



0,00%

## STATISTIQUES DE TRAFICS MARITIMES AU PORT DE TOAMASINA 2020

RUBRIQUES	Prévision 2020	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE	Réalisation 2020	% de réalisation
<b>TOUCHEE DES NAVIRES (Nombre)</b>															
<b>LIGNES COMMERCIAUX</b>															
Long cours	393,00	28,00	29,00	24,00	22,00	20,00	22,00	17,00	23,00	21,00	21,00	24,00	22,00	273,00	69,47%
<i>Conteneurs</i>	393,00	13,00	16,00	11,00	12,00	14,00	14,00	11,00	15,00	13,00	14,00	15,00	12,00	160,00	40,71%
<i>Paquebots</i>	-	2,00	2,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,00	#DIV/0!
<i>RORO</i>	-	3,00	3,00	2,00	3,00	2,00	3,00	2,00	3,00	2,00	2,00	1,00	3,00	29,00	#DIV/0!
<i>Full Cargo</i>	-	6,00	3,00	7,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	6,00	5,00	6,00	6,00	60,00	#DIV/0!
<i>Vraquier</i>	-	4,00	5,00	4,00	3,00	-	1,00	-	-	-	-	-	1,00	18,00	#DIV/0!
<i>Autres LC</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caboteurs	50,00	5,00	2,00	3,00	2,00	-	2,00	2,00	3,00	5,00	4,00	5,00	5,00	38,00	76,00%
Pétroliers	66,00	8,00	3,00	7,00	5,00	4,00	4,00	5,00	7,00	8,00	7,00	6,00	5,00	69,00	104,55%
Divers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!
<b>TOTAL</b>	<b>509,00</b>	<b>41,00</b>	<b>34,00</b>	<b>34,00</b>	<b>29,00</b>	<b>24,00</b>	<b>28,00</b>	<b>24,00</b>	<b>33,00</b>	<b>34,00</b>	<b>32,00</b>	<b>35,00</b>	<b>32,00</b>	<b>380,00</b>	<b>74,66%</b>
<b>LIGNES NON COMMERCIAUX</b>															
Bornages et pêches	1 822,00	129,00	109,00	179,00	85,00	99,00	71,00	85,00	149,00	131,00	142,00	133,00	118,00	1 430,00	78,49%
<b>TOTAL TOUCHEE</b>	<b>2 331,00</b>	<b>170,00</b>	<b>143,00</b>	<b>213,00</b>	<b>114,00</b>	<b>123,00</b>	<b>99,00</b>	<b>109,00</b>	<b>182,00</b>	<b>165,00</b>	<b>174,00</b>	<b>168,00</b>	<b>150,00</b>	<b>1 810,00</b>	<b>77,65%</b>

