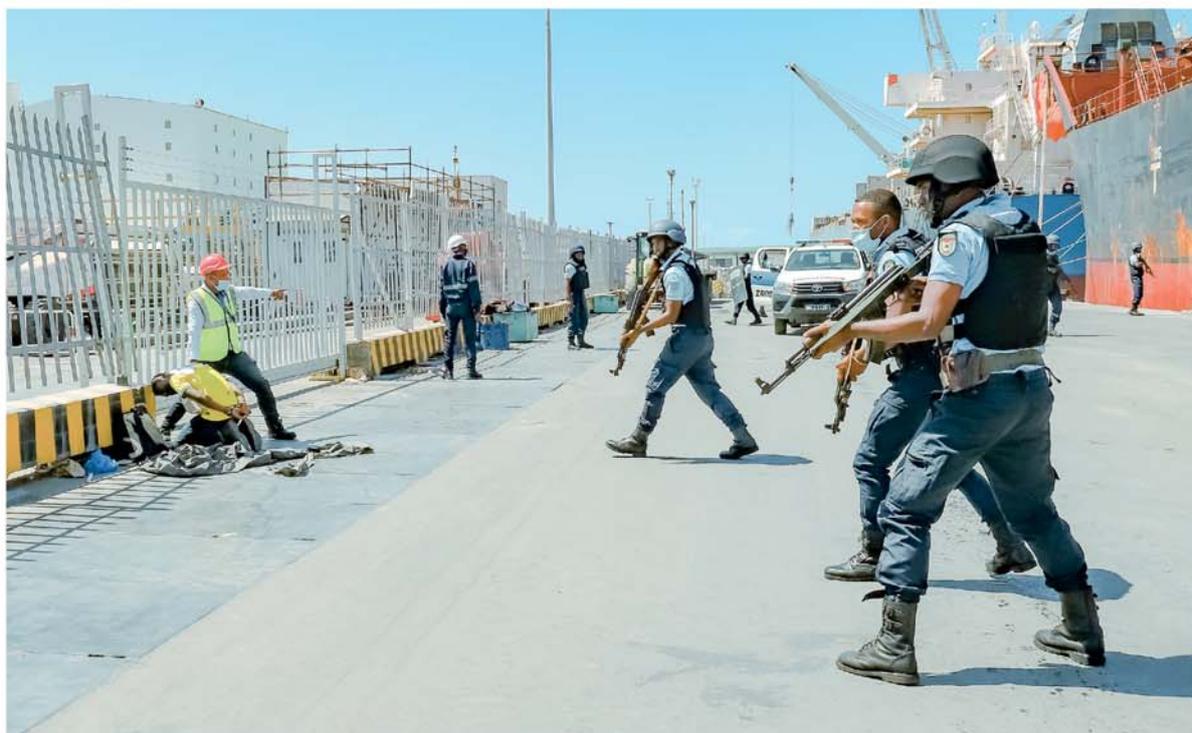
Outre les directs sur le réseau social Facebook, des conférences-débat thématiques ont eu lieu dans les locaux de la région Atsinanana et retransmises en direct via Zoom sur plateau centralisé à Antananarivo. Pour Ariane Tourism Group représenté par Eliane Andrianjatovo, Directeur et également promoteur de l'évènement par l'intermédiaire de l'EFOI ou Entreprendre au Féminin de l'Océan Indien, c'était une occasion pour proposer ses circuits vacances de Noël sur la région Atsinanana. Séduites par le package, 15 groupes de familles s'y sont inscrites.

La SPAT, partenaire officiel de l'évènement, a mis en avant le projet d'extension du port de Toamasina ainsi que ses retombées socio-économiques tout en informant le public des avancées des chantiers. La modernisation des infrastructures portuaires profitera en premier lieu à la région et boostera son économie.



Les étudiants de l'Institut Supérieur de Technologie Atsinanana au stand de la SPAT

Noeline Raharinantenaina



ENTRAÎNEMENT ANNUEL DE SÛRETÉ

Afin de garantir la sûreté des échanges maritimes, de prévenir et de lutter contre tous les actes illicites de malveillance, de piraterie, de terrorisme à l'encontre du navire, de son équipage, de ses passagers mais aussi des installations portuaires, l'Organisation Maritime Internationale (OMI) a mis en place un cadre spécifique nommé code ISPS (International code for the Security of ships and Port Facilities). Le port de Toamasina est lié à ce code qui énumère différentes obligations dont celle de programmer un entraînement annuel de sûreté qui, cette fois-ci, s'est tenu le 21 octobre 2021 dans l'enceinte portuaire.

L'exercice a été effectué sous la direction de l'Agence Portuaire Maritime et Fluviale (APMF), avec la participation de la Société de Manutention des Marchandises Conventionnelles (SMMC), de Madagascar International Container Terminal services Limited (MICTSL), de la Plateforme Terminal Pétrolier (PTP), du projet Ambatovy, de la police portuaire et de la gendarmerie du port. Dans chaque installation portuaire (IP), les participants ont eu à gérer des scénarios en simultanément simulant, entre autres, des vols, l'existence de matières explosives, la fuite de produit dangereux, la présence de blessés. L'objectif étant de tester l'efficacité des dispositifs mis en place en cas d'alerte.

Même si les outils et moyens de communication ne répondaient pas totalement aux besoins, l'entraînement s'est bien déroulé selon la chronologie définie. Le temps de réponse et de prise de décision a été court et efficace grâce à une communication en temps réel au poste de commandement, à l'assistance rapide des sapeurs-

pompier, à la forte réactivité des services ambulanciers et aux interventions dissuasives de la gendarmerie et de la police nationale.

La séance d'évaluation a détecté les éventuelles failles de sécurité et a proposé les correctifs nécessaires. Parmi les points à améliorer figurent l'adéquation des matériels et moyens de communication aux besoins de l'exercice, la mise en place d'un control room plus opérationnel et adapté à une situation de crise, la disposition d'un véhicule de patrouille et l'augmentation du nombre de radios VHF. L'exercice sous forme de cas réel a vocation à s'étendre sur tout le périmètre portuaire. Aussi, y seront impliqués les services de sûreté des installations de tous les concessionnaires : Moco, Hita, Holcim, Refrigépêche Est, Savonnerie Tropicale, Kraomita malagasy, Gasyntet, Jovenna Madagascar, LMOI et Madarail.

Natacha Tsilangoy

REMISE OFFICIELLE D'EQUIPEMENTS POUR MIEUX GÉRER LES FRONTIÈRES

La gestion des frontières terrestres, aériennes et maritimes est un grand défi pour la Grande île qui s'étire sur plus de 1 580 km de long et 580 km de large. D'une superficie de 587 000 km², elle est séparée du continent africain par le canal de Mozambique, une frontière naturelle de près de 450 km. Pour Toamasina, la SPAT assure la coordination des frontières maritimes du port avec le soutien du centre de vigilance sanitaires aux frontières, du commissariat spécial de police du port et du bureau des douanes.



Le port de Toamasina, les aéroports internationaux d'Antananarivo et de Nosy-Be, les trois points d'entrée de Madagascar sont priorisés et ciblés spécifiquement par le projet « REfrAME Madagascar » ou Recover from the Covid-19 Adverse Mobility-restrictions induced impacts in Madagascar. Financé par le gouvernement japonais, il est mis en œuvre par l'Organisation Internationale pour les Migrations (OIM). L'objectif est de renforcer le contrôle et la surveillance des frontières maritimes et aériennes en améliorant les capacités opérationnelles de prévention. La cérémonie officielle de remise des équipements a eu lieu le 22 novembre 2021 dans les locaux du commissariat spécial du port de Toamasina.

En dépit de la diminution des flux des navires marchands et des bateaux de

croisière, la vigilance est toujours de mise avec le respect des procédures opérationnelles standardisées. Outre les contrôles effectués par les agents du commissariat spécial du port, le Centre de vigilance sanitaire aux

frontières examine minutieusement les documents sanitaires des membres des équipages des navires. Une évaluation technique rapide en trois points a été réalisée sous forme de questionnaire :

- Quelles sont les capacités techniques et matérielles en place concernant la prévention, la surveillance et le contrôle des maladies à potentiel épidémique ?
- De même, quelles sont les pratiques de coordination entre les entités en charge de la gestion des frontières ?
- Et, quels sont les éventuels besoins ou mises à niveau nécessaires en termes de matériels, équipements et systèmes technologiques adaptés au contexte de la pandémie Covid-19 au niveau des trois points d'entrée internationaux du territoire évalués ?

La revue documentaire et les constatations sur terrain ont également enrichies les observations. Les trois entités ont pu faire une projection sur les six prochains mois de leurs besoins notamment en consommables médicaux comme les EPIs et en matériels informatiques.

Liliane Melquiond- Zafinirina



Remise d'équipements par le Chef de mission de l'OIM, Roger Charles Evina (à gauche)

CAMPAGNE DE LITCHIS 2021 QUAND L'EFFORT COLLECTIF PORTE SES FRUITS

Du 17 au 23 novembre 2021, comme tous les ans, avant les fêtes de fin d'année, la campagne de litchi anime toute la côte Est de la Grande île. Les opérations de chargement des bateaux, les va-et-vient des camions, les bruits de manutentions rythment la vie portuaire ainsi que le quotidien des divers acteurs. Un vrai travail d'ensemble qui a porté ses fruits.



Paniers de litchis préparés et triés

Comme à l'accoutumée, il revenait à la SPAT de coordonner et de faciliter les opérations. Les représentants notamment du Groupement des Exportateurs de Litchis (GEL), des consignataires du port, de la gendarmerie du port, du commissariat spécial du port, de la douane, de la SMMC, des équipes de sécurité et sûreté portuaire ont été conviés à une réunion préparatoire. À l'ordre du jour : priorité absolue aux navires frigo de litchis, accostage au quai C3 et môle B, enlèvement et attribution des conteneurs reefers vides, signalisation des voies d'accès des camions de litchis, fluidité de la circulation des camions au niveau des services des douanes, de GasyNet et de MICTSL, facilitation des services au niveau du système de taxation. Des opérations qui semblent routinières, mais qui ont nécessité un surplus de travail en amont.

Le Directeur de la Capitainerie du port, Pascal Randriangodona affirme que « l'attribution des quais a été la plus dure avec les débarquements massifs de ciment et de riz. Il a fallu ensuite une bonne organisation au niveau du port pour fluidifier la circulation sur la RN2, du portail P5 jusqu'au Boulevard d'Ivondro. Avec la collaboration de la Police nationale, nous avons réussi à éviter les embouteillages durant toute la campagne ».

Pour la manutention, l'objectif zéro casse a été atteint et le timing des chargements respecté. « Tout cela, grâce aux nouveaux matériels acquis par la société et à la formation du personnel » note le Chef du département Opération de manutention de la SMMC, Charles Randriamisaina. Il précise que « si en 2020, les équipes avaient embarqué 200 palettes par shift, cette année,

la moyenne a été de 300 palettes ». Richard Rabemanantsoa, Directeur d'Exploitation de la SMMC d'appuyer que « tout s'est passé sans dégât. C'était une véritable gageure avec la très grosse contrainte temps. En effet, la consigne a été de charger les bateaux entre le 6 et le 10 décembre. Et, l'on peut évoquer un véritable succès même si les clients sont les seules personnes habilitées à juger la qualité de notre travail ».

A noter que deux navires ont été affrétés lors de cette campagne 2021. Baltic Klipper a embarqué 8 120 palettes et Atlantic Klipper 5 660 palettes. Une fois la campagne clôturée, ceux qui avaient encore des litchis à exporter devaient emprunter la voie habituelle des conteneurs. Selon les chiffres du GEL, 16 000 palettes de litchis ont été acheminées vers leurs destinations respectives, dont 70% vers les pays européens.

Pour Aubry Axel, Directeur de la société COMEX et membre du Conseil d'Administration du GEL, le marché a beaucoup évolué. Lui qui a été sur cette filière depuis 25 ans souligne que « nos produits sont avantagés par le fait qu'ils soient exportés en abondance et surtout au bon moment. Quant à la qualité, il n'est pas forcément le plus gros, ni le plus charnu mais son goût est tout simplement exquis. Le litchi de Madagascar est le plus sucré du marché ».

C'est le Centre technique horticole de Tamatave (CTHT) qui s'assure de la qualité des fruits avant la date d'ouverture de la campagne. Son Conseiller technique Michel Jahiel explique qu'il existe deux sortes de qualité. « La qualité réglementaire concerne la teneur en soufre qui ne doit pas dépasser les 10mg/kg.



Opération d'embarquement des palettes de litchis

Si elle n'est pas respectée, les fruits ne pourront pas être vendus sur le marché européen. Puis, il y a la qualité commerciale qui englobe le diamètre, la maturité, le goût, tous les critères que le consommateur demande autrement il les boudera.

Notons que Madagascar est le seul à pratiquer la fumigation au dioxyde de soufre afin de bloquer la sénescence du fruit pendant plusieurs semaines. C'est le temps nécessaire pour gagner l'Europe par bateau, dont le moindre coût par rapport à l'avion fait

que la consommation de litchi n'est plus réservée à une minorité de privilégiés.

La Grande île est avantagée par sa position géographique. La concurrence avec les autres pays producteurs tels que l'île Maurice, La Réunion et l'Afrique du Sud est féroce. Néanmoins chacun à ses propres méthodes pour se démarquer. Madagascar se concentre sur l'envoi par bateau à destination de la grande distribution alors que nos deux îles voisines expédient leurs litchis par voie aérienne. Quant à l'Afrique du Sud, le volume des exportations est bien en deçà de celui du pays.

Le port de Toamasina peut être fier de cette réussite collective.

Noeline Raharinantenaina

VISITE DU MINISTRE DU COMMERCE

Le 16 novembre 2021, le Ministre de l'Industrialisation, du Commerce et de la Consommation, Edgard Razafindravahy et le Directeur Général de la State of Procurement of Madagascar (SPM) étaient au port de Toamasina pour réceptionner une cargaison de 14 000 tonnes de riz « vary tsinjo » et de 35 000 tonnes de ciment. Cette importation massive de produits de première nécessité vise à stabiliser les prix sur le marché.

« Le riz importé par l'Etat ne devrait pas être vendu à plus de 2 000 ariary sur tout le territoire national. De même, le stock suffit largement à couvrir les besoins de la population, aussi il n'y a aucun risque de pénurie » a martelé Edgard Razafindravahy. Il a tenu également à rassurer les consommateurs : « le vary tsinjo est de très bonne qualité ». 3 000 tonnes des 14 000 tonnes ont été acheminées sur la capitale et 8 700 tonnes stockées au port.

Il en est de même des 35 000 tonnes de ciment, de marque Lucky. Ils seront répartis aux quatre coins du pays et distribués par des points de vente agréés à des prix raisonnables. « Le prix de référence d'un sac est de 29 000 ariary et ne devrait pas être écoulé au-delà de 30 000 ariary ». Il peut toutefois varier d'une région à une autre, en fonction de l'éloignement et des coûts de transport. Au départ de Toamasina, le prix est de 23 000 ariary.

Cette mesure de régulation des prix a été prise afin de lutter contre la spéculation et de préserver les intérêts des agriculteurs et des consommateurs. Toujours selon le ministre « cette décision sera maintenue jusqu'à ce qu'une baisse significative soit observée sur le marché ».

Noeline Raharinantenaina



Edgard Razafindravahy,
Ministre de l'Industrialisation, du Commerce
et de la Consommation, accompagné
du Directeur Général de la SPAT

**Chers partenaires,
Chers clients,
Chers collaborateurs,
Chers collègues.**

2021, s'est écoulée sous le signe d'une parfaite collaboration, enrichissante et motivante. Merci au Dieu Tout-Puissant, qui a toujours tenu notre Société dans ses bras puissants, afin que nous ne nous soyons pas noyés mais restions debout malgré le fléau qui a frappé le monde.

Je vous présente, à chacune et à chacun d'entre vous, tous mes meilleurs vœux, pour cette année nouvelle 2022. Qu'elle soit remplie de sérénité, de paix, de prospérité, de petits plaisirs et de grandes joies, pour vous et vos proches. Que votre bonheur soit durable.

De la part de toute l'entreprise, nous vous souhaitons également une belle et heureuse année 2022 pleine d'énergie et de beaux projets. Je profite de ces vœux pour vous remercier sincèrement de votre fidélité tout au long des dernières années compliquées par un contexte sanitaire particulier. Nous n'avons rien lâché et ensemble nous sommes en train de surmonter cette crise qui tarde à s'achever.



Cap sur 2022 !

Effectivement, ces deux dernières années ont sans aucun doute été parmi les plus difficiles de l'histoire pour la société, pour le pays et pour le monde entier. L'épidémie de Covid-19 a tout d'abord provoqué des perturbations brutales de certaines de nos activités. Et puis, plusieurs d'entre nous ont été atteints par la maladie.

2022 marquera une étape essentielle pour le redressement de nos activités. Je vous appelle à la plus grande prudence, de façon à ce que nous restons tous en bonne santé tout le long de cette nouvelle année. Prenez du courage, et habillez-vous de forces, parce que ce n'est pas ma seule responsabilité mais bien la vôtre et la mienne, que de coopérer pour développer cette entreprise qui est la nôtre. Je suis convaincu que si nous nous y attelons, nous pourrions avancer et surpasser nos excellentes performances des années précédentes.

Autre chose qui me tient vraiment à cœur, ce n'est autre que la mise en place de la politique HSEQ dans nos établissements. Cet effort nous permet aujourd'hui d'inculquer et d'instaurer une culture de prévention, de diminution des accidents, de préservation de l'environnement mais surtout une opportunité certaine pour améliorer significativement la condition de travail de tous les collaborateurs, ainsi que la qualité et l'efficacité de nos services.

Nos efforts sont à maintenir. Que l'année 2022 continue à nous donner la force de nous améliorer, de faire développer notre honorable entreprise et surtout, de nous faire grandir ensemble dans l'allégresse.

A cette occasion, je souhaite à toutes et à tous d'être heureux, de vivre en sécurité et en bonne santé, pour moissonner ensemble une nouvelle récolte.

Pour terminer, que cette nouvelle année nous apporte bien-être au travail et épanouissement professionnel. Je suis très heureux de travailler à vos côtés. Bon nombre d'entreprises rêvent de trouver des employés comme vous, merci pour vos ardeurs. Un immense merci.

Niriko R. TSIRENGE
Directeur Général

*« Le succès n'est pas final, l'échec n'est pas fatal.
C'est le courage de continuer qui compte. »
Winston Churchill.*





UN PAS DE PLUS POUR LA SMMC

Newroom
de la S.M.M.C.

Le 18 Décembre 2021, la SMMC a inauguré son Espace Commercial nouvellement réhabilité. Tous les partenaires et les entités professionnelles qui travaillent de près ou de loin avec la SMMC ont été invités. Ces derniers ont eu l'occasion de visiter et d'apprécier cet espace commercial spécialement conçu pour les clients, d'une part, et de suivre en « live direct » la présentation des matériels nouvellement acquis en 2021, d'autre part.

La SMMC a également présenté officiellement son nouveau logo pour compter de cette année 2021. La cérémonie a été célébrée sous l'égide du Secrétaire Général du Ministère des Transports et de la Météorologie, Monsieur Jean Luc RAKOTOVAHINY, avec la présence effective du Gouverneur de la Région Atsinanana, Monsieur Richard Théodore RAFIDISON, le Préfet de la Ville de Toamasina, Monsieur Jean Jugus RAZAFIARISON et le Maire de la Commune Urbaine de Toamasina, Monsieur Nantenaina Herilala RAKOTONIRINA.

1 - LE NOUVEL ESPACE COMMERCIAL

L'Espace Commercial, jadis situé au rez-de-chaussée du bâtiment abritant le siège de la SMMC a été aménagé dans un local indépendant réunissant toute la Direction Commerciale.

Actuellement, l'Espace Commercial est devenu un « Open space » qui favorise non seulement la liberté de communication au sein de la Direction commerciale entre les différents collaborateurs mais aussi et surtout la communication avec les clients.

L'Espace Commercial comprend : 04 bureaux cloisonnés de baies vitrés, une salle de réunion, un coin accueil, un espace ouvert pour les agents et taxateurs, une caisse et enfin, un espace pour recevoir les gros clients ou VIP. L'Open Space favorise la transparence et renforce l'efficacité du travail en équipe.

2 - LE NOUVEAU LOGO

A partir de 2021, la SMMC a changé de logo qui est habillé par trois couleurs, à savoir : vert pomme, jaune et noir.

Le jaune est la couleur de la lumière, de la joie et de l'amitié. Le jaune symbolise la vivacité, la logique et la confiance. Cette couleur a été choisie pour marquer la renaissance de la SMMC après ses dix années d'existence. Car 2020 et 2021, la SMMC a parcouru le chemin de son ascension malgré la crise sanitaire, l'accroissement du trafic a été considérable.

Le vert : Symbole de la nature, de vie et d'harmonie. Le vert est également la couleur de l'espérance. Elle est souvent associée à l'écologie et le développement durable. Le vert représente la prospérité, la stabilité et l'équilibre. La couleur verte accompagne le jaune pour la fortification de ce développement de la SMMC.

Le noir est associé, à la rigueur, au mystère et à la sophistication mais également à l'élégance, au raffinement et au luxe. Cette couleur met en valeur les couleurs qui l'accompagnent et l'écriture qui y est associée.



3 - LES MATERIELS D'EXPLOITATION NOUVELLEMENT ACQUIS

Pour faire face à l'accroissement du trafic depuis 2020, la SMMC a décidé de renouveler son matériel d'exploitation en vue d'améliorer sa prestation et sa performance. A cet effet, de nouveaux matériels d'exploitation ont été acquis par la SMMC en tant que manutentionnaire : **2 remorques de 40 T, 4 remorques de 10 T, 3 tracteurs de 72 CV, 3 chariots élévateurs de 3 T, 3 chariots élévateurs de 8,5 T, 2 convoyeurs mobiles, 1 pont élévateur d'une capacité de charge de 3,200 T**



SOCIÉTÉ DE MANUTENTION DES MARCHANDISES CONVENTIONNELLES
WWW.SMMC-COMPANY.COM
TÉLÉPHONE : +261 (0)20 53 312 63



LES PERSPECTIVES HSEQ POUR 2022

Pour l'année 2022, la SMMC a pour objectif de :

- Continuer à renforcer la culture HSEQ au sein de la SMMC, à travers les sensibilisations diverses, les formations HSEQ et les accompagnements ;
- Maintenir les objectifs HSEQ :
 - Améliorer au mieux la santé et le bien-être du personnel
 - Atteindre l'objectif zéro accident
 - Réduire au maximum l'empreinte environnementale
 - Viser l'excellence réglementaire et clientèle

Newgreen
de la S.M.M.C.