<b>TRAFIC CONTENEURS (EVP) ( MICTSL)</b>															
<b>CONTENEURS PLEINS</b>	<b>155 643,00</b>	<b>10 455,00</b>	<b>14 212,00</b>	<b>6 190,00</b>	<b>10 210,00</b>	<b>10 113,00</b>	<b>10 283,00</b>	<b>7 405,00</b>	<b>10 411,00</b>	<b>9 151,00</b>	<b>8 864,00</b>	<b>11 600,00</b>	<b>9 835,00</b>	<b>118 729,00</b>	<b>76,28%</b>
<i>IMPORT</i>	123 919,00	7 819,00	11 966,00	4 710,00	8 262,00	8 066,00	8 624,00	5 934,00	8 800,00	7 312,00	7 178,00	8 962,00	7 860,00	95 493,00	77,06%
<i>EXPORT</i>	31 724,00	2 184,00	2 206,00	1 480,00	1 948,00	2 044,00	1 659,00	1 471,00	1 611,00	1 839,00	1 686,00	2 638,00	1 975,00	22 741,00	71,68%
<i>TRANSBO</i>	-	452,00	40,00	-	-	3,00	-	-	-	-	-	-	-	495,00	#DIV/0!
<b>POIDS DE MARCHANDISES CONTENEURISEES</b>	<b>2 568 000,00</b>	<b>170 800,95</b>	<b>182 988,75</b>	<b>101 766,98</b>	<b>172 872,89</b>	<b>166 991,90</b>	<b>168 071,29</b>	<b>128 569,92</b>	<b>177 680,38</b>	<b>156 519,74</b>	<b>160 929,46</b>	<b>195 042,16</b>	<b>183 309,60</b>	<b>1 965 545,02</b>	<b>76,54%</b>
<b>CONTENEURS VIDES</b>	<b>87 082,00</b>	<b>7 157,00</b>	<b>8 005,00</b>	<b>7 858,00</b>	<b>3 915,00</b>	<b>6 015,00</b>	<b>6 404,00</b>	<b>6 213,00</b>	<b>6 190,00</b>	<b>7 290,00</b>	<b>5 876,00</b>	<b>6 269,00</b>	<b>5 771,00</b>	<b>76 963,00</b>	<b>88,38%</b>
<i>IMPORT</i>	-	4,00	8,00	-	150,00	97,00	3,00	-	10,00	16,00	372,00	445,00	9,00	1 114,00	#DIV/0!
<i>EXPORT</i>	87 082,00	6 837,00	7 997,00	7 858,00	3 766,00	5 909,00	6 401,00	6 213,00	6 180,00	7 274,00	5 504,00	5 824,00	5 762,00	75 515,00	86,72%
<i>TRANSBO</i>	-	316,00	-	-	9,00	9,00	-	-	-	-	-	-	-	334,00	#DIV/0!
<b>TOTAL</b>	<b>242 725,00</b>	<b>17 612,00</b>	<b>22 217,00</b>	<b>14 048,00</b>	<b>14 125,00</b>	<b>16 128,00</b>	<b>16 687,00</b>	<b>13 618,00</b>	<b>16 601,00</b>	<b>16 441,00</b>	<b>14 740,00</b>	<b>17 869,00</b>	<b>15 606,00</b>	<b>195 692,00</b>	<b>80,62%</b>
<b>RENDEMENT OPERATIONNEL</b>	<b>45,00</b>	<b>51,02</b>	<b>48,14</b>	<b>52,19</b>	<b>50,41</b>	<b>41,34</b>	<b>52,59</b>	<b>53,68</b>	<b>56,91</b>	<b>56,51</b>	<b>53,73</b>	<b>50,48</b>	<b>52,34</b>	<b>51,61</b>	<b>114,69%</b>

<b>TRAFIC MARCHANDISES CONVENTIONNELLES (tonnes) (SMMC)</b>															
<b>TRAFIC LONGS COURS</b>															
Débarquement	505 716,00	64 075,00	56 008,00	46 648,00	37 571,00	75 965,00	69 539,00	44 212,00	79 867,00	41 359,00	51 259,00	72 976,00	77 608,00	717 087,00	141,80%
Embarquement	18 539,00	-	78,00	-	-	-	-	-	-	-	-	10 703,00	-	10 781,00	58,15%
<b>TOTAL</b>	<b>524 255,00</b>	<b>64 075,00</b>	<b>56 086,00</b>	<b>46 648,00</b>	<b>37 571,00</b>	<b>75 965,00</b>	<b>69 539,00</b>	<b>44 212,00</b>	<b>79 867,00</b>	<b>41 359,00</b>	<b>51 259,00</b>	<b>83 679,00</b>	<b>77 608,00</b>	<b>727 868,00</b>	<b>138,84%</b>
<b>TRAFIC CABOTAGE</b>															
Débarquement	10 709,00	1 404,00	2 571,00	348,00	1 734,00	550,00	-	2 350,00	2 894,00	1 374,00	854,00	1 771,00	1 473,00	17 323,00	161,76%
Embarquement	56 261,00	4 140,00	1 467,00	1 919,00	1 031,00	2 128,00	2 002,00	1 900,00	2 131,00	3 915,00	2 134,00	5 541,00	4 890,00	33 198,00	59,01%
<b>TOTAL</b>	<b>66 970,00</b>	<b>5 544,00</b>	<b>4 038,00</b>	<b>2 267,00</b>	<b>2 765,00</b>	<b>2 678,00</b>	<b>2 002,00</b>	<b>4 250,00</b>	<b>5 025,00</b>	<b>5 289,00</b>	<b>2 988,00</b>	<b>7 312,00</b>	<b>6 363,00</b>	<b>50 521,00</b>	<b>75,44%</b>
<b>TRAFIC M/SES CONVENTIONNELLES</b>	<b>591 225,00</b>	<b>69 619,00</b>	<b>60 124,00</b>	<b>48 915,00</b>	<b>40 336,00</b>	<b>78 643,00</b>	<b>71 541,00</b>	<b>48 462,00</b>	<b>84 892,00</b>	<b>46 648,00</b>	<b>54 247,00</b>	<b>90 991,00</b>	<b>83 971,00</b>	<b>778 389,00</b>	<b>131,66%</b>
<i>Manipulation (Blé + Ciment + Autres)</i>	-	28 664,00	32 825,00	11 220,00	15 605,00	7 609,00	98,00	15 491,00	31 953,00	13 569,00	9 054,00	23 271,00	3 193,00	192 552,00	#DIV/0!