SMMC HSEQ,
SOYONS TOUS CONCERNÉS,
SOYONS TOUS ENGAGÉS.



CAMPAGNE LITCHIS 2021

Le 17 novembre 2021 à 16h00 s'est déroulée l'ouverture officielle de la campagne de litchi pour l'année 2021 dans les régions Analanjirofo et Atsinanana.

Selon le Groupement des Exportateurs de Litchis (GEL), Madagascar est le troisième producteur mondial de litchis et le premier fournisseur de ce fruit saisonnier.

Pour la campagne de litchis 2021 et afin de pouvoir satisfaire au maximum la clientèle, qu'est le Groupement des Exportateurs de Litchis (GEL), la SMMC a encore agrandi son parc de matériels d'exploitation de palettes en acquérant 03 nouveaux élévateurs HYSTER de 3 Tonnes.

Comme à l'accoutumée, chaque année, les litchis de Madagascar sont embarqués dans deux bateaux à savoir : le navire MV BALTIC KLIPPER et le navire MV ATLANTIC KLIPPER. Avant l'accostage des navires pour l'embarquement du litchi, beaucoup de préparatifs ont été réalisés : installation de 2 écrans géants pour faire l'interface des entrées et sorties en magasin, formation des magasiniers sur l'utilisation des nouvelles tablettes contenant le logiciel qui y a été développé à cet effet.

Ainsi, le premier navire MV BALTIC KLIPPER est arrivé au Port de Toamasina le 14 novembre 2021 et a accosté le 17 novembre 2021 à 11h30, pour embarquer 5410 palettes de litchis et recharger 136 conteneurs reefers pleins de 40'. Le premier embarquement de la palette de litchis a été effectué à 01h00 du matin, le 18 novembre 2021. Le navire a réalisé son dernier chargement le 20 novembre 2021 et a quitté le quai à 10h00 du matin.

Son remplaçant, le navire MV ATLANTIC KLIPPER en revanche a accosté à 13h00 le 21 novembre 2021 afin d'embarquer 5398 palettes de litchis et de recharger 13 conteneurs reefers pleins. Toutes les opérations de litchis ont terminé son histoire pour cette année à 13h30 le 23 novembre 2021.

FORMATION DU PERSONNEL

Une formation a été dispensée par AMELIORATION CONTINUE PAR LES EMPLOYES, en octobre 2021, portant sur les concepts clés du Lean Management tel que les principes fondamentaux, l'élimination des 8 types de gaspillage, les besoins du client, les outils Lean ainsi que l'introduction de bonnes pratiques.

Tous les participants ont suivi avec succès la Formation en Lean Management au grade « Yellow Belt » pour manager et leader et qui a été sanctionnée par un certificat canadien ; une session de deux jours suivis d'une évaluation sous forme d'un quiz. L'octroi du certificat a été conditionné par la réussite à l'évaluation à plus de 80% couvrant l'ensemble des éléments fondamentaux de l'approche, de la culture et certains outils Lean afin de devenir un manager et un leader de changement dans la mise en place d'une culture d'amélioration continue.



SOCIÉTÉ DE MANUTENTION DES MARCHANDISES CONVENTIONNELLES
WWW.SMMC-COMPANY.COM
TÉLÉPHONE : +261 (0)20 53 312 63





Pareillement, KENTIA FORMATION a poursuivi la formation en « CONDUITE DE CHANGEMENT », qui a été dispensée à 30 employés de la SMMC, du 17 au 19/01/2022.

Le chemin n'est pas toujours le but – Le changement n'est pas une finalité en soi...

Nous entendons par changement, le processus orienté vers un objectif précis par lequel, les collaborateurs essaient d'améliorer structures et déroulement sur les plans personnels, techniques et financiers, afin de : réaliser des objectifs de développement et projets propres à l'organisme, s'adapter à des changements internes ou externes, repousser des limites et apprendre sur eux-mêmes et sur leur environnement.

Le cycle de changement et d'apprentissage a 6 étapes : la perception, la prise de conscience, l'énergétisation, l'action, le contact et le retrait et la réflexion.

2021 : UNE ANNEE CLOTUREE EN BEAUTE

La cérémonie de la fête de fin d'année s'est tenue le samedi 18 décembre 2021 pour la grande famille de la SMMC incluant les membres du Conseil d'Administration, le Directeur Général ainsi que tout le personnel de la SMMC sans exception.

Cette fête de fin d'année a été précédée de la signature de la « Convention Collective » qui a été réactualisée suivant les demandes du personnel représenté par les délégués syndicaux et délégués du personnel. L'acceptation des clauses révisées de la Convention collective a été matérialisée par sa signature entre le Directeur Général et les membres du Comité d'entreprise.

Dans la continuité du programme comme chaque année, et depuis la prise de fonction de l'actuel Directeur Général, Monsieur Niriko TSIRENGE, la fin de l'année est davantage un temps d'allégresse, de reconnaissance et de gratitude.



Au programme :

Félicitations à l'endroit des enfants des salariés qui ont excellé durant l'année scolaire 2020-2021 et réussi aux examens officiels de l'Etat et remise d'une enveloppe pour chaque bénéficiaire dont :

- 42 enfants lauréats du CEPE ;
- 26 jeunes qui ont réussi le BEPC ;
- et 25 autres jeunes qui ont eu la main heureuse en réussissant le BACCALAURÉAT.

Félicitations spéciales également aux 16 employés qui ont terminé avec succès leurs services auprès de la SMMC et ont pris leur retraite sans incident. Ils étaient des merveilleux collègues et dévoués. Pourtant, le moment est venu où ils doivent en faire profiter davantage leurs familles respectives. Ainsi, la SMMC ne cesse pas de les remercier et de les apprécier toujours avec gratitude.

Et pour la suite à donner, la grande famille de la SMMC s'est donnée rendez-vous au Site Lohavagnona sis à l'intérieur du Port pour finir la fête en beauté :

- Déjeuner dansant
- Jeu avec un grand sapin de Noël en bois, sur lequel chaque employé y pince son nom.
- Tirage au sort de différents lots décernés par des généreux partenaires et fournisseurs, dont nous les remercions vivement. Un téléviseur de 32" était le plus gros prix à ce jeu.
- Et la fête s'est terminée par la distribution de gâteaux qui étaient un symbole de toute la douceur réunie.





« FAMBOLEN-KAZO FANARENANA LOHARANO
ANTOKY NY FIVELOMAN'NY MPONINA »

Newsroom
de la S.M.M.C.

~ LA REHABILITATION DES PLANTATIONS D'ARBRES EST LA
GARANTIE DES MOYENS DE SUBSISTANCE DE LA POPULATION

Tel a été le Thème choisi par le Président de la République de Madagascar, Andry Nirina RAJOELINA, pour le lancement officiel de la campagne de reboisement 2022, effectué à Tandroroho, Mahanoro, Région Atsinanana, le mercredi 19 Janvier 2022. Le PRM a choisi la Région Atsinanana puisque cette partie de l'île est classée comme le « Poumon de Madagascar », a expliqué le Ministre de l'Environnement.

Le PRM a invité tous les citoyens sans exception à accomplir leurs devoirs en réalisant le reboisement. Ensemble, nous travaillons pour laisser un environnement vert et sain aux générations futures. D'où la participation effective de la SMMC à ce reboisement, dont son équipe a été dirigé par son Directeur Général, Niriko TSIRENGE.



CELUI QUI PLANTE UN ARBRE
SAUVE UNE NATION,
CELUI QUI BRÛLE UNE FORÊT
BRÛLE UNE PATRIE.

IZAY MAMBOLY HAZO
MANAVOTRA FIRENENA,
IZAY MANDORO ALA
MANDORO TANINDRAZANA.



SOCIÉTÉ DE MANUTENTION DES MARCHANDISES CONVENTIONNELLES
WWW.SMMC-COMPANY.COM
TÉLÉPHONE : +261 (0)20 53 312 63





TAKE OUT KERE

Madagascar est le premier pays victime du réchauffement climatique dont les conséquences sont déjà vécues quotidiennement par sa population dans le Sud. En effet, trois années consécutives de sécheresse combinée avec les effets néfastes de la pandémie de Covid-19 ont anéanti les produits issus des activités d'agriculture et d'élevage. De surcroit, l'absence de touristes suite à la fermeture des frontières affecte d'une manière critique l'économie de la région.

Ainsi, le nombre de personnes en situation d'insécurité alimentaire ne cesse d'augmenter malgré l'intervention du gouvernement assisté par plusieurs organismes nationaux et internationaux; les moyens ne suffisent plus !

Fort de ce constat, un groupe d'amis venant de plusieurs horizons mais tous basés à Toamasina ont décidé de se mobiliser pour collecter des fonds, lesquels serviront dans l'immédiat à distribuer de la nourriture mais également à mettre en place, dans un futur proche, des points d'eau (pompes, forage, etc.); et plus tard réaliser des plantations. Le projet a été auto-financé par les initiateurs mais, très rapidement, des sponsors comme MICTSL ont décidé de le soutenir.

Le concept consiste à acheter symboliquement à 1 Euro/km les kilomètres parcourus par les participants d'un raid à vélo longeant la côte Est en partant de la ville de Toamasina pour rejoindre Fort Dauphin; la distance totale est de 1027 km.

Georges Magot, Head of Engineering de MICTSL figure parmi ceux qui ont réalisé ce périple du début jusqu'à la fin. Arrivés à destination, les membres de l'équipe ont distribué les vivres collectés grâce aux donations. Ce n'est que le début, et d'autres sont à venir.

Source: MICTSL



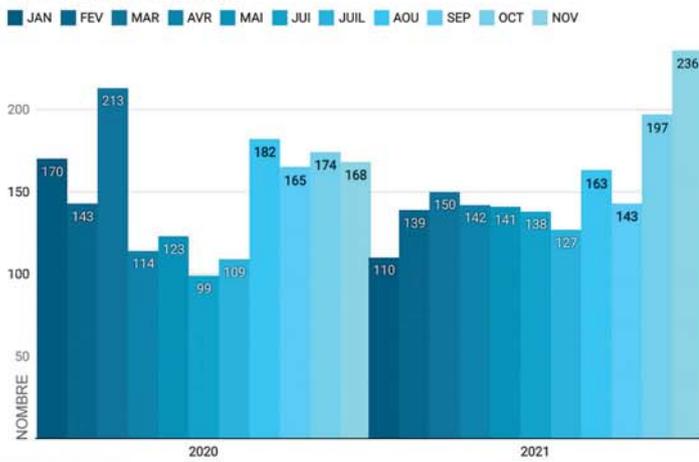
Statistique sur le trafic maritime du Port de Toamasina

JANVIER À NOVEMBRE 2020/2021

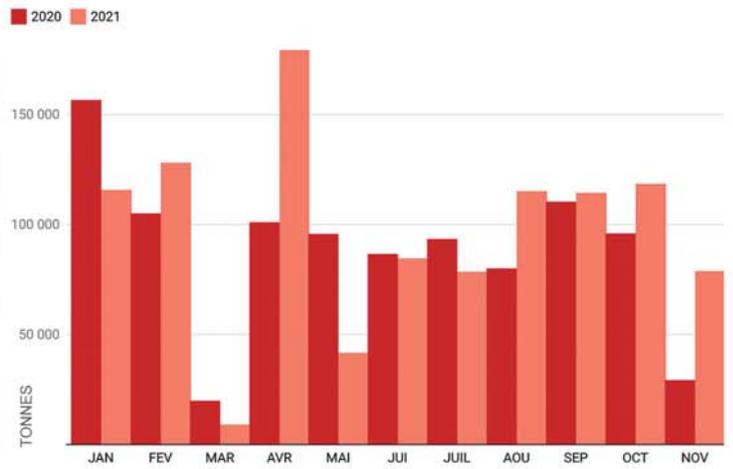
	2020	2021	Évolution %
TOUCHÉES DE NAVIRES (Nombre)			
Lignes commerciaux			
Long cours	251	295	
Caboteurs	33	34	
Pétroliers	64	70	
Divers	-	3	
Total	348	402	
Lignes non-commerciaux			
Bornage & Pêche	1 312	1 284	
TOTAL TOUCHÉE	1 660	1 686	1,57
TRAFIC DE CONTENEURS (EVP)			
Conteneurs pleins	108 894	119 262	
Conteneurs vides	71 192	59 336	
TOTAL	180 086	178 598	-0,83
Poids de marchandises conteneurisées (en tonnes)	1 782 235,42	1 994 411,47	11,90
Rendement opérationnel (boîtes/h)	51,55	47,86	
TRAFIC DE MARCHANDISES CONVENTIONNELLES (tonnes)			
Trafic longs cours			
Débarquement	639 479	898 344,67	
Embarquement	10 781	10 806	
Transbordement	-	851	
Total	650 260	910 001,67	39,94
Trafic Cabotage			
Débarquement	15 850	13 717	
Embarquement	28 308	37 968	
Total	44 158	51 685	17,04
TRAFIC Marchandises conventionnelles	694 418	961 686,67	
Manipulation (blé+ciment+autres)	189 359	153 161,14	
TRAFIC BORNAGES			
Trafic bornages (tonnes)	137 950,98	203 002,29	47,15
HYDROCARBURES			
Déchargement	772 673,80	839 603,59	
Chargement	200 852,95	224 087,07	
TOTAL	973 526,75	1 063 690,66	9,26
TRAFIC VRACS PERMISSIONAIRES* (tonnes)			
TOTAL	1 144 963,16	1 997 942,32	74,50
* HOLCIM, REFRIGEPÊCHE, HITA, DYNATEC, LMOI, AGRIVAL			
TRAFIC MARITIME GLOBAL	4 799 094,31	6 220 733,41	29,62

Source: Direction du Système d'Information et de l'Audit SPAT

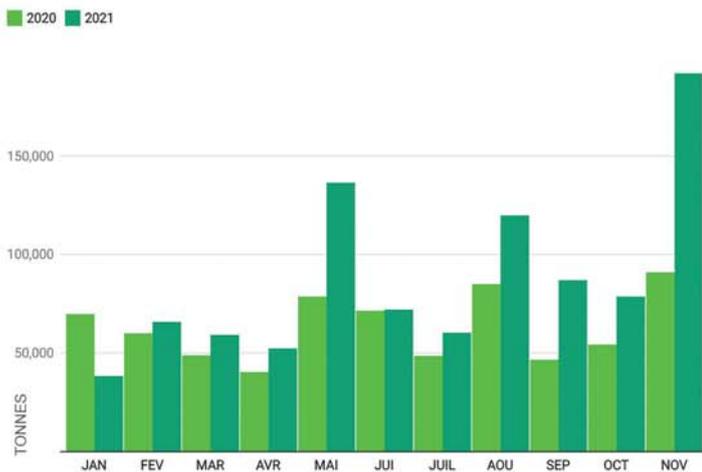
[Touchée des navires]



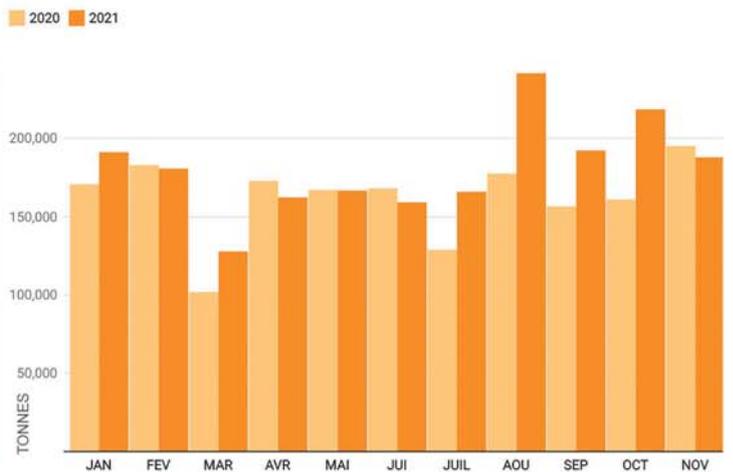
[Trafic des hydrocarbures]



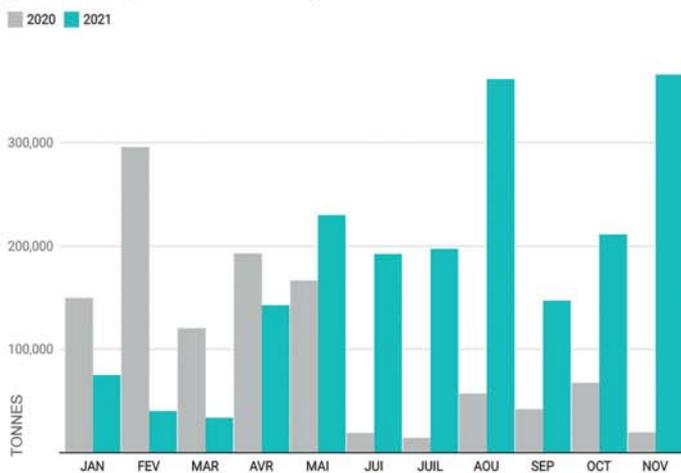
[Trafic des marchandises conventionnelles]



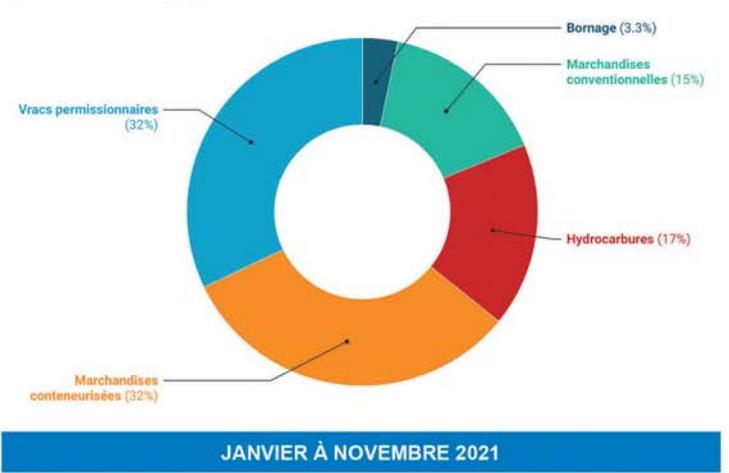
[Trafic des marchandises conteneurisées]



[Trafic vrac permissionnaires]



[Part de tonnage]



MOUVEMENT DES NAVIRES



ARMEMENT MAERSK LINE

NOM DU NAVIRE	N° VOYAGE	PORTS DE TOUCHÉES							
		REU		PLU		TMM		SEY	
		ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP
NORDATLANTIC	152S/201N	06/01	07/01	08/01	09/01	12/01	14/01	19/01	21/01
MAERSK DOUALA	201S/202/N	12/01	13/01	14/01	15/01	19/01	21/01	26/01	28/01
LASALLE	202S/203N	19/01	20/01	21/01	22/01	26/01	28/01	02/02	04/02
MERATUS JAYAKARTA	203S/204N	26/01	27/01	28/01	29/01	02/02	04/02	09/02	11/02
MAERSK DOUALA	205S/206N	09/02	10/02	11/02	12/02	16/02	18/02	-	-

ARMEMENT PACIFIC INTERNATIONAL LINE (PIL)

NOM DU NAVIRE	N° VOYAGE	PORTS DE TOUCHÉES					
		REU		TMM		MPM	
		ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP
KOTA BUANA	0052E	-	-	08/01	09/01	-	-
KOTA NANHAI	0056E	-	-	25/01	26/01	30/01	31/01
KOTA AZAM	0337E	-	-	25/02	26/02	02/03	02/03
KOTA NANHAI	0057E	08/03	09/03	11/03	11/03	15/03	16/03
TBA PIL VESSEL	0004E	15/03	16/03	18/03	18/03	22/03	23/03
TBA VESSEL	0004E	22-03	23/03	25/03	25/03	29/03	30/03
MZS TBA VESSEL	0006E	-	-	01/04	01/04	05/04	06/04

ARMEMENT HÖEGH AUTOLINERS

NOM DU NAVIRE	N° VOYAGE	PORTS DE TOUCHÉES		
		TMM	REU	PLU
		ARR	ARR	ARR
HÖEGH LONDON	98	19/01	21/01	23/01
HÖEGH OSLO	100	18/02	14/02	15/02
HÖEGH OSAKA	91	15/03	11/03	12/03

N.B : à noter que les dates mentionnées ci-dessus sont fournies à titre indicatif et sont sujets au changement à tout moment sans préavis.