<b>TRAFICS BORNAGES</b>															
TRAFICS BORNAGES	209 102,00	16 797,03	11 101,79	14 448,71	9 682,50	9 541,38	8 304,64	12 306,05	14 208,33	12 687,38	13 500,34	15 372,82	13 282,45	151 233,43	72,33%

<b>HYDROCARBURES</b>															
Déchargement	937 167,30	142 475,25	85 269,73	6 978,42	87 920,62	75 882,42	66 428,85	73 097,42	67 046,25	93 864,25	63 669,28	10 041,32	67 577,46	840 251,26	89,66%
Chargement	104 129,70	14 009,96	19 754,09	12 999,74	13 013,24	19 812,45	20 224,48	20 233,01	12 901,90	16 375,27	32 349,67	19 179,15	18 553,59	219 406,54	210,71%
<b>TOTAL</b>	<b>1 041 297,00</b>	<b>156 485,20</b>	<b>105 023,82</b>	<b>19 978,16</b>	<b>100 933,86</b>	<b>95 694,87</b>	<b>86 653,33</b>	<b>93 330,43</b>	<b>79 948,14</b>	<b>110 239,53</b>	<b>96 018,95</b>	<b>29 220,46</b>	<b>86 131,05</b>	<b>1 059 657,80</b>	<b>101,76%</b>

<b>TRAFICS VRACS PERMISSIONNAIRES* ( TONNE</b>	<b>2 437 151,00</b>	<b>149 907,59</b>	<b>295 566,25</b>	<b>120 132,01</b>	<b>192 799,19</b>	<b>166 788,23</b>	<b>19 042,73</b>	<b>14 035,15</b>	<b>57 436,14</b>	<b>42 031,85</b>	<b>67 467,28</b>	<b>19 756,76</b>	<b>57 324,51</b>	<b>1 202 287,67</b>	<b>49,33%</b>
--	---------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	---------------------	---------------

\* HOLCIM, REFRIGEPÊCHE, HITA, DYNATEC, LMOI, AGRIVAL

<b>TRAFIC MARITIME GLOBAL</b>	<b>6 846 775,00</b>	<b>563 609,77</b>	<b>654 804,60</b>	<b>305 240,86</b>	<b>516 624,43</b>	<b>517 659,38</b>	<b>353 612,99</b>	<b>296 703,55</b>	<b>414 164,98</b>	<b>368 126,50</b>	<b>392 163,04</b>	<b>350 384,21</b>	<b>424 018,62</b>	<b>5 157 112,92</b>	<b>75,32%</b>
-------------------------------	---------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---------------------	---------------