ANNUAIRE DES MARÉES

Heures et Hauteurs des pleines et basses mers - Toamasina (Madagascar)

Latitude: 18°09'S | Longitude: 49°26'E

FEVRIER				MARS				AVRIL			
Heure hauteur.											
01 M	01h47 1.13m 08h01 0.44m 13h44 1.02m 20h04 0.30m	16 Me	01h33 1.01m 07h43 0.49m 13h24 0.98m 19h47 0.39m	01 M	00h54 1.10m 07h08 0.44m 12h53 1.01m 19h11 0.31m	16 Me	00h38 0.99m 06h47 0.48m 12h33 0.97m 18h53 0.38m	01 V	02h35 1.01m 08h42 0.38m 14h43 1.03m 21h03 0.36m	16 S	01h55 0.99m 08h06 0.35m 14h10 1.05m 20h33 0.33m
02 Me	02h29 1.11m 08h39 0.44m 14h24 1.02m 20h46 0.32m	17 J	01h57 1.02m 08h09 0.47m 13h52 1.00m 20h17 0.38m	02 Me	01h31 1.10m 07h42 0.41m 13h30 1.04m 19h49 0.30m	17 J	01h02 1.01m 07h12 0.44m 13h01 1.01m 19h23 0.35m	02 S	03h00 0.98m 09h09 0.38m 15h13 1.02m 21h34 0.40m	17 D	02h26 0.98m 08h39 0.33m 14h46 1.06m 21h13 0.35m
03 J	03h08 1.07m 09h15 0.46m 15h04 1.01m 21h26 0.36m	18 V	02h23 1.02m 08h36 0.46m 14h21 1.01m 20h48 0.39m	03 J	02h05 1.08m 08h13 0.41m 14h06 1.04m 20h26 0.33m	18 V	01h28 1.02m 07h39 0.41m 13h31 1.03m 19h55 0.35m	03 D	03h23 0.93m 09h35 0.40m 15h41 0.99m 22h04 0.45m	18 L	02h58 0.96m 09h15 0.33m 15h26 1.05m 21h55 0.39m
04 V	03h46 1.02m 09h50 0.48m 15h44 0.98m 22h05 0.42m	19 S	02h49 1.01m 09h06 0.45m 14h53 1.01m 21h23 0.41m	04 V	02h36 1.04m 08h43 0.41m 14h39 1.03m 21h00 0.37m	19 S	01h54 1.02m 08h07 0.39m 14h03 1.05m 20h29 0.36m	04 L	03h42 0.89m 10h01 0.43m 16h08 0.94m 22h34 0.50m	19 M	03h33 0.91m 09h55 0.34m 16h12 1.01m 22h42 0.44m
05 S	04h21 0.95m 10h24 0.51m 16h26 0.94m 22h46 0.49m	20 D	03h18 0.98m 09h38 0.46m 15h30 0.99m 22h03 0.45m	05 S	03h04 0.99m 09h12 0.43m 15h12 1.00m 21h34 0.43m	20 D	02h22 1.00m 08h38 0.38m 14h38 1.04m 21h06 0.39m	05 M	03h59 0.84m 10h29 0.46m 16h35 0.89m 23h06 0.56m	20 Me	04h12 0.86m 10h40 0.38m 17h07 0.96m 23h37 0.51m
06 D	04h57 0.89m 10h59 0.54m 17h16 0.89m 23h29 0.57m	21 L	03h50 0.94m 10h15 0.47m 16h14 0.96m 22h49 0.51m	06 D	03h28 0.93m 09h40 0.46m 15h43 0.96m 22h07 0.50m	21 L	02h52 0.96m 09h13 0.39m 15h17 1.02m 21h49 0.44m	06 Me	04h14 0.80m 11h00 0.50m 17h06 0.84m 23h44 0.61m	21 J	04h58 0.80m 11h36 0.42m 18h30 0.90m
07 L	05h36 0.82m 11h38 0.58m 18h30 0.85m	22 M	04h28 0.88m 10h59 0.50m 17h15 0.92m 23h49 0.57m	07 L	03h47 0.87m 10h08 0.50m 16h15 0.91m 22h42 0.57m	22 M	03h25 0.91m 09h52 0.42m 16h04 0.97m 22h38 0.51m	07 J	04h28 0.77m 11h41 0.55m 17h55 0.78m	22 V	00h48 0.56m 06h18 0.75m 12h48 0.47m 20h28 0.87m
08 M	00h22 0.63m 06h44 0.77m 12h27 0.61m 20h16 0.83m	23 Me	05h22 0.82m 11h57 0.53m 19h03 0.89m	08 M	04h02 0.82m 10h39 0.54m 16h54 0.85m 23h23 0.63m	23 Me	04h03 0.84m 10h39 0.46m 17h11 0.92m 23h42 0.58m	08 V	00h37 0.66m 04h42 0.73m 12h45 0.59m 21h33 0.76m	23 S	02h27 0.59m 08h43 0.74m 14h25 0.49m 22h00 0.89m
09 Me	01h48 0.68m 08h37 0.75m 13h45 0.63m 21h46 0.85m	24 J	01h15 0.62m 07h25 0.77m 13h21 0.55m 21h05 0.91m	09 Me	04h11 0.77m 11h19 0.58m 18h42 0.80m	24 J	04h58 0.78m 11h43 0.51m 19h16 0.88m	09 S	04h39 0.68m 09h34 0.70m 14h37 0.60m 22h50 0.80m	24 D	04h25 0.57m 10h12 0.78m 16h11 0.46m 23h03 0.93m
10 J	05h03 0.67m 09h58 0.77m 15h53 0.62m 22h49 0.88m	25 V	03h28 0.62m 09h25 0.79m 15h13 0.53m 22h25 0.97m	10 J	00h24 0.68m 04h05 0.73m 12h26 0.62m 21h19 0.80m	25 V	01h20 0.63m 07h36 0.74m 13h19 0.53m 21h11 0.90m	10 D	05h42 0.64m 10h46 0.74m 16h42 0.56m 23h32 0.84m	25 L	05h30 0.51m 11h12 0.85m 17h25 0.42m 23h52 0.95m
11 V	05h43 0.64m 10h52 0.80m 17h07 0.57m 23h35 0.91m	26 S	05h03 0.57m 10h36 0.84m 16h43 0.47m 23h24 1.03m	11 V	05h48 0.68m 09h31 0.73m 14h55 0.63m 22h31 0.83m	26 S	03h48 0.61m 09h27 0.78m 15h20 0.50m 22h23 0.95m	11 L	05h54 0.60m 11h27 0.80m 17h36 0.50m	26 M	06h12 0.46m 12h00 0.90m 18h17 0.38m
12 S	06h08 0.60m 11h31 0.84m 17h48 0.52m	27 D	05h53 0.52m 11h29 0.91m 17h42 0.39m	12 S	05h36 0.65m 10h30 0.77m 16h46 0.58m 23h14 0.88m	27 D	05h59 0.55m 11h31 0.84m 17h41 0.44m	12 M	00h04 0.88m 06h15 0.54m 12h00 0.86m 18h13 0.45m	27 Me	00h32 0.96m 06h46 0.42m 12h41 0.95m 19h00 0.36m
13 D	00h10 0.94m 06h31 0.57m 12h03 0.88m 18h21 0.48m	28 L	00h12 1.07m 06h33 0.47m 12h13 0.97m 18h29 0.34m	13 D	05h46 0.61m 11h08 0.82m 17h25 0.52m 23h46 0.92m	23 L	00h15 1.00m 06h40 0.49m 12h19 0.91m 18h35 0.38m	13 Me	00h31 0.92m 06h40 0.49m 12h31 0.92m 18h47 0.40m	28 J	01h06 0.96m 07h16 0.39m 13h17 0.98m 19h36 0.36m
14 L	00h40 0.97m 06h54 0.54m 12h31 0.92m 18h51 0.44m			14 L	06h03 0.56m 11h38 0.88m 17h55 0.46m	26 M	00h57 1.03m 07h14 0.45m 13h00 0.97m 19h17 0.34m	14 J	00h58 0.96m 07h06 0.43m 13h02 0.97m 19h21 0.36m	29 V	01h36 0.95m 07h44 0.37m 13h50 0.99m 20h10 0.37m
15 M	01h07 1.00m 07h18 0.52m 12h58 0.95m 19h19 0.41m			15 M	00h12 0.96m 06h24 0.52m 12h06 0.93m 18h24 0.41m	30 Me	01h34 1.04m 07h45 0.41m 13h37 1.01m 19h55 0.32m	15 V	01h26 0.98m 07h35 0.39m 13h35 1.02m 19h56 0.34m	30 S	02h02 0.92m 08h11 0.36m 14h21 0.99m 20h41 0.39m
						31 J	02h06 1.04m 08h15 0.39m 14h11 1.03m 20h30 0.33m				



123 EMPLOYÉS MÉRITANTS À L'HONNEUR

Le 17 décembre 2021 était loin d'être un jour comme les autres. 123 employés de la SPAT ont été sous les feux des projecteurs. Ils se sont vus remettre des distinctions honorifiques et des médailles du travail en présence du Président du Conseil d'Administration Valérie Ramonjavelo et du Directeur Général Avellin Christian Eddy.



Un moment important dans la vie de ces 123 employés qui étaient aux anges ce jour-là. Recevoir une décoration de l'ordre national ou de l'ordre du mérite ou la médaille du travail, c'est avant tout une reconnaissance de la part de la Nation. L'Ordre national est destiné à récompenser les personnes qui se sont signalées par d'éminents services rendus à la République de Madagascar. L'ordre du mérite est quant à lui conféré à celles qui ont rendu des services à la République au point de vue administratif, politique, économique, social et culturel ou qui ont fait preuve de courage et de dévouement lors d'événements calamiteux. Les médailles du travail sont octroyées au titre des années de bons et loyaux services. Leurs attributions répondent à des critères bien précis.

Parmi les 132 récipiendaires, 123 étaient présents. Certains étaient déjà partis pour un monde meilleur. Une minute de silence leur a été consacrée afin de les honorer.



La joie et la fierté se lisaient sur les visages des récipiendaires. Pour Fabrice Aurélien Michel, Lamaneur au sein de la capitainerie : « recevoir cette médaille de bronze signifie la reconnaissance pour tout ce que j'ai accompli pour la société ».



Perpétue Jeanne Noël Razandry, Chef du service Programmation et Suivi affirme que « même dans ce milieu où les hommes sont plus nombreux que les femmes, je me suis toujours sentie être à ma place et reconnue à ma propre valeur. Etre médaillée est une source de motivation et m'encourage à donner encore le meilleur de moi-même ».



Elevé au grade de chevalier de l'ordre national Tsifoindrianarivelo Loundendort Jean, Chef de Département CSCS, Affaires sociales et Relations avec les organismes

sociaux, avoue être particulièrement touché par cette reconnaissance. « Ce n'est jamais le fruit du hasard mais plutôt une belle récompense de l'excellence, du dynamisme et de la motivation sans faille tout au long d'un parcours professionnel. Mon message plus particulièrement à

l'endroit de mes jeunes collègues est d'aimer, de respecter son travail afin de porter haut le nom de la société ». Tout bon salarié mérite ... des médailles. Et toute l'entreprise est fière, très fière de ses nouveaux récipiendaires !

Natacha Tsilangoy



ETAT RECAPITULATIF DES 132 MEDAILLES PRETES POUR LA DECORATION

(Référence : Décret N°2017-1 196 du 27/12/2017, Décret N°2019-054 du 01/02/2019, Arrêté N°32 060/2017-PRM/GCH du 29/12/2017, Arrêté N°17 890/2018-PRM/GCH du 10/07/2018, Arrêté N°12 288/2019-PRM/GCH du 14/06/2019, Arrêté N°1 059/2020-PRM/GCH du 12/01/2020)

DESIGNATIONS	2017	2018	2019	total
MEDAILLE DE TRAVAIL				
BRONZE	3		20	23
ARGENT	4		13	17
S/TOTAL :	7		33	40
ORDRE NATIONAL				
CHEVALIER	24	4	0	24
OFFICIER	17	1	0	17
COMMANDEUR	15	0	0	15
GRAND-OFFICIER	7	1	0	8
S/TOTAL :	63	6	0	69
ORDRE DU MERITE				
CHEVALIER	0	1	0	0
OFFICIER	9	2	0	9
COMMANDEUR	10	1	0	10
S/TOTAL :	19	4	0	23
TOTAL =	89	10	33	132

132 médailles correspondent à 131 récipiendaires dont: 74 agents en activité, 5 décédés, 2 pré-retraite, 51 retraités.

PRIORITÉ AU FACTEUR HUMAIN POUR UN PORT INNOVANT

Gouvernance transparente du transport maritime, intégrité, professionnalisme et inclusivité, haute compétence des ressources humaines. Ce sont les cinq axes stratégiques de la politique maritime du pays sur lesquels le Grand port est engagé. Ainsi à la SPAT, la formation du personnel s'inscrit parmi les priorités des priorités. Même durant la crise sanitaire les programmes ont été maintenus et se sont déroulés en ligne par visioconférence.



DE L'INTELLIGENCE COLLECTIVE

« On peut devenir plus intelligent, ensemble ». C'est le sens même de l'intelligence collective que la SPAT souhaite en faire un pilier de sa performance à travers un planning de renforcement des compétences au profit de ses cadres. Et, au port de Toamasina, la tendance est au « brain hub » ou au hub du cerveau. Le fait d'« être plus intelligent ensemble » entre dans la trajectoire de l'évolution d'un port. C'est loin d'être juste un phénomène de mode mais plutôt une réalité dans le milieu portuaire pour une plus grande résilience et une meilleure projection dans l'avenir. Avec les contraintes liées à la compétitivité, à l'écologie, et surtout à l'évolution du contexte mondial, le management des lignes maritimes ainsi que l'environnement économique des compagnies maritimes sont en perpétuel changement. Les infrastructures se modernisent, tout comme la gestion des ressources humaines.

Dans ce souci de parfaire les compétences de son personnel afin de renforcer sa compétitivité, la SPAT élargit son partenariat avec les instituts de formation du pays comme



Dr Harimino Rakoto, Directeur Général, et le Président de l'INSCAE, Patrick Heriniaina Razafindrasata avec le Directeur Général de la SPAT à l'issue de la signature de convention de partenariat entre les deux entités le 1^{er} décembre 2021

l'INSCAE et l'ENAM. Ainsi, du 22 novembre au 03 décembre 2021, au Port Academy Center, 112 agents dont des chefs de département et de service, des gestionnaires, des cadres et techniciens administratifs,

des secrétaires de direction ont pu se perfectionner en rédaction de correspondance administrative et de passation de service avec les formateurs de l'École Nationale d'Administration de Madagascar.



Remise de certificats dans le cadre de la formation sur la correspondance administrative et passation de service, dispensée par l'ENAM

AU SERVICE D'UN « SMART PORT »

Quatre employés ont bénéficié des offres de formation en visioconférence : trois pour le Japon et un pour le Havre en France et la Chine à travers l'association WILAT (Women In Logistics and Transport) et CILT (Chartered Institute of Logistics and Transport).

Pour rappel la France est classée 16^{ème} dans la solution multimodale performante en matière de logistique,

premier port européen et 2^{ème} espace maritime du monde. Quant à la Chine, elle figure dans le Top 5 des premiers ports mondiaux en matière de productivité.

Liliane Zafinirina, Chef de Département Communication et Relations Extérieures a été sélectionnée pour le 34^{ème} cours de formation supérieure en exploitation et en gestion des ports organisé par l'OMI/IPER/HAROPA et par le Port du Havre du 07 septembre au 09 octobre 2021. En même temps, elle a suivi le cursus en «Leadership,

Communication and Strategic Management » proposé par WILAT International/CILT à travers le « CALF PROGRAM ».

Trois autres cadres ont renforcé leurs compétences à travers la formation dispensée par la JICA Knowledge Co-création Programme. Joelson Meltine Raseda, Chef de Département Contrats et Patrimoine portuaire et Nionel Imbara Chef de Département Centre de perfectionnement et Appui RH se sont spécialisés en administration et en gestion du port. Herbert Harison Randriamahaleo, ingénieur de formation, a quant à lui, pris part à la formation en développement et aménagement portuaires durables. Il leur a été ensuite demandé de concevoir de nouvelles propositions de projets éligibles en vue d'une collaboration entre chaque port représenté et la JICA.

La deuxième partie de ses formations se poursuivra en présentiel au Japon et en Thaïlande ainsi qu'au Havre et en Chine, à une date non encore fixée en raison de la situation sanitaire.



Séance de visioconférence avec WILAT International

Liliane Melquioud-Zafinirina



TOUS ENGAGÉS DANS LA LUTTE CONTRE LA POLLUTION MARINE

Lutte contre la pollution de la mer par le déversement des hydrocarbures dans la Région Atsinanana. C'est le thème retenu par l'Organe de Lutte contre l'Évènement de la Pollution marine par l'hydrocarbure (OLEP) pour la session annuelle de formation des usagers de la mer au mois de décembre 2021, dans les locaux du Port Academy Center.

Le volet théorique de la formation a été axé sur les rôles dévolus à l'OLEP et au Centre de Fusion d'Information Maritime (CFIM) en cas de déversement d'hydrocarbure en mer. Quant au côté pratique, il s'est focalisé sur des exercices de simulation et de manipulation des matériels de lutte.

Pour une meilleure protection de l'environnement, la stratégie de l'OLEP repose sur trois objectifs :

- améliorer les stratégies de lutte contre le déversement des hydrocarbures en mer et en littoral
- préparer la mise à jour du plan de lutte
- manipuler les matériels du centre de stockage de Toamasina.

La panne en mer ou le naufrage des bateaux, l'échouement des navires vétustes sont souvent à l'origine des déversements d'hydrocarbure. Et, la côte de Toamasina est vulnérable à ces genres de catastrophe. En avril 2021, lors du naufrage du navire M/V Hassina le pire a pu être évité grâce à l'opération d'extraction de 20 tonnes de fioul sous la supervision de l'OLEP.

Les impacts environnementaux ont été maintes fois soulevés durant le stage pratique. Ainsi, le Directeur Général et Coordinateur National de l'OLEP,

Ratolonjanahary Damy Jean Baptiste a relevé « qu'en cas de déversement d'hydrocarbure, la priorisation de la protection des infrastructures portuaires est assimilable à celle de la biodiversité sous-marine ». Il a martelé qu'elles sont liées et sont d'une importance capitale pour l'économie locale mais aussi nationale.

Plus d'une dizaine de navires pétroliers déchargent régulièrement 18 000 tonnes de fioul lourds et 47 000 tonnes de carburant au port de Toamasina. Un éventuel déversement d'hydrocarbure en mer lors du transit constitue une menace considérable pour l'écologie, pour la santé et un énorme préjudice à l'économie. D'où la mise en place de mécanismes d'intervention. « En cas de besoin, nous pouvons toujours réquisitionner les matériels d'Antsiranana. Dans l'hypothèse d'un sinistre d'une grave ampleur, comme le déversement de plus de 200 tonnes d'hydrocarbure, nous pouvons faire appel au CFIM de l'île Maurice et au Centre Régional de Coordination des Opérations (CRCO) basé aux Seychelles » relate le coordinateur national de l'OLEP.

Toutefois, afin de réduire les risques, il a adressé, en guise de conclusion, un message aux propriétaires des bateaux. « Respectez les normes et les conformités des navires. Suivez à la lettre les directives de l'APMF ».

Rattaché au ministère de l'Environnement et du Développement durable, l'OLEP est fortement engagé dans la concrétisation du « 10^{ème} Velirano » du Président de la République relatif à la gestion durable des ressources naturelles du pays. La devise « Gardons la mer propre pour nos enfants » prend ainsi tout son sens.

Noeline Raharinantenaina



LANCEMENT OFFICIEL DE LA CAMPAGNE DE REBOISEMENT

Dans la Grande île, 100 000 ha de forêts partent en fumée chaque année. Une véritable catastrophe écologique qui interpelle toutes les forces vives de ce beau pays. Citoyens, entreprises et pouvoirs publics ont le devoir de veiller à la protection de l'environnement de plus en plus menacé par les comportements humains et le changement climatique. La reforestation est urgente. D'où les campagnes de reboisement dont le lancement officiel pour cette année s'est déroulé le 19 janvier 2022 dans le district de Mahanoro, sous le signe d'un « reboisement responsable ».

UNE ENJEU D'INTEGRATION DU DEVELOPPEMENT DURABLE

La Ministre de l'Environnement et du Développement durable Vahinala Baomiatse Raharinirina y a représenté le Président de la République Andry Rajoelina et avait à ses côtés, quelques-uns de ses collègues du gouvernement dont la Vice-ministre chargée de la Reforestation Hortence Antoinessie. 50 000 jeunes plants et 500 kilos de graines d'eucalyptus robusta, grandis ou maculata ont été mis en terre sur une superficie de 75 ha,

à Amparafana situé à 18 km de la ville de Mahanoro pour une régénération forestière efficace et rentable dans le plus bref délai. « La forêt de l'Est se rétrécit et est appelée à disparaître si nous ne l'entretiens pas. Toutefois, le simple fait de planter des arbres ne suffit plus, il faut tendre vers un reboisement responsable » a insisté la Ministre Vahinala Baomiatse Raharinirina. **Un reboisement responsable qui implique un effort continu et soutenu.**

La SPAT prend soin de la nature en s'investissant dans la transition écologique et en faisant sienne le concept de « Green Port ». Aussi, pour elle, le réflexe de reboisement

est déjà acquis avec trois rendez-vous systématiques dans l'année. Les responsables régionaux de l'Environnement l'assistent dans ses activités de reboisement ou de suivi des plants sur les périmètres réservés à la société à Ivoloïna, Brickaville et Foulpointe.

Les forêts, les marais, les mangroves pourvoient aux besoins essentiels de la population. C'est la raison pour laquelle, cette saison de reboisement se fixe un challenge de couvrir 150 000 ha selon la Ministre de l'Environnement et du Développement durable. Les forêts de mangrove seront reconstituées. Le largage de graines par drones a été initié, pour la première fois cette année, en appont aux plantations manuelles d'arbustes. Planter un arbre est un devoir citoyen. Toutefois pour une solution durable à la déforestation et afin de préserver les terrains reboisés, il faut un nouvel état d'esprit incluant plusieurs paramètres entre autres, les volets social, économique et culturel.

Liliane Melquiond-Zafinirina

LUTTE CONTRE LE SIDA LA SPAT EN ACTION

Pour la première fois, la SPAT par le biais des médecins de travail du CEMEDI (Centre Médical de Diagnostic) a célébré la journée mondiale de la lutte contre le Sida placée cette fois-ci sous le thème « Mettre fin aux inégalités, mettre fin au Sida, mettre fin aux pandémies ».



La célébration de la journée mondiale de la lutte contre le Sida a lieu chaque 1er décembre de l'année. Consacrée par l'Organisation Mondiale de la Santé et approuvée par l'Assemblée générale des Nations unies en 1988, cette journée a comme objectif : zéro nouvelle infection, zéro décès lié au Sida et zéro discrimination. Des actions d'information, de prévention et de sensibilisation ont étayé cette journée de mobilisation mondiale contre le VIH/Sida.

En 2021, le nombre des personnes portant le VIH a doublé par rapport à l'année précédente. Face à cette situation alarmante, les médecins de travail du CEMEDI, en collaboration avec le CNLS (Comité National de Lutte Contre le Sida) ont entrepris une vaste opération de sensibilisation. Victimes de préjugés, les PVVIH ou personnes vivant avec le VIH sont souvent confrontées à la stigmatisation et à la discrimination au sein de la société et dans le milieu du travail. D'où il est important de rappeler à l'opinion publique que la maladie ne se transmet que par trois voies dont sanguine, sexuelle et mère-enfant. La journée a été riche en partage notamment avec la présentation du profil du VIH/Sida, de la législation sur la maladie,

du témoignage d'un sidéen. Des séances de tests gratuits et de vaccination contre la Covid-19 ont été effectuées en parallèle en raison de la vulnérabilité des personnes vivant avec le VIH.

La célébration de cette journée figure désormais dans le programme annuel des médecins de travail du CEMEDI qui vont agir dans la continuité. Le changement de comportement, le soutien et l'accompagnement des PVVIH demeurent un grand défi. Grâce à un partenariat avec PSI (Population Services International), des points Sida ou points distributeurs

de préservatifs sont disponibles dans chaque site du port de Toamasina.

Etablir les stratégies pour freiner la multiplicité virale, informer les employés de l'existence d'un cadre juridique protégeant leurs droits dans le cadre de leur travail, renforcer la confiance entre le malade et le médecin. Ce sont les priorités de la SPAT et du CEMEDI.

Natacha Tsilangoy
en collaboration
avec le Dr Eida Botomora



Séance de présentation du profil du VIH/Sida

LE SPORT, UN REMEDE NATUREL

Une participation exceptionnellement élevée à l'édition 2021 de l'ASIEF [Association Sportive Interministérielle pour l'Entretien des Fonctionnaires] avec 10 000 représentants de 60 départements ministériels et institutions publiques. Un véritable record dans les annales de l'histoire de cet évènement sportif qui cette fois-ci s'est déroulé dans la ville des fleurs du 29 octobre au 07 novembre 2021.

Une délégation de 33 membres y a défendu les couleurs de la SPAT dans 3 disciplines - football à 9, basketball mixte et lawn tennis - sur les 17 programmées. Elle est rentrée avec trois trophées remportés par les joueuses de tennis. Victorieuses en simple dame avec deux coupes, elles se sont offert également le double dames aux côtés d'un élément du Service Régional de l'Economie et des Finances de la région Atsinanana. Quant aux footballeurs, même éliminés en demi-finale, ils n'ont pas pour autant démerités. Ils ont quitté le tournoi la tête haute. La primature ainsi que le ministère de la Jeunesse et des Sports se retrouvent au top du classement.



La joie de la SPAT et du SRB d'avoir été consacrés vice-championnes



En constante évaluation, le niveau des athlètes évolue d'année en année. Une raison de plus pour s'améliorer car en sport la réussite est au bout de l'effort. L'assiduité aux entraînements rehausse le niveau et est un gage de bons résultats. Après ce bilan plutôt positif de cette troisième

édition, le temps est à la création de club de sport-santé dans chaque département ministériel. C'est ce qu'a annoncé le Directeur du Sport-santé et du Développement, Gaël Jacques Andriamalazavola qui soutient que l'ASIEF ne doit pas se limiter à une compétition sportive. A l'association,

poursuit-il, de vulgariser l'intérêt du sport en organisant des matchs amicaux et de susciter la pratique régulière d'une discipline sportive pour se maintenir en forme. Le Président de l'ASIEF, Jean Aimé Randrianarison - plus connu sous le sobriquet de John Love - a, lui aussi, insisté sur les bienfaits du sport. « L'activité physique est un moyen simple et efficace pour rester en bonne santé. Elle contribue à la prévention de bien des maladies, aussi usons de ce remède naturel » lance-t-il à l'endroit des membres.

La ville hôte de la prochaine édition sera Morondava. A la cérémonie de clôture, Angelo Ramamonjisoa, le Président Régional de l'ASIEF Boeny a passé le fanion à son homologue du Menabe, Laiharivelo Ghislain Rakotoson. Après la ville des fleurs, rendez-vous au royaume des baobabs.

Liliane Melquiond-Zafinirina



MAHAJANGA

ET LE PHARE DE KATSEPY

En empruntant la RN4, d'Antananarivo à Mahajanga, la couleur ocre rouge des rivières captive. De même la Betsiboka fascine par son lit façonné par le temps à l'allure d'un impressionnant canyon. Les paysages qui défilent donnent parfois l'impression de voyager sur la lune ou d'être dans l'univers des Martiens. Mais le seul lien réel et présent demeure le soleil qui change de couleur au fil des heures tout au long du trajet.



Le baobab géant qui symbolise la ville des fleurs

Une fois à destination, Mahajanga séduit avec ses avenues spacieuses, bien entretenues et très animées. En y déambulant, il est impossible de manquer le baobab géant qui fait la fierté et la réputation de la ville des fleurs. Et chacun sort son appareil photo ou son téléphone portable pour immortaliser ce souvenir. C'est presque devenu un rite auquel tout visiteur se plie. La façade maritime n'a pas non plus perdu de son attrait même si les grands navires n'y accostent plus. Le va-et-vient des boutres à voiles ou à moteur au port de commerce est un spectacle à ne pas manquer. De là, le « bac Boeny » est le seul à assurer un transfert des passagers vers Katsepy avec également à son bord des véhicules, des marchandises et de temps à autre des zébus. Un cliché pittoresque à conserver dans son album ! Départ très tôt le matin

pour se mettre au parfum des plages paradisiaques de cette petite île et retour en fin de journée à l'embarcadere avec un teint halé.

Et, l'on y va de découverte en découverte. La presqu'île avec ses fameux « satrana » - de la famille des palmiers - très utilisés en vannerie (nattes, paniers...) à sa petite forêt avec plusieurs pieds de baobabs qui est aussi le refuge de trois espèces de lémuriers diurnes. Sifaka couronnés, lémuriers mongoz et lémuriers fulvus, des noms quelque peu difficiles à retenir, mais qui ne seraient pas tentés de les découvrir autrement qu'en photos ?

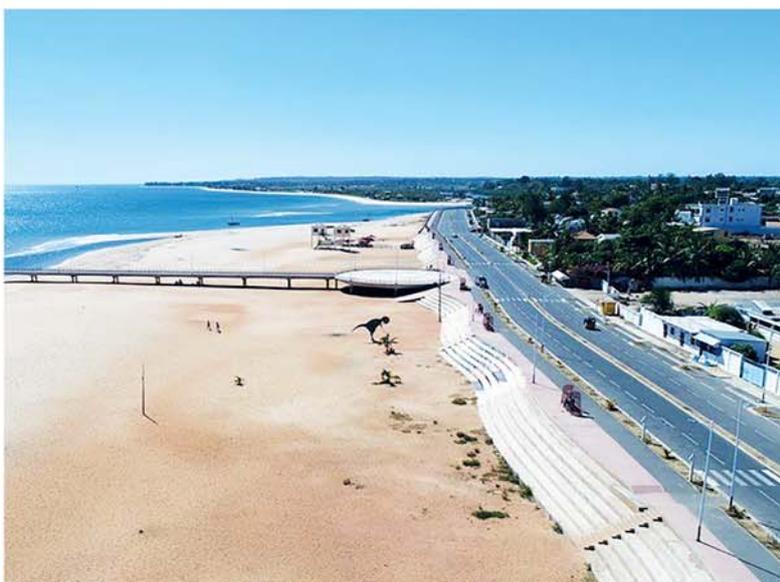
Le phare de Katsepy à 7 km du point d'accostage est signé Gustave Eiffel. Très peu savent, que l'équipe de génie bâtisseur de l'acier des deux derniers siècles est passée par Mahajanga, tout au début des années 1900. Le phare n'est pas son seul chef d'œuvre dans cette grande ville du Nord-Ouest de la Grande île. En empruntant les 157 marches intérieures du phare, on se retrouve à 37 mètres du sol. De quoi donner le tournis aux personnes sujettes au vertige ! Mais le jeu dit-on en vaut la chandelle. La vue au sommet à 380 degrés de la baie de Mahajanga avec ses boutres et ses bateaux de pêche et sur la zone environnante



Arrivée du bac Boeny au Katsepy village



Lanterne du phare de Katsepy



Vue aérienne de la plage du village touristique

est splendide. Passer par la capitale du Boeny sans avoir fait un détour par Katsepy est une véritable perte surtout si l'on n'aura plus l'occasion d'y revenir.

Ville très prisée des vacanciers, Mahajanga se bonifie d'année en année. Les autorités ainsi que l'Office régional du tourisme mettent les petits plats dans les grands plats. Les pistes menant vers les plages éloignées du centre-ville, nécessitent un meilleur balisage pour faciliter l'orientation des touristes nationaux et étrangers. C'est déjà semble-t-il programmé dans les projets communs des pouvoirs publics et du secteur privé.

Liliane Melquiond-Zafinirina

CULTURE BETSIMISARAKA

« LE RITUEL DU JORO ET DU TSABORAHA »

Face à un problème, une personne se soumet au rituel du joro. Il peut le pressentir à travers ses rêves ou par rapport à son vécu. Une fois son vœu réalisé, elle organise une cérémonie sacrificielle de zébu ou tsaboraha selon la promesse faite. « Chose promise, chose due » autrement elle en paierait le prix fort jusqu'à lui en coûtant la vie. Allons à la découverte du déroulement de ces rituels en pays betsimisaraka.



Réaliser un « joro » ne nécessite pas toujours ou forcément un lieu spécifique. Tout dépend de la croyance de chacun et la pratique diffère d'une personne à une autre voire d'une ethnie à une autre. Le joro peut se dérouler à la maison comme au cimetière ou encore à un endroit sacré destiné pour le « fijoroana » appelé « zoro firarazana ». Dans tous les cas, la présence d'un Tangalamena et de son Vavanjaka qui servent

d'intermédiaires entre les vivants et les ancêtres est requise pour le bon déroulement du culte.

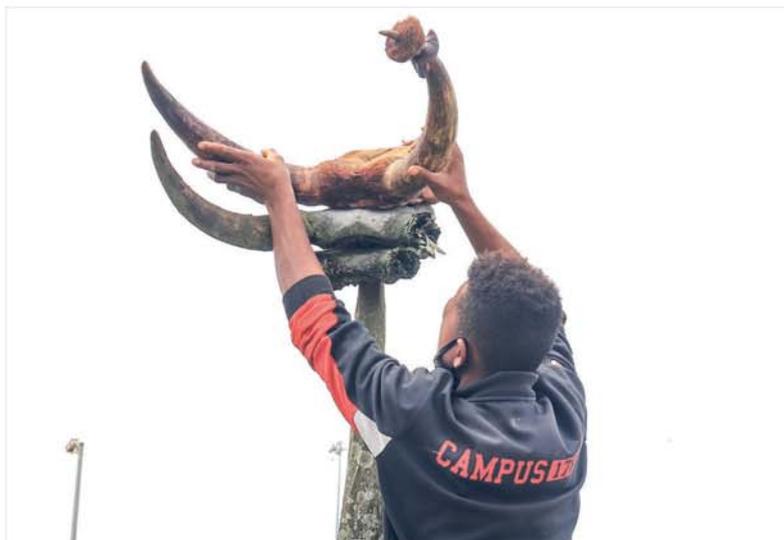
En général, les tangalamena ne sont jamais rémunérés car leur mission est de rendre service à leurs semblables, d'aider leur prochain. Une somme leur est toutefois attribuée en guise de « fangatahan-tongotra » c'est-à-dire de prise de rendez-vous. Certains fixent leurs propres

tarifs surtout lorsqu'ils doivent se déplacer en dehors de leur lieu de résidence. Lors du tsaboraha, la coutume betsimisaraka veut qu'on honore le Tangalamena et le Vavanjaka en leur offrant les meilleurs morceaux du zébu sacrifié.

Déroulement du rituel :

• pour le simple « joro »

Durant le « joro », le Tangalamena fait un discours oratoire ou « rasavolagna ».



Accrochage de la tête du zébu sur le « Fisokina » marquant la fin de la cérémonie du tsaboraha

Mais avant tout acte et paroles de bénédiction, les offrandes sont placées à la vue de l'assistance : rhum local ou « betsabetsa », boissons hygiéniques, miel pur, bonbons, cigarettes, tabacs à chiquer...

Ensuite, il annonce l'intention du « Joro » : une demande de bénédiction pour une réussite professionnelle, pour trouver son partenaire de vie ou pour d'autres raisons. Puis, il invoque « Zagnahary » (Dieu) et le « Razana » (ancêtres) selon un ensemble de rites très précis pour venir en aide à la personne qui a demandé le joro. Et la cérémonie est clôturée par la distribution de boissons à l'assemblée.

● Pour le « joro » avec sacrifice de zébu ou « tsaboraha »

Il part du même principe que le simple « joro » mais avec un sacrifice de zébu. L'on procède par l'offrande du zébu vivant suivie de la bénédiction du zébu et du repas. Puis l'animal est immolé, les pattes arrières liées par une corde et tournées vers l'Est, là où le soleil se lève. Et, à la fin, le crâne de l'animal sacrifié est accroché au poteau sacré appelé « fisokina ».

Traditionnellement, l'on sert l'alcool ou les bouillons dans des morceaux de bambous, tandis que la partie droite de la feuille de Ravinala (arbre du voyageur) sert de cuillère.

Plusieurs étapes ont été suivies :

- 1- Discours oratoire du Tangalamena et son Vavanjaka pour annoncer les raisons du rassemblement et de l'abattage de zébu
- 2- Offrande des boissons, appelée « manangana zinga »
- 3- Distribution de boissons à l'assistance
- 4- Bénédiction du zébu par le Tangalamena
- 5- Abattage du zébu, intercalé par des discours
- 6- Bénédiction du zébu cuit. Il est à noter qu'une partie des meilleurs morceaux notamment la bosse, le foie,

la cuisse droite, la peau est disposée en 2 rangées de 3 sur ce qu'on appelle « autel ancestral » ou « farafara ». Ces parts sont destinées aux ancêtres « Zagnahary sy ny Razana »

- 7- Discours puis aspersion d'eau de l'autel ancestral à titre de bénédiction
- 8- Discours pour l'accrochage de la tête du zébu. Selon les Tangalamena interviewés « l'accrochage de la tête du zébu doit se faire par un jeune homme dont les deux parents sont encore vivants. Il doit tenir la tête du zébu et faire 6 fois le tour du « fisokina » avant de l'y accrocher, avec l'aide de deux hommes. Une fois la tête bien fixée sur son support, il l'asperge de sa bouche à six reprises d'alcool. Selon les aïeux, le chiffre 6 est un chiffre sacré.
- 9- Clôture de la cérémonie par un dernier discours puis place au repas et à la distribution de sac de morceaux de zébu.

Dans le cadre du lancement de la deuxième phase du projet d'extension du port de Toamasina, Penta Daiho Ocean Joint-Venture et la SPAT ont procédé au « tsaboraha » le 20 août 2021, dans l'enceinte portuaire en respect des us et coutumes et pour explorer la bénédiction du « Zagnahary » et du « Razana ».

Noeline Raharinantenaina



Les mets du « tsaboraha » avec les meilleurs morceaux du zébu à distribuer à l'assistance

ACTUS EN PHOTOS



08/12/21: Visite de courtoisie du Vice-Président du Sénat, Eric Lambert Besoa auprès du Directeur Général de la SPAT Avellin Christian Eddy



10/12/21: de g.à dr., Avellin Christian Eddy, Directeur Général de la SPAT, Valéry Ramonjavelo, Président du Conseil d'Administration de la SPAT, Hans-Ole Madsen, Vice-Président Senior ICTSI et Responsable EMEA, Guido Heremans, Directeur Général de la MICTSL et Michaël Ratrimo, Directeur de l'administration et du développement du terminal, à l'issue de la signature de la convention SPAT-MICTSL



18/01/22: Visite de chantier par la délégation de la JICA représentée par Kawata Kozo, Adjoint de la Représentante Résidente de la JICA et Manoela Razafimahefa, Chargée de programme



18/01/22: 18^{ème} Réunion du Project Committee en visioconférence au Port Academy Center Toamasina



19/01/22: Ouverture officielle de la campagne de reboisement 2022 à Mahanoro.

Photo à gauche: le Directeur Général de la SPAT entouré des représentants des employés, photo à droite: la délégation SPAT et SMMC



RECETTE

Cassolette de bœuf à la bourguignonne

02h30 facile et rapide



Par Dominique Pigne www.cuisineaz.com

Ingrédients : Pour 4 personnes

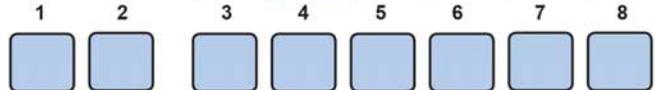
- 800 g de viande de bœuf • 1 litre de vin rouge • 2 oignons • 3 carottes
- 2 poireaux • 300 g de champignons de Paris • 150 g de lard fumé
- 400 g pommes de terre • 40 g de beurre
- 2 c. à soupe d'huile d'olive • 2 c. à soupe de farine • 1 branche de thym
- 3 feuilles de laurier • 4 clous de girofle
- persil plat ciselé • 1 c. à café de sel
- 10 grains de poivre

Préparation

Préparation: 30 min
Cuisson: 2 h
Repos: 1 jour(s)

1. Préparez la marinade avec le vin, 1 oignon piqué avec les clous de girofle, 1 carotte coupée en rondelles, le thym, le laurier, le poivre et le poireau coupé en petits tronçons.
2. Mettez la viande à mariner 24h au réfrigérateur après avoir recouvert le récipient de film étirable.
3. Dans une cocotte, faites dorer la viande à feu vif avec le beurre et l'huile.
4. Lorsque la viande est bien colorée, retirez-la.
5. Mettez l'oignon à dorer avec le lard coupé en dés, les carottes, le poireau. Remettez la viande et singez-la avec la farine.
6. Ajoutez la marinade filtrée et un demi-verre d'eau. Salez et poivrez.
7. Portez à ébullition. Puis mettez la cocotte avec le couvercle au four pendant 2h à th.6 (180° C).
8. Ajoutez les pommes de terre coupées en gros dès 1h avant la fin de la cuisson.
9. Faites sauter les champignons dans une poêle avec du beurre et ajoutez-les dans la cocotte 1/2h avant la fin de la cuisson.
10. Servez très chaud dans des cassolettes et parsemez de persil plat ciselé.

TRAVAIL DU RAMONEUR	SANS LES TAXES	D'UN SUFFRAGE	NE PAS EXECUTER L'ORDRE	SOLDAT ALLIÉ	QUI SE VANTE	DEUX EN CHIFFRES ROMAINS
FROMAGE AUVERGNAT	NÉGATION À RÉPÉTITION	MAÎTRESSE	DISTENDIS (J) SOCIÉTÉ ANONYME	RÈGLE DE DESSIN	TE PRÉCIPITES (TE) 4	
À DEMI EN PARTIE		OFFICE DIVIN		D'UN SEUL TON		
FLEUVE D'ITALIE		COMITÉ DE SALARIES		PARODIES		
	BASE DU CHOCOLAT ENCORE INCONNU		2	CELUI-CI ARTICLE DÉFINI		FUT EN SÉANCE
RÉPUTÉ			RENDIS BLASE (TU) SE TASSA (SE)			
ADMIRATEUR D'UNE VEDETTE	7	AGIT EN TORRERO VÉRITABLE			ÉTÉ REJOUI MARQUÉ, FRANC	
PRÉSIDENTAIRES				PAYS DE NEW DEHLI DÉCORE, ENJOULIVE		
EST VEXANT			IGNOBLE, EFFROYABLE, BOUGONNA			JEUNE ÉLÉPHANT
MIT LA SELLE	SUINTA FAITS IMPORTANTS			PAS RÉUSSIE IMMOBILES	5	
			EUT LA MAIN RENDRA AIGRE			PAS ICI SUD-EST
VERSION ORIGINALE EN SIGLE SÛRE		FAITE DE LAINE MÉTÉO				3
				ASSOUVI, RASSASIÉ MOTEUR AU GAZOLE		
VENUE AU MONDE PRONOM AVANT TU		SENTINELLE FIN VERBAL COMME -IR			INTERJECTION RÉSIDU DU BLE	8
	EAU SALÉE A DÉCAMPÉ (S'EST)		TRAMA, OURDIT FEMME DE SERBIE			GAVROCHES
DÉDAIGNÉE NE DIS PAS LA VÉRITÉ	1			DÉTIENNENT EXAMEN EN BREF		
		ÉPROUVÉ BIEN FAMILIER				
LABEL FRANÇAIS BUREAU NOTARIAL		CAFÉ, BISTROT PETIT DÉCIGRAMME		ANCIEN COMPAGNON EXPERT, CHAMPION		PUIS, ENSUITE NOTE AVANT RÉ
			6	FIS UN TOUR À PIED		
AVEC UNE SIGNATURE					FLASQUES	



Une chanson interprétée par Julien Clerc.

HUMOUR

Trois étudiants d'université n'ont pas passé un examen parce qu'ils n'avaient pas étudié. Ils sont venus avec un plan, se sont salis avec de la graisse et sont allés voir le doyen. «Monsieur le Doyen nous sommes désolés, nous n'avons pas pu passer l'examen. Nous avons assisté à un mariage et sur le chemin du retour la voiture est tombé en panne, le temps de le réparer voilà nous sommes devenus tellement sale comme vous pouvez le voir». Le doyen comprit et leur donna trois jours pour se préparer. Après trois jours, ils sont allés voir le Doyen, très prêts pour l'examen parce que là ils avaient étudié. Le doyen les a mis dans des classes séparées. Et il n'y avait que quatre questions sur la feuille d'examen: Qui et qui se sont mariés? (25 points) / Où est ce que la réception a eu lieu? (25points) / Où exactement la voiture a eu cette panne? (25 points) / Quelle marque de voiture était ce? (25 points).
N.B: Vos réponses doivent être les mêmes. Bonne chance!



SMMC

PORT OF TOAMASINA

MANUTENTION & SOLUTIONS PORTUAIRES

LA SOCIÉTÉ DE MANUTENTION
DES MARCHANDISES CONVENTIONNELLES
(S.M.M.C.) EST LA PREMIÈRE ENTREPRISE
MALGACHE EN MANUTENTION PORTUAIRE,
EN STOCKAGE, ET EN ENTREPOSAGE.

**VENEZ INVESTIR À MADAGASCAR,
CONFIEZ-NOUS VOS PROJETS.**

RENDEZ-VOUS SUR
NOTRE SITE INTERNET



in

PHONE
+261 205 331 263

SITE WEB
SMMC-COMPANY.COM

LA S.M.M.C. EST UNE ENTREPRISE SOUS TUTELLE DU
MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DU TOURISME ET DE LA
MÉTÉOROLOGIE DE MADAGASCAR.